

**[Bjerre.]**

Derimod synes jeg, at Forbindelserne baade paa Fyn og i Sønderjylland burde forbedres. Hvis man f. Eks. ser paa Forbindelsen fra København med Eksprestøget Kl. 8.25 fra København, tager Turen fra Nyborg til Faaborg, de 55 km, 59 Minutter. Saa kommer man ret hurtigt til Mommarmk. Efter 35 Minutters Ophold i Mommarmk tager man den 19 km lange Tur til Sønderborg paa 59 Minutter. Disse 59 Minutter har faaet mig til at tænke paa gammel-dags, smarte Købmænd, der satte Priserne til f. Eks. 2 Kr. 99 Øre. Hvis man er saa uheldig at bo paa den anden Side af Sønderborg, har man en udmærket Forbindelse, der allerede Kl. 20.30 bringer en til Graasten — 17 Togkilometer —, idet Motortoget Kl. 17.15 allerede er afgaaet paa det Tidspunkt, da Toget fra Mommarmk indtræffer i Sønderborg. Det er kun et lille Eksempel paa, hvor langsom Forbindelsen er.

Jeg haaber, at Mulighederne for Ændringer af dette maa blive undersøgt, saa at Ordene i Bemærkningerne til Lovforslaget om, at Befordringen af Personer og Gods over Færgeruten vil blive opretholdt i samme Omfang som hidtil, kunde blive gjort til Skamme derved, at navnlig Passagerer kunde komme til at benytte den noget mere. Der er jo disse nye Skinnebussere, som man har set omtalt i Pressen. Jeg tror, at Indsættelse af en saadan paa hver Side vilde muliggøre en hurtigere Drift og hurtigere Fart over Ruten. Togmateriellet er jo ogsaa noget gammeldags. Jernbanen fra Nyborg til Faaborg blev anlagt 1882. Jeg vil ikke insinuere, at det er Materiellet fra den Tid, der endnu anvendes, men jeg tror, at noget af det Materiel, der anvendes paa Ruten fra Mommarmk til Sønderborg, vilde, hvis det kunde udtale sig, være meget nær ved at kunne fortælle om Jernbanebegivenheder fra Aarene lige derefter. Jeg haaber, at der ved Fastsættelse af reglementariske Bestemmelser for Ruten vil blive taget videst muligt Hensyn til Trafikbehovet, saa at Overtagelsen af Ruten ikke alene betyder en Afværgelse af dens øjeblikkelige Nedlæggelse, men ogsaa en af Befolkningen meget ønsket Forbedring af Trafikmulighederne for det sydlige Sønderjylland.

Der er nu fremsat Ønske om at underkaste dette Lovforslag en ganske kortvarig Udvalgsbehandling, og det kan jeg gaa med til; men jeg vil henstille, at den bliver meget kort, da Statsbanerne jo skal overtage Driften af Ruten allerede 1. Februar; da vi fra alle Sider er klar over, at Ruten

skal opretholdes, skulde der nødvendig komme nogen Forsinkelse af den Grund.

Jeg vil endnu en Gang have Lov til at takke den højtærede Minister for Lovforslaget. Det vil blive paaskønnet fra mange Sider, at Staten har grebet ind og hjulpet den stedlige Befolkning til Opretholdelse af dette Trafikmiddel. Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

**Jørgen Otsen:** Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder for Fremsettelsen af det foreliggende Lovforslag om Statens Overtagelse af Færgeruten Faaborg—Mommarmk og dermed denne Rutes Overgang til Statsdrift, efter at A/S Mommarmk Færge, der er et Datterselskab af Ø. K., ikke har ønsket at drive den længere. Da dette rygtedes, samledes hurtigt alle interesserede Parter for at gøre Forsøg paa at opretholde Ruten ved Statens Overtagelse af den, og Bestræbelserne er altsaa lykkeligt blevet kronet med Fremsettelsen af det foreliggende Lovforslag.

Lovforslaget vil da ogsaa — det er jeg sikker paa — blive hilst med den største Glæde af Befolkningen paa Als og i Sundeved og ikke mindre af Befolkningen paa Sydfyn. I mange Maaneder har der hersket Uvished og Utryghed med Hensyn til denne Forbindelses fortsatte Bestaaen. Det er uomtvisteligt, at dens Bortfald vilde have vakt Sorg i vide Kredse baade af trafikale og økonomiske, men ogsaa af kulturelle og nationale Grunde.

I Forvejen bærer de sønderjyske Landsdele jo ikke til de overfavoriserede trafikalt set — tværtimod. Den højtærede Minister kan være forvisset om, at der ikke vil blive helmet, før vi dernede føler os ligestillede med andre Egne i Landet og faar den gode Forbindelse nordpaa og med Hovedstaden, som vi finder paakrævet.

Min Hjemegn, Als og Sundeved, den frugtbarste Egn i Landsdelen og tillige den tættest befolkede, har et naturligt Krav paa saa nær og saa hurtigt Forbindelse med Øerne og med Hovedstaden som vel muligt. Vel ligger vi geografisk set i en Afkrog af Landet, men det forekommer os urimeligt, at vi for at komme til Øerne først skal køre 42 km vestpaa. Ved Mommarmk-Rutens Opretholdelse undgaas dette i mange Tilfælde. Denne Rute fører saa at sige i Luftlinie fra Sønderjyllands sydøstlige Hjørne til Øerne og København og kan indrettes saaledes — og det haaber vi maa ske, saa snart Forholdene tillader det —, at Turen kan gøres paa betydelig