

[Bjerre.]

kan mit Parti tiltræde det foreliggende Lovforslag, og jeg anbefaler det til Vedtagelse.

Jeg gør opmærksom paa, at der, saaledes som den højtærede Finansminister allerede har anført, ikke sker nogen Forhøjelse af Benzinprisen. I Løbet af det sidste halve Aar er Benzinprisen gaaet ned fra 1 Kr. 39 Øre til 70 Øre, og der er endda Mulighed for, at de høje Omkostninger, som nu løber paa ved Distribueringen af Benzin, naar der maatte blive mere Benzin at distribuere, kan formindskes, saa at der sker en yderligere Nedsættelse af Prisen.

Jeg kunde have ønsket — eftersom Begrundelsen for Benzinafgiften overhovedet er Vejsliddet —, at man kunde undgaa, at al anden Benzin end den, der anvendes til Motorkørsel paa Vejene, blev fritaget for Afgift, og jeg haaber, at den højtærede Finansminister maa kunne naa, medens han endnu er Minister, til den Optimisme, som afgaaede Finansministre efter Sigende skal have, saa at han kan finde frem til en tilfredsstillende og retfærdig Løsning ogsaa paa dette Punkt. Det er jo ikke saa stort et Spørgsmaal, men det er et Spørgsmaal om Retfærdighed.

Det andet Spørgsmaal, der har været fremdraget, er Spørgsmaalet om at fritage Erhvervskørsel for Afgiften. Jeg er klar over, at Vanskelighederne her er saa store, at dette Spørgsmaal muligvis er uløseligt. Her spiller ogsaa Spørgsmaalet om Motorkørselens Forhold til de øvrige Transportmidler ind, saa at det ikke alene drejer sig om et Skattespørgsmaal.

Vi er imidlertid klar over og enige i, at den foreslaaede Forhøjelse er nødvendig, for at Kommunerne kan faa Dækning for paakrævede Vejjudgifter, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Behandling og til Vedtagelse.

Bouet: Ligesom den foregaaende Taler havde ogsaa jeg gerne set, at Benzin til andet Brug end Motorkørsel havde kunnet blive afgiftsfri. Det lader sig vel for Øjeblikket ikke gøre, men jeg anmoder den højtærede Minister om at have Opmærksomheden henvendt paa dette Spørgsmaal.

Under Hensyn til, at Lovforslaget motiveres — hvad vel ogsaa er ganske naturligt — med Sliddet paa vore Veje, kan ogsaa vi

tiltræde denne Forhøjelse af Benzinafgiften. Ligesom den foregaaende Taler finder ogsaa jeg, at det vilde have været lykkeligt, om man havde kunnet undtage den egentlige Erhvervskørsel. Disse Benzinafgifter trykker jo i høj Grad dette Erhverv, men jeg erkender de store Vanskeligheder ved at skille den egentlige Erhvervskørsel ud fra Lystkørselen, og man maa derfor, som Forholdene ligger, tiltræde Lovforslaget i den foreliggende Affattelse.

Jeg anbefaler det til Vedtagelse.

Lannung: Det er i og for sig med Beklagelse, vi modtager dette Forslag om en yderligere Forhøjelse af Benzinprisen. Da vi fik den sidste Forhøjelse fra 7 til 17 Øre, understregede vi fra flere Sider, at det ikke var med Glæde, vi gik med til denne — som vi trods alt haabede — midlertidige Forhøjelse. Nu lægges denne Afgiftsforhøjelse saa meget fastere, som den ved dette Lovforslag faar, om jeg saa maa sige, en Overbygning paa yderligere 10 Øre. Vi havde derfor langt hellere set, at Forslaget havde taget Sigte paa det modsatte, altsaa paa en Afvikling, en Nedsættelse eller Ophevelse af den midlertidige Forhøjelse. Vi erkender den store erhvervsmæssige Betydning af billig Benzin og herunder dens Betydning for Varepriserne og havde derfor meget gerne set, at Forhøjelsen i hvert Fald, saaledes som det ogsaa er nævnt her i Dag, ikke kom til at gælde Erhvervs- eller Nyttekørsel.

Naar vi dog ikke finder at kunne undlade at gaa med til denne Forhøjelse, saa er det dels af Hensyn til de Grunde, der er fremført af den højtærede Minister, dels fordi vi ikke anser det for muligt at holde to Benzinpriser, en for Nyttekørsel, baseret paa en Afgiftssats, og en anden og højere for den øvrige Kørsel, baseret paa en højere Afgift. Vi har med Interesse fulgt Diskussionen i det andet høje Ting om dette Spørgsmaal, men maa anse det for en meget risikabel Vej at have to Benzinpriser, enten man saa farver den Benzin, der sælges til den billige Pris, rød eller grøn, saadan som foreslaaet. Det eneste sikre er efter min Opfattelse, at der vil ske Omgaaelse og Misbrug i største Maalestok, og det vil vanskeligt kunne forhindres, selv om man saa gaar til Indførelse af et meget