

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

ind paa alle disse Forhold, men blot henvise de ærede Medlemmer til, hvad adskillige maaske allerede har gjort, at sætte sig ind i dette Emne ved Studium af Rigsdagstidenden. Derimod føler jeg Trang til her at give en lidt fyldigere Forklaring af det foreliggende Lovforslag og de enkelte af de i dette omhandlede Værker.

Hovedbestemmelsen i Lovforslagets § 1 gaar ud paa, at der for Statskassens Regning bygges en ca. 20 km lang Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningssluse, som nævnt ca. 1 500 à 2 500 m bag de nuværende Diger. Endvidere bygges der to Dækmoler til Beskyttelse af Indsejlingen til Kanalen fra Havet, og i Forbindelse med disse Arbejder foretages der beskyttende Inddigning af Agger og Thyborøn Byer, Forstærkning af Harboorediget samt Anlæg af en ny Vej- og Jernbaneforbindelse fra Harboøre til Thyborøn.

Dæmningen med de to Sluser og Dækmolene er de primære Anlæg, de Anlæg, der direkte tjener til Sikring af Tangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn By. Saaledes som Anlæggene nu tænkes udført, er der i Forhold til det af Kommissionen oprindeligt udarbejdede Forslag II foretaget enkelte Ændringer. For det første agtes Gennemstrømningsslusen nu gjort saa stor, at Fjordens Saltholdighed kan opretholdes, hvorved der skabes Mulighed for ogsaa i Fremtiden at drive det Fiskeri fra Fjorden, der drives nu. For det andet agtes Dæmningsens Kronebredde forøget fra 10 til 11 m. Naar man i sin Tid gik ind for at lave en saa stor Kronebredde, var det bl. a. ogsaa, fordi man derved vilde skabe Basis for en eventuel gennemgaaende Vejforbindelse fra Nord til Syd ad Dæmningen. Nu er Kravene til en moderne Landevej sat op, og for at en eventuel fremtidig Vej kan tilfredsstillende Krav, der er fastsat til en Landevej i de af Ministeriet for offentlige Arbejder udarbejdede Vejregler, maa Kronebredden forøges til 11 m. Anlægget af en saadan Vej er dog det foreliggende Lovforslag uvedkommende. Om Vejen skal anlægges, er et Spørgsmaal, som de paagældende Amtsraad, Thisted og Ringkøbing Amtsraad, maa afgøre, og det bliver ogsaa Amtsraadene, der skal finansiere saavel Anlægget af Vejen som Vedligeholdelsen af selve Vejbanen og de tilhørende Rækværker. Udgifterne til disse Ændringer af det oprindelige Forslag II vil andrage ca. 5 Mill. Kr.

De øvrige i Lovforslagets § 1 nævnte Arbejder er mere accessoriske, saaledes at forstaa, at de ikke har direkte Betydning

med Hensyn til Sikringen af Tangerne og Thyborøn Havn og By, men de er nødvendiggjort af de Ændringer af Forholdene paa Stedet, som følger af Anlægget af Dæmninger og de øvrige før nævnte Anlæg.

Jeg skal ganske kort omtale de enkelte Anlægs Funktioner. Inddæmningen af Thyborøn er nødvendig for at beskytte Havnen og de Virksomheder, der knytter sig til Byen, mod det Højvande, som vil kunne ventes at indtræffe under Stormflod. Inddæmningen af Agger er paakrævet, da denne By vil komme til at ligge noget udsat, saafremt Digerne og Høfdeanlæggene saavel Nord for, ud for Flade Sø, som Syd for Byen, paa den egentlige Nordre Tange, gennembrydes. Om Forstærkningen af Harboorediget bemærkes, at saafremt Havidiget paa Sønder Tange gennembrydes, vil den Del af Harboøres nordre Inddigning, der ligger uden for Dæmningen, ikke være tilstrækkeligt til at beskytte det inddigede Areal mod Oversvømmelser. Anlæg af en ny Vej fra Harboøre til Thyborøn er nødvendig, idet de eksisterende Forbindelser vil blive oversvømmet og udsat for Afbrydelse, saafremt Havidigerne gennembrydes.

Udgifterne til samtlige de i § 1 nævnte Anlæg kan med det nuværende Prisniveau anslaas at ville andrage ca. 92 Mill. Kr. Heri er medregnet de 5 Mill. Kr., der hidrører fra de foreslaaede Ændringer af det oprindelige Forslag II, men der er ikke medregnet Erstatninger for Arealer, Bygninger, Ulemper eller Foranstaltninger til eventuel ekstra Beskyttelse ud for selve Kysten ved Thyborøn. Disse 92 Mill. Kr. fordeler sig rent kalkulatorisk saaledes for de enkelte Anlæg:

Molerne . . . . .	51	Mill. Kr.
Istandsættelse af Dækmole og den Høfde, hvorfra Molerne skal udgaa . . . . .	7,2	— —
Dæmningen . . . . .	12	— —
Sluserne . . . . .	12,2	— —
Sejlløbet . . . . .	2,3	— —
Inddigning af Agger . . . . .	0,9	— —
— — Thyborøn m. v. . . . .	1,8	— —
Forstærkning af Harboorediget . . . . .	0,2	— —
Anlæg af en ny Vej fra Harboøre til Thyborøn . . . . .	0,9	— —
Anlæg af en ny Jernbane fra Harboøre til Thyborøn . . . . .	1,4	— —
Forskelligt . . . . .	2,1	— —
Tilsammen . . . . .	92	Mill. Kr.

De aarlige Udgifter ved dette Forslag kan ansættes saaledes: Dæmning, Sejlløb,