

[M. C. Korsgaard.]

blikket er lav, vil jeg dog ikke tro, at Staten kan laane disse 100 Mill. Kr. til en Rente, der ligger under 2 pCt. Jeg tror derfor, at alene Forrentningen af det Anlæg, man nu gaar i Gang med, vil komme til at koste flere Penge aarligt, end der har været ofret paa denne Kyst i de Aar, der ligger forud, og selv om man foretager den Udbygning af Thyborøn, som der er Tale om her ved Udbygningen af Moler, tror jeg slet ikke paa, at Udgifterne i Fremtiden til Vedligeholdelse af Kyststrækningen og Molerne vil blive mindre end det Beløb, der har været Tale om i de forløbne Aar.

Saa siger den højtærede Minister, at det vil medføre en Stabilisering af hele Kyststrækningen, saa at der vil komme til at herske helt anderledes rolige Forhold deroppe ved Kysten, end der nu gør. Ja, hverken den højtærede Minister eller jeg husker jo tilstrækkeligt langt tilbage, men vi har læst, at der forud for Havets Gennembrud var en Tid, hvor der ikke var noget Gennemløb, og de Tilstande, man eventuelt faar nu, kan formodentligt ikke blive stort anderledes, end Tilstandene var, dengang der ikke var nogen Gennemstrømning. Jeg, som har levet hele mit Liv deroppe paa Vestkysten og i de Egne, har set Kort over, hvordan der langt ude i Havet har ligget Byer. Jeg tror ikke, at det er noget, der er grebet ud af Luften, jeg tror, det er rigtigt, at Havet, ogsaa da der intet Gennemløb var, har ædt af Kysten, og jeg er evig forvisset om, at selv om disse Moler bliver bygget og Slusen sat ind — og det tror for saa vidt Teknikerne ogsaa —, vil Havet vedblivende æde af Kysten. Om det bliver mere eller mindre, end det har været i de sidste 7—8 Aar, er saa et Spørgsmaal. I de sidste 7—8 Aar har det desværre været saadan, at man ikke gennem Pejlinger har kunnet konstatere, hvor stærkt Havets Indrykning er foregaaet, hvilket jeg for saa vidt synes er en Fejl ved det foreliggende Projekt og et Moment, der forøger Usikkerheden.

Saa sagde den højtærede Minister, at Havnen, som den er, har været og er en glimrende Nødhavn, og deri er jeg helt enig med den højtærede Minister. Det er sikkert rigtigt, at naar Stormen staar paa, er det, som Baadene bæres ind gennem

Slugten, ind gennem Indløbet. Hvordan det vil blive i Fremtiden, er der vel ingen, der rigtig ved, men den almindelige Mening paa min Egn er i alt Fald ikke den, at det bliver tilnærmelsesvis saa godt, som det er nu. Selvfølgelig tror jeg ikke, at Indsejlingen i Thyborøn Havn, som den bliver med Moleanlæg med ret stor Afstand og med Sluse, bliver ringere end en hvilken som helst anden Havn, tværtimod, jeg vil tro, at den Gennemstrømning, der kan skabes gennem Skibsfartsslusen, vil gøre, at Besejlingen af Thyborøn Havn maaske bliver en Kende bedre end ved andre Havne, men jeg tror ikke, at Besejlingen bliver tilnærmelsesvis saa god, som den er nu.

Jeg tror saamaend ikke, at jeg har mere at føje til paa det nuværende Tidspunkt. Jeg vil kun sige, at den højtærede Ministers Udtalelser baade tidligere i Udvalget og her ikke har rokket noget ved min Indstilling. Jeg synes stadig, at den Udgift, man her gaar ind for, alle Forhold taget i Betragtning, er meget stor, og jeg tror slet ikke, at det, man opnaar ved at bruge det store Beløb, vil kunne give Indtægter og færdselsmæssige Fordele, som svarer til de Udgifter, man her tænker paa at lade afholde. Jeg maa derfor sige, hvad jeg før sagde, at jeg heller ikke nu kan afgive Tilsegn om at være med til at gennemføre det foreliggende Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elsgaard): Det ærede Medlem Hr. M. C. Korsgaard spurgte, om de Mennesker, der eventuelt byggede i Thyborøn, fremtidig byggede under eget Ansvar eller under en vis Sikkerhed fra Statens Side. Jeg kan meget let besvare det, idet Spørgsmaalet har foreligget for mig adskillige Gange. Det, man har bedt om fra Befolkningens Side i Thyborøn for Tiden, ogsaa under de nuværende Tilstande, hvor der ikke er gennemført noget som helst, har været, om man ikke vilde hæve det Forbud, der hviler over Byen. Det har man bedt om fra Kommunalbestyrelsens Side, idet man er meget vanskeligt stillet med Hensyn til Skoleforhold, og det har man bedt om fra private Menneskers Side. Det er selvfølgelig ud fra den Bedømmelse, at man byggede under eget Ansvar, og Mulighederne for at gøre det bliver jo ikke mindre, naar denne