

[P. N. Petersen (Røjle).]

Lovforslaget, at man maa paaregne et Underskud af denne Overfart, navnlig naar Jernbanelinien Nyborg—Ringe—Faaborg overgaar til Statsdrift, hvilket sker senest 1949 og maaske, man ved jo ikke, allerede 1. April 1947.

Naar vi alligevel med Glæde vil anbefale Lovforslaget, er det dels fordi det er af den største Betydning for den lokale Befolkning, at denne Rute opretholdes, dels fordi man ikke med Rimelighed kan forlange fuld Rente af de Kapitaler, der anbringes i Anlæg af denne Karakter. Den Betydning, som Overfarten har for de interesserede Parter, er efter al Sandsynlighed saa stor, at den fuldt ud opvejer det direkte Underskud af Driften. Og jeg er af den Opfattelse, at den Omstændighed, at Nyborg—Ringe—Faaborg-Banen gaar over til Statsdrift, i stigende Grad vil øge den indirekte Betydning og i mærkbar Grad aflaste den Trafik, der gaar fra Sjælland over Fyn, Lunderskov og Padborg.

Efter min Opfattelse taler altsaa alting for Gennemførelse af dette Lovforslag, hvorfor jeg paa mit Partis Vegne skal anbefale det paa det bedste til Gennemførelse i det høje Landsting.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg takker alle de ærede Ordførere for deres Tilsagn om en hurtig Gennemførelse af Lovforslaget.

Da man har ønsket en kort Udvalgsbehandling, skal jeg være rede til i dette Udvalg at give de Oplysninger, man fra Tingets Side ønsker. Jeg vil dog gøre et Par Bemærkninger i Forbindelse med de fremsatte Betragtninger. Det ærede Medlem Hr. Alfred Kristensen udtalte, at man maatte gaa ud fra, at alle Parter, der havde været med i Forhandlingerne om denne Sag, var tilfredse med det opnaaede Resultat. Det haaber jeg ogsaa, og der foreligger paa nuværende Tidspunkt ikke noget for mig, der skulde kunne bevise det modsatte. Vedrørende Personalets Forhold vil jeg mene, at jeg kan give Udvalget Oplysninger, som jeg ikke er i Besiddelse af i Dag. Jeg kan eventuelt ogsaa der give Oplysninger vedrørende et andet Spørgsmaal, nemlig angaaende Forbindelsen fra Fyns-Siden, idet man muligvis fra Faaborg Bys Side har Ønsker om en noget større Afgift, end Statsbanerne er tilbøjelige til at give.

De Ønsker, der i øvrigt er fremsat af de ærede Ordførere om bedre Betjening, nyere Materiel, bedre Forbindelser til begge

Sider, forstaar jeg fuldt ud. Men jeg vil dog gøre de ærede Ordførere opmærksom paa, at naar Statsbanerne skal overtage Driften allerede den 1. Februar, maa vi til at begynde med bruge det Materiel, der er til Stede i Øjeblikket. Statsbanerne forudser imidlertid, at naar vi skal til at udarbejde Foraarets Køreplan og Fartplanerne i det hele taget, maa ogsaa denne Rute tages med ind i Overvejelserne om Forbedringer, og jeg tør i hvert Fald for mit Vedkommende sige, at den Interesse, jeg nærer for denne Rute og for, at Staten skal overtage den, er tilstrækkelig til at jeg i den Udstrækning, som det er muligt, vil medvirke til at gøre Ruten saa god som muligt, baade økonomisk og i Henseende til bedre Materiel.

Jeg takker for den velvillige Modtagelse og haaber paa, at vi hurtigt kan faa Lovforslaget vedtaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Alfred Kristensen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Jeg udbeder mig Tingets Samtykke til allerede i indeværende Møde at lade foretage Valg af Medlemmer til det nævnte Udvalg. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.*

Valgt blev: *Alfred Kristensen, Fledelius, P. Christiansen, Erik Jacobsen, H. P. Johansen, Jørgen Møller, P. C. Petersen, H. C. Andersen, Bjerre, Jepsen Christensen, Stegger Nielsen, Malchau, Jørgen Otsen, Schaumann og P. N. Petersen (Røjle).*

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette Møde.