

[Severin Hansen.]

Arbejde foregaar paa mindre Vanddybder, end der er paa disse Ruter. Det har vist sig, at der findes Miner paa de utroligste Steder i vore Farvande.

Jeg vil derfor gerne benytte denne Lejlighed til over for den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart at rejse det Spørgsmaal, om man ikke fra Søfartsministeriets Side kan stille noget mere Materiel til Raadighed til Rensning af vore Farvande, ogsaa uden for de Sejlruter, hvor man stadig væk passerer med Ministrygere. Det vilde være betryggende for Fiskerne, hvis der blev gjort noget mere i den Retning, end der i Øjeblikket gøres. Jeg er ikke i Stand til at bedømme, om vi raader over det Materiel, der skal til, og derfor tillader jeg mig at rette dette Spørgsmaal til den højtærede Minister.

Med disse Bemærkninger vil jeg paa mit Partis Vegne anbefale de to Lovforslag til hurtig Vedtagelse her i Tinget.

Bjerre: Disse Lovforslag vidner om, at selv om Krigen er hørt op, saa er dens Følgenvirkninger ikke holdt op. Der er stadig Krigsfare til Stede, derfor er det selvfølgelig nødvendigt, at disse Forsikringslove forlænges, og med den Begrundelse, som den højtærede Minister har givet, synes jeg ikke, der kan være nogen som helst Tvivl om, at Forlængelsen bør finde Sted, og at der eventuelt, som det af den foregaaende ærede Taler blev sagt, burde gøres noget for yderligere at skaffe Miner af Vejen, idet det nu er saaledes, at Handelskibene kun kan færdes paa ganske bestemte Ruter og maaske endda selv paa disse er udsat for det, vi kalder Krigsfare.

Jeg vil anbefale begge Lovforslagene til hurtig Behandling og Vedtagelse.

Krarup: Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale begge de to foreliggende Lovforslag til Vedtagelse her i det høje Ting.

Lannung: Mit Parti er enig i, at det endnu er nødvendigt at gaa til en Forlængelse af begge de to Krigsforsikringslove, først og fremmest af Hensyn til den betydelige Minefare.

Jeg vil gerne have Lov til at benytte Lejligheden til at spørge den højtærede Handelsminister, om der kan oplyses noget nærmere om, hvor langt man er fremme med Rensningen af de danske Farvande. Jeg gaar ud fra, at Sejlruterne for vore Passagerbaade til Bornholm, Aalborg, Aar-

hus o. s. v. kan anses for farefri nu, men hvorledes er Stillingen i øvrigt, og hvornaar skønner man at kunne tilendebringe Rensningen, i hvert Fald i Hovedsagen?

I øvrigt anbefaler jeg Lovforslagene til hurtig Fremme.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for deres velvillige Tilslutning til Lovforslagene.

Paa den Foranledning, som er givet af de ærede Medlemmer Hr. Severin Hansen, Hr. Bjerre og Hr. Lannung, skal jeg sige følgende. Det er klart, at efter de 5 Aars Krig med dens uhyggelige Tildragelser og bestialske Bestræbelser for at komme andre til Livs skal det med Ophobningen af store Mængder af Miner i vore Farvande tage nogen Tid, inden disse kan blive rensset. Jeg har den Forstaaelse, at man fra Autoriteternes Side har ment, at Punkt 1 paa dette Omraade maatte være at faa rensset visse vigtige Ruter, saa at der kunde være en Sandsynlighed — i alt Fald for en menneskelig Bedømmelse — for, at det der skulde være praktisk talt farefrit at sejle; derfor har man selvfølgelig søgt fortrinsvis at rense Hovedforbindelseslinierne mellem Landsdelene, saaledes som det ærede Medlem Hr. Lannung ogsaa nævnte, til Bornholm, Aarhus og andre Steder. Derefter maa Turen saa komme til sekundære Pladser. Jeg maa sige, at jeg er fuldt ud vidende om, at der er og fortsat vil kunne være Minefare i mange af vore Farvande. Man har haft meget Besvær med at faa ryddet visse Steder, der hvor der ligger Miner fast forankrede ved Kysterne, og her er Mandskab i Færd med at tilintetgøre dem — et for øvrigt særdeles vanskeligt og farefuldt Arbejde. Nu har vi Vinterdage med Blæst og Uro paa Søen, hvilket ogsaa forsinker Arbejdet en hel Del, men jeg tror, at der er forberedt betydeligt og udført meget Arbejde allerede indtil denne Dag.

Jeg skal lade Ønskerne og de Udtalelser, der er faldet, gaa videre til Søfartsministeriets Folk, saa at man ogsaa der faar Indtryk af, at man fra det høje Landstings Side er klar over, at det er et Omraade, hvor der bør gøres mest muligt, og at alt, hvad der kan gøres, bør forceres saaledes, at Risikoen ved at fare til Søs bliver formindsket fra Dag til Dag, baade for de søfarende og for de Passagerer, der skal med i Baadene.

Jeg takker endnu en Gang for velvillig Modtagelse af Lovforslagene.