

[Foss.]

ringen imod Oversvømmelse af de lavt liggende Arealer inden for Limfjordstangerne. Det er vist meget tvivlsomt, om det foreliggende Forslag vil forbedre Forholdene væsentligt paa dette Punkt, men jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, kun nøjes med at sige, at man kan jo ogsaa købe Guld for dyrt.

Jeg har her kun berørt nogle faa af de Spørgsmaal, der maa overvejes i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag; jeg haaber, vi kan faa nærmere Oplysninger i et Udvalg. Meningerne inden for mit Parti angaaende Lovforslaget er delte; for mit eget Vedkommende maa jeg sige, at de Argumenter, jeg hidtil har hørt, ikke har overbevist mig om, at det er rimeligt at ofre saa store Beløb, som der her er Tale om, og jeg mener, at man burde forsøge at faa en billigere Løsning af Opgaverne.

Martin Sørensen (Peterslund): Den 8. Marts fremsatte den højtærede Minister for offentlige Arbejder i Folketinget et Forslag om Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn By, et Lovforslag, der, som allerede nævnt, vil medføre en Anlægsudgift paa 92 Mill. Kr. med Tillæg af Udgifter til Ekspropriation m. v., der ikke nærmere kan opgives. Den aarlige Udgift til Vedligeholdelsen er anslaaet til ca. 5 Mill. Kr., men hvorvidt de anslaaede Udgiftsbeløb kan holde under Hensyn til de stadig stigende Arbejdslønninger og Priser paa Materialer, kan vel betvivles; paa den anden Side kan man jo ikke helt afvise den Mulighed, at Priserne ogsaa kan falde i Løbet af den lange Anlægsperiode. Da Udførelsen af dette store Arbejde er beregnet at skulle strække sig over en 12—14 Aar, og da Udgifterne skal afholdes paa de aarlige Finanslove, kan man maaske regne med en aarlig Bevilling paa 8 à 10 Mill. Kr., maaske noget mere i Begyndelsen og lidt mindre i Slutningen, hvorved bemærkes, at de nuværende og de i Anlægsperioden nødvendige Vedligeholdelsesudgifter ogsaa indgaar i Anlægsudgifterne, som dermed forøges, medens Statens Udgifter i det hele ved denne Beregningsmaade ikke skulde blive væsentlig større.

Det er vel økonomisk set den største og vigtigste Beslutning, Landstinget endnu har været stillet over for. Man maa nemlig erindre, at Staten, derved at Rigsdagen gennemfører Lovforslaget, forpligter sig til for al Fremtid at holde Thyborøngennemsejlingen aaben for Skibsfarten og holde Thyborøn By beskyttet mod Vesterhavet.

Naar Lovforslaget er vedtaget af Rigsdagen, kan man forudse, at der vil ske en meget stor Udvikling af Fiskerihavnen med tilsvarende Stigning i Thyborøn Bys Befolkningsantal; industrielle Anlæg og Anlæg af forskellig anden Art vil vokse op efter stigende Maalestok takket været de forøgede Muligheder for Fiskeriet.

Byens og Havnens Udvikling har gennem mange Aar været hemmet paa Grund af de usikre Tilstande og Uvisheden om, hvorledes Thyborøngennemsejlingens Fremtid vilde forme sig; at Byen og Havnen trods dette har vokset sig saa stor, som Tilfældet er, er i og for sig forunderligt, i Betragtning af den Fare for en Lukning, der faktisk har foreligget. Hvis Forslaget var gaaet ud paa en Lukning af Thyborøn — en Løsning af Problemet, som saa godt som hele Sagkundskaben som nævnt er gaaet ind for som den bedste og varigste og billigste —, vilde en saadan Lukning have medført Standsning af alt, hvad der er bygget op i Thyborøn, og Flytning af Fiskeribefolkningen og Fiskeriflaaden til andre Egne af Landet, hvor der var Plads og Havne.

Med Vedtagelse af det foreliggende Lovforslag vil der være opnaaet Sikkerhed for, at Thyborøn vil blive bevaret, saa vidt Naturforholdene tillader det og Statens Evne rækker.

Naar Anlæggene om ca. 10—15 Aar er fuldført, vil Thyborøn sandsynligvis være vokset til det femdobbelte, maaske det tidobbelte af i Dag, baade med Hensyn til Havn, Fiskeriflaade og Befolkningsantal. Kun det begrænsede Areal, der er egnet til Bebyggelse, kan medføre en Begrænsning af Udvidelsen af selve Thyborøn By. En saadan formodet Udvikling skal vi ikke beklage os over; det vil netop retfærdiggøre Vedtagelsen af det store Projekt med de store Statsudgifter, vi her behandler.

Havet har ingen Grænser, dets Fiskerigdomme er ogsaa ubegrænsede. Danmark er omflydt af Vand, vi kunde være et af de førende Lande paa Skibsfartens og Fiskeriets Omraade, hvis vi vilde og havde Øjnene aabne for Betydningen heraf. Alle, der har været ude i Verden, ved, hvilke mægtige Fiskeriflaader, der ligger paa Doggerbanken, ved New Foundland og ved Lofoten, hvorfra de hjembringer mægtige Værdier til Styrkelse af deres egen og deres Lands økonomiske Stilling. Den første Betingelse for Udøvelsen af lønnende Fiskeri er gode, velbeliggende Havne. Vort største Nabhav er Nordsøen, og det er derfor rigtigt, at vi bevarer, udvider og konsoliderer