

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

principielle Regler om, hvorledes Sikringen skal gennemføres, men selve Spørgsmaalet om, hvor strenge Krav der ved de enkelte Flyvepladser skal stilles til Sikringen af Indflyvningen, vil blive fastsat ved administrative Regler, til hvis Udfærdigelse fornøden Bemyndigelse indeholdes i Lovforslagets § 8. Et af det paagældende Udvalg udarbejdet — nu ganske vist paa nogle Punkter forældet — Udkast til saadanne administrative Bestemmelser er til Orientering for det høje Tings Medlemmer vedføjet Lovforslaget, og jeg skal specielt anbefale Medlemmerne at studere de Planer, som hører til disse Bestemmelser, idet man af Planerne faar et udmærket Indblik i de Forhold, som det drejer sig om.

I de administrative Bestemmelser opdeles de offentlige Flyvepladser i 3 Kategorier; nemlig offentlige Lufthavne af Klasse A, hvorved forstaas Flyvepladser, som fortrinsvis er bestemt til regelmæssig international Luftrafik, offentlige Lufthavne af Klasse B, som fortrinsvis er bestemt til regelmæssig indenlandsk Luftrafik, samt offentlige Landingspladser, der kun tænkes anvendt under gunstige Sigbarhedsforhold om Dagen for forretningsmæssig Flyvning, Skoleflyvning, Turistflyvning og Trafikflyvning af forskellig Art, eller med et enkelt Ord sagt: Privatflyvning, stillet i Modsætning til regelmæssig Luftrutertrafik.

Da kun Lufthavnene af Klasse A og B, men ikke de offentlige Landingspladser, skal kunne beflyves under ugunstige Vejrforhold og om Natten, er der kun ved disse indrettet særlige Indflyvningssektorer, ligesom der kun ved disse er stillet Krav om Sikring af Indflyvningen i stor Afstand fra Flyvepladsen.

Baade det tidligere forelagte Lovforslag og det, som her forelægges, er behandlet i det andet høje Ting, og bortset fra den Ændring, som jeg nævnte vedrørende de tre Hovedstadskommuners Bidrag til Kastrup Lufthavns Udvidelse, er der ikke foretaget Ændringer, og Lovforslaget er vedtaget enstemmig i det andet høje Ting. Ogsaa det her sidst forelagte Lovforslag anbefaler jeg til Tingets hurtige og velvillige Behandling.

Th. Jensen: Den Opgave, som Staten ved dette Lovforslag om civile, offentlige Lufthavne og ved Forslaget om Sikring af Indflyvningen til Lufthavne vil paatage sig, er efter min Mening rigtig, naar Danmark skal være med paa dette Omraade. At de nævnte anlagte Flyvepladser tages i Besiddelse og drives af Staten er ogsaa naturligt,

da største Parten af Udgifterne ved Anlæg af de nævnte Havne, som de er i Dag, paa nær Rønne er tvunget ud af Statskassen af vore daværende Besætttere. Staten vil ogsaa bedre være i Stand til frem i Tiden at følge Udviklingen og bringe den op i det Plan, der svarer til Landets Forhold i Stedet for, at Kommunerne af Forfængelighed skal konkurrere om Anlæg af Lufthavne og Landingspladser, som der er mere eller mindre Brug for efter de Afstande, der kan blive Tale om inden for vort Lands Grænse. Derfor hilser jeg med Glæde det Forslag, der her er fremsat af den højtærede Minister for offentlige Arbejder angaaende civile, offentlige Lufthavne ved Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Odense og Rønne, som nu skal vedtages, idet dette Lovforslag omfatter offentlige Lufthavne af Klasse A og B og en tredje Art til offentlige Landingspladser.

Som oplyst af den højtærede Minister, har der været nedsat et Udvalg i 1943 til Undersøgelse af det fremtidige Behov for offentlige Flyvepladser og Udgifterne hertil, og samtidig blev det paalagt Udvalget at undersøge, hvorledes de af Tyskerne anlagte og udvidede Flyvepladser kunde anvendes. Den 10. December 1945 var det nedsatte Udvalg færdig med sine Overvejelser og afgav en Betænkning herom, som har været omdelt til Rigsdagens Medlemmer. Det Resultat, man er kommet til, er, at vi herhjemme skal gaa ind for Flyvningen, saa at der oprettes faste Luftruter til Udlandet og mellem vore egne Landsdele. Efter sagkyndiges Mening skulde vi her i Danmark i Modsætning til Norge og Sverige have særdeles gode Forhold, hvad Anlæg af Lufthavne angaar.

Forslaget gaar ud paa, at Staten overtager de bestaaende Lufthavne i Aalborg, Esbjerg, Odense og Rønne, og at der anlægges en ny Statshavn ved Aarhus. Der er nu ikke Tale om, at Byerne faar disse Havne foræret, idet det i § 2 bestemmes, hvilket Tilskud Kommunerne skal yde til Staten; for Aalborgs og Esbjergs Vedkommende fradrages i de fornævnte Tilskud de af disse Kommuner inden Krigen afholdte Udgifter ved Tilvejebringelse af Arealer og Anlæg m. v. i det Omfang, hvori saadanne nu overtages af Staten. For Rønnes Vedkommende vil der fra lokal Side være at yde et Tilskud, bestaaende deri, at den eksisterende Flyveplads med Bygninger og Tilbehør af enhver Art vederlagsfrit overlades Staten. Forslaget gaar ogsaa ud paa, at der oprettes en Havn mere i Klasse A, saa at Aalborg ogsaa bliver international Flyvehavn i Lighed med Kastrup. Angaaende Kastrup