

[Alfred Kristensen.]

at bevare Færgeforbindelsen mellem Sønderjylland og Fyn og Sjælland over Mommarmark—Faaborg. Det voldte Bekymring i Efteraaret, da Meddelelsen kom om, at A/S Mommarmark Færge havde besluttet at standse Driften fra 1. Januar i Aar. De derefter følgende Forhandlinger mellem Repræsentanter for de forskellige i Sagen interesserede er resulteret i det foreliggende Lovforslag, som kort og godt gaar ud paa, at Staten fra 1. Februar i Aar overtager Færgen med tilhørende Færgelejer og fortsætter Driften under Statens Trafiknet. Overtagelsen kan ikke for Statsbanerne være nogen god økonomisk Forretning, da det er almindelig bekendt, at det gennem Aarene stadig stigende Underskud for A/S Mommarmark Færge er Aarsag til, at Aktieselskabet nu giver op. Det er over for mig blevet oplyst, at det samlede Underskud i de ca. 25 Aar, Færgen har været i Drift, beløber sig til over 1 Mill. Kr. Men saa meget større Grund er der til at paaskønne, at Driften bliver fortsat under Staten, og vi dernede er taknemmelige derfor. Der er ogsaa Grund til i denne Forbindelse at rette en Tak til A/S Mommarmark Færge, fordi det trods Underskud gennem flere Aar alligevel har opretholdt Driften i saa lang Tid.

Ved Forslagets Gennemførelse sikres der os en Trafikforbindelse, som Landsdelen meget vanskeligt kan undvære. Jeg tror ikke, der er nogen Grund til at vente, at Driftens Overførelse til Staten vil medføre den store, gennemgaaende Forbindelse med Kontinentet, som nogle ved Lejlighed har talt om, men vi venter en sund og naturlig Forbindelse med Omverdenen, udbygget ad den nærmeste Vej.

Jeg gaar ud fra, at de Forhandlinger, der har været ført om Overtagelsen mellem de interesserede Parter, har været af en saadan Art, at man kan sige, at der fra disse Parter er en almindelig, overensstemmende Tilslutning. Forlydender kunde dog tyde paa, at det ikke helt er Tilfældet, hvorfor jeg kunde tænke mig at faa enkelte supplerende Oplysninger i et eventuelt nedsat Udvalg. Jeg gaar f. Eks. ud fra, at Personalet, naar nu Færgen overgaar til Staten, henføres lønmæssigt under de samme Lønningsklasser som det tilsvarende Personale under den øvrige Del af Statsbanernes Skibsdrift.

Der kan være flere Ting, som det kunde være af Interesse at opholde sig nærmere ved; men Ministeren har jo i sin Fremsættelsestale paa udmærket Maade

uddybet, at det ikke er af forretningsmæssige Hensyn, man overtager Driften, men at det er samfundsmæssige og nationale Hensyn, der ligger bagved, hvilket vi dernede i høj Grad anerkender og siger Tak for. Jeg skal derfor takke Ministeren for Lovforslagets Fremsættelse, og jeg tilsiger mit Partis Støtte til dets Gennemførelse her i Tinget.

Bjerre: I de Egne af Sønderjylland, jeg føler mig særlig knyttet til, er der ingen Tvivl om, at Ophøret af Driften af Mommarmark-Færgen vilde blive betragtet som en Katastrofe. Man forstaar jo saa udmærket godt, at det private Selskab, der har drevet Ruten i ca. 25 Aar, hvoraf kun et enkelt med Udbytte, nu maa melde Pas, og jeg takker paa den stedlige Befolknings Vegne den højtærede Minister for offentlig Arbejder, fordi han har foranlediget, at Staten fortsætter Driften og gør det uanset, at denne efter det oplyste giver Underskud. Jeg kan fuldt ud anerkende de Bemærkninger i Lovforslaget, der anfører Grunde for Overtagelsen, og at der ikke udelukkende bør ses paa den økonomiske Side af Sagen. Jeg vil dog i denne Forbindelse pege paa, at selve Driften i de seneste Aar før Krigen gav Overskud, og den Mulighed, at dette kan blive Tilfældet igen, forekommer mig slet ikke udelukket. En af Forudsætningerne herfor er dog efter min Formening, at der bydes betydelig bedre og hurtigere Befordringsmidler end hidtil. Vi er klar over Vanskelighederne herved, men jeg tillader mig at henstille til den højtærede Minister at undersøge Mulighederne. En af Forudsætningerne er jo til Stede derved, at Staten i Forvejen er Ejer af Banen Nyborg—Faaborg, der saaledes kan blive undergivet Statsdrift, og det bliver altsaa Statsbanerne, der selv kommer til at bestemme over hele Ruten.

Naar man som jeg ofte har benyttet Ruten over Mommarmark, er man klar over, at der, hvis den skal gøres til det, den burde være, kræves noget nyere Materiel og noget bedre Forbindelser, ogsaa ud over Sønderborg. Jeg er klar over, at det er vanskeligt at skaffe nyt Materiel, og selve Færgen har jo ogsaa en antagelig Fart; selv om den muligvis efter Befolkningens Opfattelse kunde være bedre, tror jeg ikke, at man kan rette berettigede Indvendinger imod den. En nu afdød sønderjysk Folketingsmand sagde, at naar man rejste med Mommarmark-Færgen, var det en rystende Begivenhed. Men Farten er der efter min Formening ikke noget at indvende imod.