

[Th. Jensen.]

Lufthavn har der været ført Forhandling med Københavns Kommune angaaende Tilskud til de foreslaaede Udvidelser af denne. Tilskuddet bliver paa 3,5 Mill. Kr., og efter Forhandling er det blevet ordnet saaledes, at disse 3,5 Mill. Kr. skal fordeles mellem Københavns Kommune med $\frac{4}{5}$ og Frederiksberg og Gentofte Kommune med hver $\frac{1}{10}$. Det af Folketinget nedsatte Udvalg har haft Samraad med Forsvarsministeren og Trafikministeren om Muligheden for et Samarbejde med det militære Flyvevæsen angaaende Flyvepladserne ved Aalborg og Beldringe, nemlig angaaende det ønskelige i, at disse Havne ogsaa kunde benyttes af det militære Flyvevæsen; i saa Fald skal de store Arealer bevares, i modsat Fald kunde vel en Del af Arealerne være gaaet tilbage til Landbruget. I Udvalgets Betænkning henvises Spørgsmaalet om fælles Afbenyttelse til Behandling i den nedsatte Forsvarskommission.

Sikringen af Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser sker ifølge det herom fremsatte Lovforslag ved, at man hindrer høj Bebyggelse i Lufthavnenes umiddelbare Nærhed, og ved at man fjerner saadan Bebyggelse, hvor den allerede er til Stede.

I § 3 bestemmes, at for de Arealers Vedkommende, hvor Bebyggelsen højst maa være paa 25 m, skal Indflyvningen sikres ved Paalæg af Servitut mod Etablering af Luftfartshindringer, der overskrider de paa Planen angivne Højder. Servitutpaalægget sker ved Ekspropriation i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 angaaende Grunderhvervelse m. m. i Anledning af Jernbaneanlæg, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 om Tillæg til samme. Til de nævnte Flyvepladser kan der fra de nuværende Højdeservitutter, saafremt det er forsvarligt, gives Dispensation af Ministeriet for offentlige Arbejder. En saadan Dispensation kan betinges af, at den ved Ekspropriationen fastsatte Erstatning helt eller delvis tilbagebetales.

I øvrigt er dette Forslag om Sikring af Indflyvningen af saa stor Betydning, at det kræver Indsigt af teknisk sagkyndige paa dette Omraade.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling og til Vedtagelse i det høje Ting.

Stegger Nielsen: Det gælder jo i alle Livets Forhold om at følge med Tiden og være i Pagt med Udviklingen. Det gælder ogsaa paa det trafikale Omraade, og naar vi

i Dag behandler disse to Lovforslag, der angaar vort civile Flyvevæsen og vore Lufthavne, tager denne Forhandling Sigte paa at føre dette Omraade à jour med den skete Udvikling.

Vor geografiske Beliggenhed i Danmark og vore gode Indflyvningsmuligheder gør, at vi har de bedste Betingelser for at blive et Led i den internationale Lufttrafik, at blive et Knudepunkt i denne Trafik, som har været stærkt voksende gennem mange Aar, noget der sikkert vil fortsætte.

Vi maa derfor fra mit Partis Side hilse med Tilfredshed, at Ministeriet for offentlige Arbejder allerede nu har forberedt Udvidelser og Forbedringer af Lufttrafikken ved vore Lufthavne med denne Udvikling for Øje. Saaledes som Lovforslaget tilsigter, er der her, som det allerede er nævnt, gjort et godt Arbejde af de nedsatte Udvalg, dels Udvalget af 30. Oktober 1942, dels Udvalget af 16. Oktober 1943. Det første havde kun til Opgave, at undersøge rent sikkerhedsmæssige Foranstaltninger, medens det sidste skulde søge Klarhed tilvejebragt med Hensyn til Behovet for nye Flyvepladser.

Den højtærede Minister har jo gjort Rede for de tre Kategorier af Lufthavne: Klasse A til Betjening af international Lufttrafik, Klasse B til den regelmæssige indenlandske Lufttrafik og de offentlige Landingspladser for den mere almindelige Flyvning, forretningsmæssig Flyvning, Skoleflyvning, Turistflyvning o. lign.

Forslaget om civile, offentlige Lufthavne gaar ud paa Anlæg af en offentlig Klasse B-Lufthavn ved Aarhus, Overtagelse af Flyvepladserne ved Aalborg og Esbjerg samt den et Aktieselskab tilhørende Flyveplads ved Rønne, Foretagelse af de Foranstaltninger, som er nødvendige til Udbygning og Indretning af Aalborg-Lufthavn til regelmæssig international Lufttrafik — altsaa en Klasse A-Lufthavn, Danmarks Nr. 2, sideordnet med Kastrup —, Foretagelse af Foranstaltninger til Anlæg af Klasse B-Lufthavne ved Esbjerg, Rønne og Beldringe ved Odense samt endelig Overtagelse af Driften af de nævnte offentlige Lufthavne.

Det er Hovedindholdet af Lovforslaget.

Uden for København har man stærkt hæftet sig ved Aalborg som et naturligt Knudepunkt for den internationale Lufttrafik. Man har fundet og finder, at den Rute, der allerede er paabegyndt, Stockholm—Gøteborg—Aalborg, er en Rute, som antagelig kan opretholdes som en rentabel Rute. Man maa endvidere imødesee en Rute til Norge, til det sydlige Udland og England,