

## [Jørgen Jørgensen.]

Spørgsmaal ind i Behandlingen af dette og andre lignende Forslag. Hvordan det vil komme til at foreligge for Militæret, naar Forsvarskommissionen til sin Tid bliver færdig, ved vi ikke, men jeg hilser med Tilfredshed, at man i Folketingets Betænkning er enig om, at man maa tilrettelægge Forholdene saaledes, at man kan træffe de Foranstaltninger, som Folketinget enstemmigt har givet Udtryk for. Vi haaber alle paa, at der i denne Verden maa herske Fred og Førdragelighed Nationerne imellem, men frygter maaske for, det vil blive en Drøm, vi ved jo, hvordan det gik efter tidligere Krige, da tog man ikke Hensyn til, hvad det betød civilt og militært.

Jeg skal med disse Ord anbefale Lovforslaget, som det foreligger.

Det andet Lovforslag, der drejer sig om Sikring af Indflyvningen, betragter jeg paa den Maade, at ligesom man ikke kan køre Automobil uden Lygter om Natten, saaledes vil det ikke være muligt at foretage Indflyvning, uden at de nødvendige Sikringsforanstaltninger træffes.

**Guidiksen:** Forslaget til Lov om civile, offentlige Lufthavne kan jeg anbefale paa mit Partis Vegne. Det er ingen særlig billig Historie, men det er ikke til at bedømme i Penge. Vi maa stole paa, at den højtærede Minister ikke er gaaet videre end nødvendigt i Øjeblikket. Det har stor national Betydning at faa megen international Flyvning og megen Flyvning inden for Landets Grænser. Det er utvivlsomt rigtigt, at det er en Udvikling, vi ikke kan holde os borte fra. Det glæder mig at høre, at vort Land bedømmes som meget gunstigt beliggende med Flyvning for Øje. Med Hensyn til hvad Ordningen vil koste i Penge, stoler jeg fuldt og helt paa, at Ministeren udnytter Loven i det Omfang, han mener det er nødvendigt for vort Lands Behov i Øjeblikket.

Jeg anerkender ogsaa Principperne i Lovforslaget med Hensyn til Anlægs- og Driftsudgifter, idet jeg anser det for ganske nødvendigt, at Byerne yder et Tilskud svarende til Udgifterne — herunder Udgifterne til Ekspropriation — ved Erhvervelsen af det til Lufthavnen med tilhørende Vejanlæg nødvendige Areal samt ved Paalæg af Servitutter. Jeg godkender ogsaa den Stilling, Ministeren har givet København, at den ikke bliver fri for Tilskud, men maa yde 3,5 Mill. Kr., og jeg er enig i den Klassificering, der finder Sted, hvorefter vi foreløbig faar Aalborg og København som A-Havne og de øvrige som B-Havne. At Bornholm maa

have en Særstilling er naturligt, da den ikke kan bære en Lufthavn alene.

Jeg kan ikke lade være med at tænke paa, da vi for kort Tid siden behandlede Privatbanerne, hvor det drejede sig om et meget ringe Beløb til en meget stor Virksomhed. Ved den Lejlighed udtalte jeg ogsaa min Tilfredshed med Ministerens Stilling til denne Lovgivning for Privatbanerne. Med Hensyn til Flyvepladserne er det anderledes store Tal, vi behandler, men jeg tør heller ikke sige, at de ikke vil faa en anderledes stor Betydning for Landet. Jeg mener, det er fuldstændig rigtigt, at vi ikke kan holde os uden for denne Udvikling.

Det, der er sket med Hensyn til Militærets Adgang til Beldringe og Aalborg Flyvepladser, kan jeg gaa med til. Det bestemmes jo senere, forstaar jeg, i Forvarskommissionen, hvorledes den endelige Ordning skal være.

Det var vist, hvad jeg havde at sige om Lovforslaget om civile, offentlige Lufthavne. Lovforslaget om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser under ugunstige Vejrforhold kan jeg ogsaa anbefale; det er jo af teknisk Art, og jeg skal ikke komme nærmere ind paa det, da jeg anser et Lovforslag som dette for en selvfølgelig Følgesvend for det andet.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslagene til Vedtagelse her i Tinget.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg takker samtlige ærede Ordførere for Tilslutningen til Lovforslagene. Jeg vil gerne over for det høje Landsting nævne nogle Tal, der kan tjene som den nyeste Bekræftelse paa, at Udviklingen skrider hurtigt fremad. Jeg skal nævne Passagertallene i Maanederne fra Januar til nu, altsaa i 1946. Tallet — inklusive Transitpassagerer — var i Januar Maaned 6 002, i Februar 6 367, i Marts 7 469, i April 14 823 og i Maj 19 621. Med Hensyn til Luftfartøjer, ankommande og afgaaende, var Antallet i de samme Maaneder i Januar 622, i Februar 580, i Marts 703, i April 1 254 og i Maj 1 726. Det siger jo noget om, hvordan Beflyvningen af i hvert Fald vor Hovedlufthavn stiger i meget hurtigt Tempo. Den store Stigning i Passagertallet betyder, at Maskinerne udnyttes praktisk talt fuldt ud, hver Gang de afgaar og ankommer.

Jeg takker som sagt for Tilslutningen til Lovforslagene, og jeg haaber, Udviklingen vil vise, at vi handler rigtigt i denne Sag.

Hermed sluttede Forhandlingen.