

**Bjerre:** Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale dette Lovforslag til Vedtagelse. Det er, som jeg altid siger, ikke med særlig Begejstring, man vedtager Skattelove, men man er klar over, at de skal være der, og denne Skattelov har den store Fordel, at den, som den ærede foregaaende Taler (Hans Hansen) nævnte, indeholder en Forbedring, derved at Omsætningsafgiften af indregistrerede Motorkøretøjer efterhaanden helt bortfalder. Jeg gaar ud fra, at det, at Afgiften først betales ved Indregistreringen, betyder, at man kan handle, saa meget man vil, med Biler; hvis man ikke indregistrerer dem inden den 1. Oktober i Aar, skal der ingen Afgift betales.

Det foreliggende Lovforslag har en Slutning, som jeg i og for sig godt kunde have Lyst at sige et Par Ord om. Naar man skal arbejde med Love, vil man selvfølgelig gerne have, at de er saa nemme at anvende som muligt. I § 22 staar der noget om Anvendelsen af det Afgiftsbeløb, der indkommer, og der staar en Henvi- ning til § 23 i Lov Nr. 312 af 20. Decem- ber 1924. Saa slaar man glad og munter op dér og ser, at Pengene skal anvendes til Afdrag paa Gæld. Men saa gaar man videre og ser lidt efter, at det er ændret til, at de skal tilfalde Kommunerne. Jeg vilde have foretrukket, at man havde skre- vet: Afgiftsbeløbet anvendes i Overens- stemmelse med Reglerne i § 23 i Lovbe- kendtgørelse Nr. 196 af 15. Juli 1927, jfr. o. s. v. Det vilde have været lettere og behageligere at have med at gøre. Jeg gør denne Bemærkning, fordi det er behæge- ligt, ikke alene for Befolkningen, hurtigt og let at kunne finde ud af, hvad det be- tyder, men ogsaa for os andre, der har med det at gøre til daglig.

I øvrigt anbefaler jeg Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

**M. C. Korsgaard:** Jeg er enig med den højtærede Finansminister i, at Kom- munerne trænger til Penge. Derfor har jeg for saa vidt heller ikke noget imod paa mit Partis Vegne at tiltræde den forhøjede Afgift, der her er Tale om. Jeg er enig med den højtærede Finansminister i, at der ved det foreliggende Lovforslag sker en Forenkling af Loven, som den er, en Forenkling, som jeg hilser med Til- fredshed, men der er et enkelt Punkt, som jeg personlig gerne vilde have ændret, men som der vel nu desværre ikke er nogen Udsigt til at faa ændret.

Jeg vilde gerne have, at Omsætnings- afgiften, der skal betales af brugte Vogne, og som efter Forslaget falder bort til 1. Oktober, var faldet bort allerede nu. De Mennesker, der har de brugte Vogne, i alt Fald de allerfleste af dem, er jo Folk, som gennem 5—6 Aar har haft disse Vogne staaende til ingen Nytte og haft store Ud- gifter af dem. Vognene skal jo tilses en Gang imellem, og i alle Tilfælde har der været Renteudgifter ved at have dem staaende. Alle, der nu lader dem blive staaende til 1. Oktober, slipper fri for Af- gift, og de kan selvfølgelig beholde dem saa længe, men jeg havde som sagt gerne set, det var blevet foreslaaet at lade denne Afgift falde bort allerede nu.

En Grund mere til, at jeg kunde ønske, at denne Afgift var faldet bort nu, er den, at man af disse Vogne tager 15 pCt.; det medfører nemlig; at de første 2 000 Kr. af Vognens Værdi kommer ud for en større Beskatning, end de nogensinde paa anden Maade har været ude for. Som Loven af 1924 var affattet, blev der betalt 15 pCt. af de første 2 000 Kr. Denne Afgift er i det her fore- liggende Lovforslag forhøjet til 20 pCt., altsaa 5 pCt. mere. Der vilde efter min Men- ing ikke være meget at sige til, om man nu i Efterbeskatning tog de 5 pCt., men man nøjes ikke med 5 pCt., man tager 15 pCt., saa at de gamle Vogne, der nu for anden Gang skal betale Afgift, kommer til af de første 2 000 Kr. at betale 30 pCt.; og da de 2 000 Kr. er Bunden af Prisen paa en Vogn, bliver de billige Vogne, som man fra første Færd havde tænkt sig skulde be- skattes skaansomt, efter det her foreliggende Lovforslag beskattet haardere, end de vilde blive, hvis det var nye Vogne.

Trods disse personlige Bemærkninger til Lovforslaget kan jeg paa mit Partis Vegne erklære, at vi er villige til at stemme for det, som det foreligger, hvis der ikke kan ske en Ændring i den Retning, som jeg her har givet Udtryk for.

**Axel Christensen:** I det foreliggende Lovforslag staar vi over for at skulle tage Stilling til en Fortsættelse af de gældende Afgiftsbestemmelser for nye Motorkøretøjer og til en Afvikling af den i 1943 gennem- førte Afgift af brugte Motorkøretøjer, naar de omsættes. Jeg skal ikke lægge Skjul paa, at jeg hellere havde set, at man helt havde slettet Afgiften paa de brugte Køretøjer straks, men den foreslaaede Ordning er jo et Skridt i den rigtige Retning, og vi haaber saa, at det maa blive til Virkelighed, at