

[Hvid.]

nye og faa den Støtte, de kan faa dertil. Det vilde derfor være meget kærkomment, om Ministeriet eventuelt kunde gaa ind paa at forhøje Beløbet, saa at der ogsaa kunde gives Tilskud til Ombygning af gamle Baade og navnlig til Anskaffelse af nye Motorer til disse. Det er klart, at man kan ikke regne med at faa Tilskud til Smaareparationer, men i mange Tilfælde drejer det sig om flere Tusind Kroner til Reparation af saadanne ældre Fartøjer, og da det er saa vanskeligt i Øjeblikket at skaffe Materialer o. s. v. til nye Baade, vil der være nogen Rimelighed i, at man bevarer saa mange af de gamle Baade som muligt.

Jeg ved ikke, om det er muligt at faa foretaget Ændringer med Hensyn til de ar mig nævnte to Forhold. Hvis det lader sig gøre, vil jeg ved Forhandlingens Slutning stille Forslag om at henvise Sagen til et Udvalg, for at man der kan forhandle om de ar mig fremdragne Spørgsmaal.

I øvrigt skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling og Vedtagelse i det høje Ting.

Jens Jensen: Som det allerede blev nævnt ved Lovforslagets Fremsættelse og nu af den socialdemokratiske Ordfører (Hvid), gaar Forslaget om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer samt til Udskiftning af Motoranlæg i ældre Fartøjer ud paa en Forlængelse af den bestaaende Lov. Der er efterhaanden bevilget adskillige Millioner Kroner til dette Formaal. Disse Bevillinger, der ydes Aar efter Aar til Fiskerierhvervet, tyder paa, at denne Støttelovgivning i høj Grad har virket efter sin Hensigt: en Forbedring og en Udvidelse af Fiskerflaaden. Jeg finder det baade rimeligt og fornuftigt, at der ydes Tilskud og Laan til Nybygning af Fiskerfartøjer og til Udskiftning af Motoranlæg, ikke mindst naar det drejer sig om unge Fiskere, der har Lyst og Energi til selv at faa et Fartøj, hvilket sikkert gælder en Del unge Fiskere, som i de senere Aar har tjent sig en lille Kapital, og som ved Hjælp af denne og den Støtte, der kan opnaas efter denne Lov, vil være i Stand til at anskaffe saadanne Fartøjer.

Efter Lovforslagets § 1 stilles der for Finansaaret 1946—47 et Beløb af 1 Mill. Kr. til Raadighed for Fiskerierhvervet. Der er for Tiden stor Mangel paa og Efterspørgsel efter Træ, Søm og andre Materialer, men jeg vil ønske, at de nødvendige Materialer til Nybygning af Fiskerfartøjer og Motoranlæg kan tilvejebringes, saa at de Beløb, der inde-

holdes i Loven, kan blive anvendt i Finansaaret 1946—47. Vi har alle Interesse i, at der skabes Muligheder for Opbygning af en stor Fiskerflaade og Ilandbringelse af en stor Fiskefangst. Selv om der siden Kapitulationen har været store Vanskeligheder for Eksporten af Fisk til Trods for, at hele Europa sulter, skulde man tro, at disse Vanskeligheder snart maatte være forbi. Vi maa i størst mulig Udstrækning skabe Betingelser for en udvidet Eksport af Fisk og paa denne Maade skaffe fremmed Valuta hjem til Brug ved Indkøb af livsvigtige Ting. Vi mangler jo alt her i Danmark med Undtagelse af Fødevarer. Ved en udvidet Eksport af Fisk og Fiskevarer vil vor Fiskerbefolkning og et stort Antal Personer, der indirekte beskæftiges ved Ilandbringelse og Tilberedning af Fisk, opnaa større Beskæftigelse og bedre Indtjeningsmuligheder.

I en Tid som den, vi befinder os i, hvor Udgifterne til Anskaffelse af Fiskerfartøjer er særdeles høje, er det ikke saa mærkeligt, at Fiskeriets Hovedorganisationer har rettet Henvendelse til Landbrugsministeren med Anmodning om at faa den nugældende Støttelov forlænget, da det i modsat Fald maa befrygtes, at Nybygningen af Fiskerfartøjer vil gaa helt i Staa. Jeg er ikke i Tvivl om, at Fiskerne vil hilse Lovens Forlængelse med stor Tilfredshed.

Mit Parti modtager med Tilfredshed Lovforslaget, og vi finder, at den Støtte, der ydes Fiskerne til Forbedring og Udvidelse af Fiskerflaaden, saaledes som det her er foreslaaet, fremdeles bør ydes. Jeg skal med disse Ord takke den højtærede Landbrugsminister for Forslaget — jeg adresserer Takken til Ministeren for særlige Anliggender.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (Hvid) paapegede, at det var en uforholdsmæssig høj Rente, der stilledes Krav om. Efter Forslaget skal der ydes en Rente paa 4½ pCt., men der staar samtidig i § 3, at den ene Fjerdedel af Laanet er rentefri, det vil sige at den effektive Rente bliver 3³/₈ pCt. Jeg har ikke noget imod, at Fiskerne faar gunstigere Rentebetingelser, men det er jo Fiskeriets Hovedorganisationer, der har henvendt sig til Ministeren med Forslaget, og saa vidt jeg forstaar, er Fiskerne tilfredse med det.

Den ærede Ordfører for Socialdemokraterne nævnte ligeledes Spørgsmaalet om Tilskud til Reparation af Fiskerfartøjer. Da vi havde Lovforslaget til Behandling i Sommer, rejste jeg det Spørgsmaal, om der ikke var Mulighed for, at der kunde ydes Tilskud til Istandsættelse og Ombygning