

[Finansministeren.]

i de førstkomende Aar — at faa forholdsvis betydelige Indtægter af Motorafgifterne. Kommunerne har jo nemlig haft meget smaa Indtægter, ikke mindst af Benzinafgiften, under Krigen, da Varetilførslerne var meget ringe, samtidig med at Vedligeholdelsen er blevet forsømt, og Kommunerne har maattet laane meget betydelige Beløb fra Staten for at klare den Reparation, der har været mulig. Derfor har det været ønskeligt ikke straks at lade Afgiften af brugte Vogne bortfalde, men at fastsætte en vis Afviklingsperiode. Man tør saa haabe, at samtidig med at denne Indtægt gradvis svinder bort, vil til Gengæld Indtægten af Afgiften paa nye Vogne efterhaanden begynde igen at stige, fordi vi nu formentlig kan regne med en vis og forhaabentlig voksende Import af nye Vogne igen.

Det var den ene Grund til, at der er foreslaaet en vis Afviklingsperiode. Den anden er den, at der jo er en vis Forskel mellem Vogne, der har betalt Afgift før Forhøjelsen i 1943, og Vogne, der har betalt Afgift efter denne Forhøjelse, idet de Vogne, der har betalt den forhøjede Afgift, er blevet beskattet væsentlig haardere end dem, der har betalt før denne Tid. Saa længe man nu har denne Afgift paa brugte Vogne, vil der ske det, at Vogne fra den tidligere Tid, der er beskattet billigt i første Omgang, kommer til at betale en vis Afgift, naar de nu omsættes som brugte Vogne, hvorimod det efter Lovforslaget er Tanken, at de Vogne, der har betalt Afgift efter den høje Sats fra 1943, ikke skal betale Omsætningsafgift som brugte Vogne, heller ikke hvis de omsættes i den Afviklingsperiode, der her er foreslaaet. Der vil altsaa her ske en vis Udjævning mellem de Vogne, der har betalt den høje Sats, og dem, der har betalt den lave.

Det er i øvrigt Tanken, saaledes som det er foreslaaet i det foreliggende Lovforslag, at de Vogne, der allerede har betalt 15 pCt.-Afgiften ved Omsætning som brugte Vogne, ikke skal betale den oftere. Det skal altsaa ikke længere kunne ske, at Vogne kommer til at betale de 15 pCt. 3—4—5 Gange. Man opnaar derved ogsaa, at man ikke frister til de Overtrædelser af de gældende Bestemmelser, som mange har været fristet til i den Tid, hvor man i og for sig skulde betale, hver Gang en Vogn blev omsat, men hvor det var vanskeligt at kontrollere, om det skete.

Der er i øvrigt foreslaaet en Forenkling af selve Systemet, idet det er Tanken,

at Omsætningsafgiften paa brugte Vogne i Afviklingstiden ikke skal betales ved selve Omsætningen, men først ved Registreringen af Vognen hos den Mand, der køber den og agter at bruge den. Det betyder, at man ikke behøver at autorisere Forhandlere, og det har den Betydning, at en Vogn kan skifte Ejer et Par Gange som oplodset Vogn, uden at der skal betales Afgift. Først naar den kommer til den Mand, der agter at bruge den, og som derfor skal have den indregistreret, skal der betales Afgift.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i det høje Ting.

Hans Hansen: Da mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Offersen, ikke kan være til Stede i dette Møde, skal jeg paa mit Partis Vegne gøre nogle Bemærkninger til det foreliggende Lovforslag om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Lovforslaget kan deles i to Dele, først den Del, som omfatter den Afgift, der svares ved Indregistrering af Motorkøretøjer, og som vi har haft siden 1924. Denne Afgift er et Led i de Beskatningsomraader, hvorigennem de Midler fremskaffes, der fordeles til Amts-, By- og Landkommunerne som Tilskud til Anlæg og Vedligeholdelse af de offentlige Veje.

Den anden Del af det foreliggende Lovforslag er en Afvikling af den Lovgivning, som fandt Sted i 1943, hvor der indførtes en Afgift paa 15 pCt. ved Salg af brugte Motorkøretøjer. Paa den Tid foregik der en meget livlig Handel med oplodsede Biler, og da der paa det Tidspunkt ikke var Mulighed for at komme ud at køre med disse Biler, var det kun i Spekulationsøjemed og som Pengeanbringelse, at disse Handler fandt Sted. At en saadan Afgift paa brugte Automobileer skulde være midlertidig, har vist alle været enige om.

Afviklingen skal foregaa dels ved, at Afgiften ved Salg af brugte Motorkøretøjer kun kan fordres den første Gang, Køretøjet skifter Ejer, og endelig ved, at Lovbestemmelsen om Afgift ved Salg af brugte Automobileer ophører 1. Oktober i Aar. I Folketinget er denne Periode afkortet med $\frac{1}{2}$ Aar, idet Udløbstiden i det af den højtærede Finansminister i Folketinget fremsatte Lovforslag var foreslaaet fastsat til 1. April 1947.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling og til Vedtagelse i det høje Ting.