

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Josef Andersson: Jeg skal tillade mig paa mit Partis Vegne at foreslaa, at Lovforslaget henvises til samme Udvalg som det foregaaende Lovforslag.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Jeg udbeder mig Tingets Samtykke til allerede i indeværende Møde at lade foretage Valg af det Udvalg, det nu er besluttet at nedsætte. Hvis ingen udtaler sig derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik derefter til:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Arbejdsanvisning og Arbejdsleds-hedsforsikring m. m., til hvilket Udvalg er henvist Forslag til Lov om ekstraordinær Hjælp til visse arbejdsløse Forsørgere, som ikke er berettigede til Understøttelse gennem Arbejdsleds-hedsforsikringen.

Valgt blev:

Josef Andersson, Gram, Henry Hansen, Hvid, Erik Jacobsen, Anna Rasmussen, Willumsen, Bjerg, Nielsen-Man, S. C. Nør-gaard, K. Pedersen, Bouet, Lisbet Hinds-gaul, M. C. Korsgaard og Gudiksen.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Jeg ansætter et nyt Møde til i Dag Kl. 15⁵⁰ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Første Behandling af:

Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Mødet hævet Kl. 15³⁵.

39te Møde.

Torsdag den 24. Januar Kl. 15⁵⁰.

Formanden: Den paa Dagsordenen opførte Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 155).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Finansministeren (Thorvil Kristensen): Jeg skal tillade mig for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Den nugældende Lov om disse Forhold udløber med Udgangen af indeværende Maaned og skal derfor forlænges. Det foreliggende Lovforslag, der er vedtaget af det høje Folketing, gaar ud paa, at man bibeholder de nugældende Afgifter af nye Motorvogne, medens Afgiften af brugte Motorvogne, der indførtes ved en Lov af 1943, afvikles over en Periode fra Lovens paatænkte Ikrafttrædelsesdato, den 1. Februar, til den 1. Oktober d. A., altsaa over godt et halvt Aar.

Der har været almindelig Enighed om, at Afgiften af brugte Motorvogne skulde man se at komme bort fra, naar mere normale Tilstande med Tiden indtraf. Det er da ogsaa det, der er tilsigtet med det foreliggende Lovforslag. Naar man ikke har foreslaaet med det samme at lade Afgiften paa brugte Vogne bortfalde, er det af to Grunde. For det første finansielt: de paagældende Afgifter tilfalder Kommunerne, og som jeg nylig har haft Lejlighed til at sige under Behandlingen af en Sag vedrørende Benzinafgiften, hvor man af Hensyn til Kommunerne maatte foreslaa en midlertidig Forhøjelse af denne Afgift, er det nødvendigt for Kommunerne i den førstkommende Tid — man kan vel godt sige