

**[Jens Jensen.]**

af gamle Fiskerfartøjer. Paa det Tidspunkt var der ikke nogen Interesse her paa Rigsdagen for at indføre dette i Lovforslaget, da Bestemmelserne i den oprindelige Lov var paa Linie med de øvrige Reparationslove, som vi havde paa det Tidspunkt, og naar Reparationerne nu ikke er medtaget i det foreliggende Lovforslag, er det vel, fordi man ikke ønsker, at Fiskerierhvervet skal have gunstigere Betingelser med Hensyn til Reparationer end andre Brancher.

Ligeledes ønskede den ærede Ordfører for Socialdemokraterne, at Bestemmelsen i § 1 skulde gælde Udskiftning af Motoranlæg i gamle Baade. Jeg forstaaer Forslaget saadan, at der er givet Adgang til Tilskud og Laan til Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer, saa at det netop tager Sigte paa, at der kan ydes Tilskud til Udskiftning af Motoranlæg i gamle Fiskerfartøjer. Jeg vil bede den højttærede Minister svare paa dette Spørgsmaal.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

**Lisbet Hindsgaul:** Ved Lovanordning af 16. Marts 1945 under Ministeriet for Landbrug og Fiskeri bevilgedes der 750 000 Kr. til Ydelse af Tilskud og Laan til Nybygning af Fiskerfartøjer samt til Udskiftning af Motoranlæg i saadanne, og senere blev der til samme Formaal med Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg stillet yderligere 300 000 Kr. til Raadighed til dette Formaal.

Vi tilsiger gerne vor Medvirken til en saadan fortsat Støtte og til en saa hurtig Gennemførelse som mulig i dette høje Ting. Vi gør det paa Grundlag af den Erkendelse, at vor Fiskerflaade under Krigen har udført en enestaende Gerning, der ofte havde en livsfarlig Karakter, og fordi vi synes, at Befolkningen skylder de danske Fiskere stor Tak, fordi de i en yderst farlig Tid blev paa deres Post og sørgede for trods den tvungne Eksport, at vi her i Landet rent ernæringsmæssigt blev forsynet, som vi blev i Besættelsestiden. I den haarde Tid, hvor Fiskerne tog saa mangen Tørn for Landets og Befolkningens Skyld, har deres Arbejdsmateriel lidt, da Fornyelse ikke kunde finde Sted, og vi vil fra vort Partis Side gerne støtte dette Lovforslag, som gaar ud paa at stabilisere vor Fiskerflaade, saa at Fiskeriet kan tage Nutidens Arbejde op paa lige Fod med andre Erhverv. Jeg vil altsaa gerne paa mit Partis Vegne tilsige Lovforslaget Støtte, saa at Fiskeriets Hovedorganisationers Ønske om Forlængelse af Loven imødekommes.

Jeg forstod ikke, om den ærede Ord-

fører for Socialdemokratiet ønskede Udvalgsbehandling. Maaske er det ikke nødvendigt, men da der er en enkelt Bestemmelse i § 2, med Hensyn til Tilbagebetalingen, som jeg gerne vil have forklaret, vil jeg gerne foreslaa en kort Udvalgsbehandling.

**Fr. Kristiansen:** Det foreliggende Lovforslag om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer og Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer er jo i Overensstemmelse med den gældende Lov.

Det Beløb, der er afsat i Loven, er jo i Tidens Løb blevet mindre. Det skyldes vel, at Materialelevanskighederne efterhaanden er vokset, saa at Hensynet til Materiale-mangelen spiller ind, og det er vel ogsaa af den Grund, at de Bestemmelser, som Loven oprindelig indeholdt om Ombygning og Istandsættelse af ældre Fartøjer, er gledet ud. Jeg synes ligesom det ærede Medlem Hr. Hvid, at i en Tid, hvor Renteniveauet i Almindelighed ligger lavere, ser det lidt mærkeligt ud, at Lovforslaget arbejder med en Rente paa 4½ pCt., men det Spørgsmaal kan vi jo eventuelt drøfte i Udvalget.

Da jeg mener, at det foreliggende Lovforslag paa Baggrund af den nuværende Situation tager rimeligt Hensyn til Fiskerne, paa hvis Hovedorganisationers Foranledning Forslaget er fremkommet, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det til hurtig Gennemførelse.

**Formanden:** Ministeren for særlige Anliggender har Ordet paa den fraværende Landbrugsministers Vegne.

**Ministeren for særlige Anliggender (Federspiel):** Jeg vil gerne paa Landbrugsministerens Vegne takke for den velvillige Behandling af Lovforslaget.

Hvad angaar de to Punkter, der er blevet draget frem, vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger.

Det er allerede forklaret, at den Rente, der er indsat i Forslaget, 4½ pCt., i Virkeligheden kun er 3⅞ pCt., idet ¼ af Laanet er rentefrit. Man kan i den Forbindelse ogsaa gøre opmærksom paa, at der yderligere er et Tilskud, der hverken forrentes eller afdrages. Hvis man tager det med, bliver Renten i Virkeligheden kun 2¼ pCt. af det Beløb, der ydes af det offentlige, idet man regner med et Tilskud paa 10 pCt. og et Laan paa 20 pCt.; deraf forrentes kun 15 pCt., saaledes at det i Virkeligheden kun er Halvdelen af det offentlige Støtte i Form af Tilskud og Laan, der forrentes.

Naar man er gaet bort fra Ydelsen af