

**[Ministeren for særlige Anliggender.]**

Hjælp til Reparationer, skyldes det, som ganske rigtigt bemærket, at man ogsaa paa andre Lovgivningsomraader har maattet forlade Krigstidens særlige Tilskud til Reparationer, idet der ikke i Dag skønnes at være Behov for en Lovgivning af denne Art. De Reparationer, der drejer sig om Udskiftning af Motoranlæg, er jo for saa vidt dækket af Loven, som den netop omhandler Nybygning af Fartøjer og Udskiftning af Motoranlæg, saaledes at ogsaa de mindre Fiskerfartøjer, der trænger til denne særlige Form for Reparation, kan hjælpes efter denne Lov; det gælder naturligvis særlig Vestkystfiskerne i det nordvestlige Jylland.

Det ærede Medlem Fru Lisbet Hindsgaul foreslog Udvalgsbehandling i Anledning af Bestemmelsen i § 2, Stk. 2, og det kan maaske give mig Anledning til at gøre en enkelt Bemærkning om denne Bestemmelse. Det drejer sig om, at den Fisker, der har modtaget Tilskud, der altsaa ikke skal tilbagebetales, vil være forpligtet til i Tilfælde af, at han sælger Fartøjet, at tilbagebetale en saa stor Del af Laanet, som svarer til Resten af en Afviklingstid paa 10 Aar. Hvis han sælger Fartøjet efter 1 Aars Forløb skal han tilbagebetale  $\frac{9}{10}$ , efter 2 Aars Forløb  $\frac{8}{10}$  o. s. v. Denne Bestemmelse er overordentlig rimelig, idet det ikke er Meningen, at man skal gøre dette Tilskud til en Handelsvare, som den, der modtager det, kan kapitalisere. Det er en personlig Hjælp, der ydes den paagældende efter Kvalifikationer, som man har undersøgt, og det er ikke nødvendigt, at en eventuel Køber af Fartøjet opfylder de samme personlige Kvalifikationer; men hvis han gør det, er der Adgang for Ministeriet til ifølge næstsidste Punktum i Bestemmelsen, efter stedfunden Forhandling med Finansministeriet helt eller delvis at fratage Tilbagebetalingskravet; dette vil naturligvis være rimeligt i de Tilfælde, hvor Køberen f. Eks. er en Mand fra samme Fiskerleje, der opfylder ganske de samme Betingelser, og hvor Afhændelsen ikke er dikteret af Ønske om at realisere en eventuel Gevinst, der er opnaaet gennem Tilskuddet. Jeg tror, denne Bestemmelse er ganske klar, og at den opfylder et rimeligt Formaal.

Jeg vil gerne anbefale Forslaget til fortsat velvillig Behandling i det høje Ting.

**Hvid:** Ja, man kan naturligvis gøre Forsøg paa at bortforklare Renten, men det er alligevel saadan, at der staar  $4\frac{1}{2}$  pCt., og jeg vil gøre opmærksom paa, at vi ved tidligere Forslag af lignende Art, hvor der ydedes

Støtte til Byggeri og til andre Formaal i Form af baade Tilskud og Laan, navnlig under den forrige Verdenskrig, krævede en betydelig lavere Rente af Laanene. Disse  $4\frac{1}{2}$  pCt. er i Virkeligheden efter min Mening en stor Beskatning, da det i de fleste Tilfælde drejer sig om Folk, der ikke har særlig let ved at betale denne Rente. Jeg vil derfor henstille, at vi under Udvalgsbehandlingen søger at naa en Løsning af dette Spørgsmaal.

Jeg er nok klar over, at man nu ikke mere støtter Landbruget og andre Erhverv ved Reparationslove o. lign., og at man derfor har ment, at saa skulde man heller ikke kunne gøre det til Fordel for Fiskerbefolkningen. Men dertil vil jeg sige, at der er nogen Forskel; som jeg sagde før, er det dyrt at anskaffe nye Baade i Øjeblikket, og der er jo alligevel den Forskel paa det, at inden for Landbruget og andre Erhverv kan man faa Tingene til at fungere, selv om de ikke er i den bedste Stand. Men det at gaa til Søs med Baade, der er i Forfald paa forskellige Omraader, det er jo livsfarligt. Derfor har det sin Betydning at faa dem repareret i det mindste saadan, at de er driftssikre. Paa de Møder, jeg har haft ude i vore Fiskerlejer — det drejer sig ikke alene om Vestkystens Fiskere, men ogsaa om Kattegatfiskere, Fiskere fra vore Bælter og Sunde, der lever under samme Kaar — er jeg blevet opfordret til at gøre Forsøg paa at finde en Mulighed for, at de kunde faa Støtte til Reparationer. Naar jeg talte om Reparationer, var det ikke Motorreparationer, jeg særlig tænkte paa, det er en Misforstaaelse; jeg tænkte hovedsagelig paa andre Reparationer af Baadene, som til Tider kan gaa op til 2000—3000 Kr., hvad der kan være vanskeligt for Fiskerne at betale.

Jeg vil som sagt henstille, at man under en Udvalgsbehandling prøver at faa de omtalte Forhold ændret.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Hvid:** Jeg skal tillade mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.