

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om yderligere Forlængelse af Gyldigheden af Lovanordning Nr. 126 af 20. Marts 1945 vedrørende midlertidig ekstraordinær Hjælp til arbejdsløse, som ikke er berettigede til Understøttelse gennem Arbejdsløshedsforsikringen.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 91).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til den under Nr. 4 paa Dagsordenen opførte Sag:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 63).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Finansministeren (Thorkil Kristensen):

Det paagældende Lovforslag har været fremsat i og er vedtaget af Folketinget. Det drejer sig om en midlertidig Forhøjelse af 10 Øre pr. l, saa at Afgiften af Benzin til Kommunerne, der hidtil har været 17 Øre pr. l, midlertidigt forhøjes til 27 Øre pr. l.

Begrundelsen herfor er den, at Kommunerens Vejudgifter utvivlsomt i de nærmest kommende Aar vil blive meget betydelige, dels fordi Pris- og hele Omkostningsniveauet er steget væsentligt under Krigen, dels fordi Vejene er blevet forsomt i Krigsaarene, idet man ikke har haft Materialer til at reparere det store Slid, som der netop i disse Aar af særlige Grunde har været paa Vejnettet. Dertil kommer, at Benzinafgiften netop under Krigen har givet meget, meget lidt, fordi Benzintilførslerne har været saa smaa. Som Følge deraf har det været nødvendigt for Staten at give Kommunerne Forskud paa de dem tilkommende Motorafgifter. Der har været truffet den Ordning, at man har givet saadanne Tilskud indtil et vist Beløb, Tilskud, der den 31. Marts d. A. tilsammen androg 96 Mill. Kr., men som jo antagelig i Dag maa være noget større. Disse Tilskud skal

tilbagebetales til Staten, naar Kommunerens Andel i Motorafgifterne igen andrager over et bestemt Beløb, nemlig 40 Mill. Kr. om Aaret. Navnlig af Hensyn til de meget store Vejudgifter, der kan ventes i de førstkommande Aar, maa det anses for nødvendigt, at Afgiften nu forhøjes.

Det har heldigvis været muligt samtidig med denne Forhøjelse af Afgiften at nedsætte Benzinprisen, idet Importprisen nu ligger en Del lavere end i den første Tid efter Befrielsen, saa at Benzinprisen, der indtil for nylig var 1 Kr., har kunnet nedsættes til 70 Øre. Disse 70 Øre indbefatter den her foreslaaede Forhøjelse af Benzinafgiften, og Lovforslagets Vedtagelse vil altsaa ikke medføre nogen Forhøjelse af Benzinprisen.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

C. E. Christiansen: Benzinafgiftslovene er mærkeligt nok ikke blevet populære, skønt de dog, rigtigt anvendt, opfylder to gode Opgaver: at skaffe gode og sikre Trafikveje og at være arbejdsskabende i betydelig Grad. Det hævdes for Tiden med Styrke, at det ikke er de danske Biler, der slider eller har gennemhullet vore Landeveje, og det kan ej heller benægtes, for saa vidt angaar de seneste Aar, men lige saa rigtigt er det, at hvis der ikke skaffes Midler til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Gade- og Vejnettet, som er stærkt gennemhullet, vil Vejene ikke kunne sættes i saa god Stand som før Krigen, og Risikoen vilde dermed blive betydeligt forøget for Automobilkørselen, ligesom Reparationskontoen for Biler vilde stige stærkt. Det vil derfor af Hensyn til Bilisterne selv være rimeligt at søge at være parat — naar det bliver muligt at faa Materialer til de store og omfattende Reparationer — til det Istandsættelsesarbejde, som Vejene trænger til. Der er da ogsaa noget forsonende i denne indirekte Beskatning derved, at den kommer dem, der betaler den, direkte til gode. I øvrigt synes jeg, at den fantastisk høje Pris, der betales paa den sorte Børs for Benzin — og det paastaas, at der omsættes meget store Partier —, kan tyde paa, at Indtjeningsmulighederne endnu er saa store, at Priserne kan bæres.

Ud fra den Betragtning kan jeg tilsige mit Partis Medvirkning til Gennemførelse af det foreliggende Lovforslag.

Bjerre: Ud fra den Begrundelse, som den højtærede Finansminister har givet,