

**[Lannung.]**

komplikeret Administrations- og Kontrolapparat, hvad i sig selv er alt andet end fristende, da vi har nok heraf i Forvejen. Det er nu engang, det maa en Jurist have Lov til at sige, en god legislativ Regel ikke at vedtage Love, for hvis almindelige Overholdelse der ikke er en overvejende Sandsynlighed paa Forhaand, og det er der ikke her. Vil man belaste den mere luksusbetonede Kørsel fremfor den rene Nyttekørsel, maa det ske gennem Omsætningsafgiften og Skatten paa Køretøjet, det er sikkert den eneste farbare Vej, ad hvilken en Differentiering kan ske; den Løsning, det ærede Medlem Hr. Bjerre søgte, er altsaa sikkert en Differentiering ved Vognbeskatningen, men ikke paa nogen Maade ved Benzinafgiften.

Det er i øvrigt fra vor Side en Forudsætning for vor Tiltrædelse af Lovforslaget, at fremtidige Prisfald som Følge af lavere Indkøbspris og faldende Fragter m. v. virkelig kommer Forbrugerne til gode.

Da vi forrige Gang fik en Forhøjelse af Benzinafgiften, havde vi fra et Par Sider Lejlighed til at henlede den daværende Finansministers Opmærksomhed paa et specielt Forhold, nemlig det lidet rimelige i den Fremgangsmaade, der anvendes ved Afgiftens Beregning. Forholdet er jo her det, at man fastsætter den afgiftspligtige Benzinmængde, Literantallet, efter Varens Rumfang ved 15°, til Trods for at Gennemsnitstemperaturen her i Landet er 7—8°, det vil sige til et større Rumfang, end det faktiske, saa at der paa den Maade svares Afgift af et større Antal Liter, end der reelt forefindes og kan udmaales til Salg, hvor Rumfanget jo afhænger af Dagtemperaturen. Det var mere rationelt og mere retfærdigt, om man regnede med den faktiske Dagtemperatur eller med Gennemsnitstemperaturen som Grundlag ogsaa for Afgiftsberegningen. Det er vel en teknisk Detaille, der her peges paa, men man maa gøre sig klart, at den faar en større og større økonomisk Betydning, efterhaanden som Afgiften er blevet flere Gange større end Varens Indkøbspris. Jeg henstiller derfor paa ny, at man i Departementet tager op til Overvejelse, om det fortsat er rimeligt, at man skal betale Afgift af en paa Grund af den kunstige Temperaturfastsættelse gennemsnitlig større Mængde end den faktisk forhaandenværende. Den tidligere Finansminister lovede at have Opmærksomheden henvendt paa den her fremdragne Detaille. Det er mit Haab, at Tiden nu maa være inde til at opnaa et positivt Resultat, og det vilde

glæde mig, hvis den nye Finansminister vilde se lidt nærmere paa Spørgsmaalet. Det gælder for øvrigt saa meget mere, som Forhandlerne jo i Forvejen maa bære et ikke helt ubetydeligt Fordampningssvind fra Benzinens Udlosning, altsaa Indpumpning til Oceanlagre, hvor Afgiftsberegningen finder Sted, og til dens endelige Udlevering fra Salgspumperne til Forbrugerne. Jeg kunde maaske i denne Forbindelse henstille til rette vedkommende, at man gik ind for at gøre Benzinhavnen, Prøvestenen, til Frihavn, hvad meget taler for i det hele taget, og hvilket bl. a. vilde betyde, at der da ikke skulde betales Afgift af det Svind, der sker under Oplagringen paa Oceanlageret.

Maa jeg til Slut over for den højtærede Finansminister og den højtærede Handelsminister — som ganske vist ikke er til Stede, men jeg haaber, den højtærede Finansminister vil henlede Handelsministerens Opmærksomhed paa dette Forhold — pege paa de efterhaanden fuldkommen utaalelige Droskeforhold, vi har f. Eks. her i København; jeg tror for øvrigt ikke, det er meget bedre i Købstæderne eller maaske i det hele taget i det øvrige Land. Vi har set, at en hel Del Vogne i øvrigt efterhaanden har faaet Benzin og er kommet i Drift, ogsaa mange private, men Muligheden for at faa en Droske er saa ringe som nogen Sinde. Situationen er vel nærmest forværret i den seneste Tid. Det er klart, at Lastkørselen kommer i første Række, men naar Spørgsmaalet er om Persontrafikken, bør offentlige Befordringsmidler, Drosker og Hyrevogne i øvrigt, have absolut Fortrinsstilling ved Benzintildeling. Forholdene kan være vanskelige nok endda paa Grund af Mangelen paa Autogummi, men jeg haaber og venter, at man i hvert Fald meget snart vil gaa ind for større Tildeling til offentlige Drosker. Hermed anbefaler jeg Lovforslaget til hurtig Fremme.

**Finansministeren (Thorvald Kristensen):** Jeg takker de ærede Ordførere for den villige Modtagelse, de har givet det foreliggende Lovforslag, og skal gøre enkelte Bemærkninger til det, der er fremført i det høje Ting.

Det er naturligvis rigtigt som fremhævet af flere af de ærede Ordførere, at det i og for sig vilde være ønskeligt, om man i mere eller mindre udstrakt Grad kunde fritage det Benzinforbrug, der ikke medfører noget Vejslid, for Benzinafgift, men det er ogsaa meget rigtigt, som det er sagt fra flere Sider, at Kontrolvanskelighederne har været afgørende i saa Henseende. Jeg kan i dette