

[Formanden.]

Stedfortræder er derefter Malermester P. Christiansen, København, der i Skrivelse af 31. December 1945 har meddelt mig, at han ønsker at modtage Mandatet.

Fra 2det Medlem for 5te Kreds, Murmester M. P. Madsen, har jeg i Skrivelse af 1. d. M. modtaget Meddelelse om, at han ønsker at udtræde af Landstinget fra den 15. Januar d. A. at regne.

Stedfortræder for 2det Medlem for 5te Kreds er Arbejdsmand Aage Petersen, Sdr. Stenderup pr. Varmark, der i Skrivelse af 9. d. M. har meddelt mig, at han ønsker at modtage Mandatet.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.

I Skrivelse af 9. ds. meddeler Statsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Oprettelse af et teknisk-videnskabeligt Forskningsraad.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Fra Udenrigsministeren er 19. December modtaget følgende Skrivelse:

„Til de Forenede Nationers Plenarforsamling er den danske Regering i Henhold til Artikel 9 i de Forenede Nationers Pagt berettiget til at sende indtil fem Repræsentanter, hvorhos der kan sendes fem Suppleanter.

Da Regeringen ønsker, at fem Medlemmer af den danske Delegation til de Forenede Nationers 1ste Plenarforsamlings 1ste Del, der træder sammen i London den 10. Januar 1946, udnævnes efter Forslag fra Rigsdagen, henstiller Udenrigsministeriet til Rigsdagen at ville udpege de paagældende fem Delegationsmedlemmer.

Om Rigsdagens Bestemmelse imødeses en Meddelelse.

Gustav Rasmussen.

Til Rigsdagens Formænd.“

I Skrivelse af Gaars Dato anmoder Undervisningsministeren om, at der maa blive foretaget Valg af 4 Medlemmer til Radoraaet for Tiden 1. April 1946—31. Marts 1950.

Fra Statens Grundforbedringsfond er modtaget Beretning om Grundforbedringsfondens Virksomhed i Finansaaret 1944—45, Fondens Driftsregnskab for samme Finansaar og Status pr. 31. Marts 1945.

Beretningen, Regnskabet og Status ligger til Eftersyn i Bureauet.

Uden for Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det i Dag anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Elgaard*): Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.*

Den nævnte Færgerute har hidtil været drevet af et privat Selskab, A/S Mommarmark Færge, der imidlertid har meddelt Generaldirektoratet for Statsbanerne, at Selskabet vilde ophøre med Sejladsen fra den 1. Januar 1946 at regne, saafremt Statsbanerne ikke videreførte Ruten ved Overtagelse af de fornødne Havneanlæg og Færge m. v. fra Selskabet.

Der er herefter ført en Række Forhandlinger mellem Statsbanerne og Selskabet om Vilkaarene for Statsbanernes Videreførsel af Ruten. Herunder er det oplyst, at Selskabet kun i et enkelt Aar efter Rutens Aabning i 1921 har givet Udbytte, og at Ruten i de seneste Aar før Krigen gav Overskud, medens den i Krigsaarene har givet et stadigt voksende Underskud. Endvidere er det oplyst, at Selskabet har foretaget saadan Afskrivning paa Færgen og Havneanlægget m. v., at de samlede Anlægssummer, der ved Starten var ca. 1 876 000 Kr., pr. 1. Januar 1945 havde en bogført Værdi paa ca. 590 000 Kr.

Selv om det maa forudses, at Ruten under Statens Drift vil give Underskud, alene fordi de lavere Statsbanetakster, der vil følge af Overgangen, vil medføre lavere Driftsindtægter, mener jeg dog at kunne anbefale, at Staten overtager Ruten, idet det er min Opfattelse, at man i dette Til-