

Derpaa fulgte:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 500 af 9. Oktober 1945 om Tilbagebetaling af Fortjeneste ved Erhvervsvirksomhed m. v. i tysk Interesse.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2405).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Til sidst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2409).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg skal herved tillade mig at forelægge Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

Efter Lovforslaget bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning af Hensyn til den nødvendige Sikring af Limfjordstangerne at lade foretage Anlæg af en ca. 20 km lang Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningssluse 1 500 à 2 500 m bag de nuværende Diger og Bygning af to Dækmoler til Beskyttelse af Indsejlingen til Kanalen fra Havet samt i Forbindelse hermed at lade foretage Inddigning af Agger og Thyborøn Byer, Forstærkning af Harboøre-diget samt Anlæg af en ny Vej- og Jernbaneforbindelse fra Harboøre til Thyborøn.

Jeg vil her indskyde den Bemærkning, at det er ikke med min gode Vilje, at jeg forelægger det høje Ting et saa omfattende Lovforslag paa et saa sent Tidspunkt, idet Rigsdagen nu staar foran foreløbig at skulle afslutte sit Arbejde; men til min Undskyldning tjener, at det er ca. 4 Maaneder siden,

Lovforslaget blev fremsat i det andet høje Ting. Den Forhandling, der har været ført der, har altsaa taget den lange Tid. Men jeg maa trods det sene Tidspunkt gøre opmærksom paa, at jeg lægger megen Vægt paa Lovforslagets Gennemførelse nu.

Udgifterne til Vedligeholdelse af den af mig nævnte Dæmning, af Indsejlingen med tilhørende Moler og af Inddigningerne af Agger og Thyborøn Byer samt til Vedligeholdelse og Drift af de nævnte to Sluser tænkes afholdt af Statskassen, medens Udgifterne til Vedligeholdelsen af den nye Jernbaneforbindelse maa bestrides af Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane. Den nævnte nye Vejforbindelse fra Harboøre til Thyborøn samt de Staten tilhørende Kloakanlæg, Elektricitetsforsyningsanlæg og Vejanlæg i Thyborøn — uden for de til Havnen og Kystsikringen hørende Arealer — tænkes overdraget til Harboøre-Engbjerg og Agger-Vestervig Kommuner.

Endvidere søges der tilvejebragt Hjemmel til ved Ekspropriation at erhverve de for Anlæggenes Gennemførelse nødvendige Grunde, bestaaende Værker og Bygninger, Rettigheder, Materialer m. v.

Jeg har ved Fremsættelsen i Marts Maaned i Folketinget givet en lang detaljeret Redegørelse for hele Spørgsmaalet om Thyborøn, et Spørgsmaal, som jo i sjælden Grad har optaget ikke alene Beboerne i Limfjordsegnene, men, kan jeg sige, hele Landet. Ved Fremsættelsen i Folketinget redegjorde jeg for Spørgsmaalets Historie, Nedsættelsen af det tekniske Udvalg i 1936 og dettes Arbejde og Resultater, Thyborøn-kommissionen af 1937 og de Forslag, som Kommissionen fremsatte, nemlig Forslag I, den fuldstændige Lukning, Forslag II, som ligger til Grund for det nu foreliggende Lovforslag, og det saakaldte Forslag A, en Modifikation af Forslag I, gaaende ud paa Etablering af en Skibsfartskanal mellem Hanstholm og Limfjorden samtidig med en Lukning af Thyborøn. Endvidere omtalte jeg de økonomiske og erhvervsmæssige Interesser, der knytter sig til hvert af disse Forslag, samt det af den daværende Minister for offentlige Arbejder i 1942—43 fremsatte Lovforslag, gaaende ud paa en fuldstændig Lukning af Thyborøn, og endelig den Entreprenørkonkurrence, der fandt Sted i 1943.

Jeg skal derfor ikke nu komme nærmere