

**[Bjerre.]**

som det blev oplyst under Lovforslagets første Behandling, 2 000 Kr. aarlig, skal have 3 000 Kr. aarlig samt yderligere 1 500 Kr. aarlig i 16 Aar til Hjælp til Forrentning og Afdrag paa den Restgæld, Faaborg Kommune har, stammende fra Færgelejets Bygning. Jeg vil gerne sige et Par Ord om dette Faaborgs Krav.

Oprindeligt blev der oprettet en Kontrakt mellem Ø. K. og Faaborg Kommune, hvorefter Faaborg Kommune skulde bygge dette Færgeleje til en Pris af godt 100 000 Kr., og der skulde i 40 Aar betaales en Afgift, og herefter indrettede Faaborg Kommune sig, idet man fastsatte et aarligt Beløb til Forrentning og Afdrag paa denne Sum. Derved blev der, da Færgedriften nu overgaar til Staten, en større Restgæld tilbage, nemlig ca. 63 000 Kr.

Jeg vil i denne Forbindelse — naar man nu er gaaet ind paa at yde en vis Hjælp til Faaborg Kommunes Forrentning og Afdrag paa denne Gæld — henvise til, at Faaborg Kommune i de første 10 Aar fik 7 000 Kr. om Aaret og i de næste ca. 14 Aar har faaet 9 000 Kr. om Aaret, hvilket i alt udgør henved 200 000 Kr., medens Selskabet, der har drevet Færgeruten i samme Periode, har sat ca. 1 Mill. Kr. til. Og det skal vist gaa meget mærkeligt til, hvis Statsbanerne skal kunne drive Ruten uden at faa Underskud, saa jeg synes, at der fra Statsbanernes Side er vist Faaborg Kommune alt muligt Hensyn. Jeg synes, det er naturligt, at man viser Kommunen dette Hensyn, men jeg synes ogsaa, Faaborg Kommune skal være taknemmelig, fordi man delvis har imødekommet dens Krav.

Udvalget stiller ikke Ændringsforslag og anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse uændret.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg takker Udvalgets Medlemmer for den Interesse og Støtte, de har ydet denne Sag, og jeg vil gerne tilføje, at det jo ikke er Udvalgets Skyld, at det har været nogle Dage længere her i Landstinget, end jeg havde beregnet. Det har sin Forklaring i den Omstændighed, saaledes som det er oplyst i Betænkningen, at det Tilbud, som af Statsbanerne var givet til Faaborg Byraad, ikke var blevet accepteret. Jeg var enig med Udvalget i, at det var bedst, dette Forhold blev bragt i Orden, inden Lovforslaget blev endeligt vedtaget.

Jeg takker som sagt Udvalget for dets Arbejde og for dets Interesse i Sagen og anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets §§ 1—4 samt dets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.*

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Landstingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13<sup>53</sup> med følgende Dagsorden:

*Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.

Mødet hævet Kl. 13<sup>50</sup>.

## 46de Møde.

Torsdag den 31. Januar Kl. 13<sup>53</sup>.

**Formanden:** Den paa Dagsordenen opførte Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 424).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges enstemmigt med 56 Stemmer.*