

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Kastrup fuldt ud er blevet bekostet af Staten, saa at det vil kunne hævdes, at København har faaet en gunstigere Behandling i denne Henseende, end de Købstæder vil faa, ved hvilke der skal anlægges Lufthavne. Udvalget har derfor rejst Spørgsmaalet om det betimelige i, at der refunderes Staten et Beløb svarende til, hvad det vilde have kostet at erhverve Areal og paalægge Indflyvningssevitutter til en Lufthavn af Klasse A af Minimumsstørrelse ved Kastrup. Udvalget har forelagt Problemet for Københavns Kommune, som imidlertid i en Skrivelse til Udvalget tog Afstand fra Tanken.

Der var i Folketingsudvalget Enighed om den Betragtning, at Hovedstaden burde yde et vist Beløb til Udvidelsen af Lufthavnen ved Kastrup. Under Udvalgsforhandlingerne er der bl. a. fra Københavns Kommunes Side rejst Spørgsmaalet om, hvorvidt de to andre store Kommuner inden for selve Hovedstadsområdet, Frederiksberg og Gentofte, burde bidrage med en vis Part, og man enedes under Arbejdet i Folketingsudvalget om at ordne det saaledes, at der for Københavns Vedkommende betales en større Part og for de to andre Kommuner Vedkommende en mindre Part, hvilket er resulteret i for Hovedstadens Vedkommende, at den slipper for at yde noget af det Beløb, som det ministerielle Udvalg havde tænkt, den skulde yde.

Dette Forhold er altsaa allerede bragt i Orden i Overensstemmelse med dette Udvalgs Indstilling, og det Beløb, man mente, der retteligt burde ydes, oversteg i hvert Fald ikke 3½ Mill. Kr. Det har altsaa været muligt at bringe denne Sag i Orden under Behandlingen i det andet høje Ting, og hvis, hvad jeg haaber, dette Lovforslag møder en velvillig Indstilling og faar en hurtig Behandling i dette høje Ting, kan vi nu komme i Gang, saa at Anlægget af de forskellige Lufthavne fremmes i de nærmest følgende Aar. Men jeg vil ikke skjule over for det høje Landsting, at Udvidelsen af Flyvepladsen ved Rønne vil blive fremskyndet specielt, idet den nuværende Flyveplads er saa lille, at kun een af Det danske Luftfartselskabs Maskiner kan lande paa den. Naar denne Maskine, som allerede er noget gammel, nærmer sig Opslidningen eller trænger til Reparation, vil Selskabet ikke have andre Maskiner at indstøtte paa Ruten, og da Flyveforbindelsen til Bornholm efter min Mening er en af de vigtigste, maaske i Øjeblikket den vigtigste, af de indenlandske Luftruter, maa Flyvepladsens Udbygning til Lufthavn af Klasse B frem-

skyndes mest muligt, saa at ogsaa Luftfartselskabet's øvrige Maskiner kan lande derovre.

Hvor hurtigt de forskellige Foranstaltninger kan gennemføres, vil naturligvis i øvrigt afhænge af mange forskellige Forhold, og der vil fra Regeringens Side blive taget rimelige Hensyn baade til Materiale- og Arbejdssituationens Udvikling.

Det er derfor ogsaa i Lovforslagets § 5 bestemt, at de til Gennemførelsen af Foranstaltningerne fornødne Beløb skal bevilges paa de aarlige Finanslove, efterhaanden som Arbejderne fremmes. Alt i alt vil det formentlig dreje sig om Udgifter paa ca. 20—25 Mill. Kr., men Størrelsen heraf vil naturligvis afhænge dels af, hvilket Omfang de nødvendige Foranstaltninger faar, hvad der først kan fastslaaes ved nøje Undersøgelse og Projektering, dels af Prisudviklingen i de kommende Aar.

De Bevillinger, som i Henhold til Loven vil blive søgt, vil alene tage Sigte paa Foranstaltninger, som gennemføres med Henblik paa Civilflyvningen. Jeg skal her henvise til den Oversigt, som i Betænkningen er givet over de tyske Flyvepladser, og til, at Udvalget fremhæver, at det er en bestemt Forudsætning, at Flyvepladserne ved Aalborg, Esbjerg og Odense vil blive forbeholdt Civilluftfarten.

Jeg kan i denne Forbindelse nævne, at der i Almindelighed er Enighed om, at Militærflyvning fra Flyvepladser, der skal anvendes til civil Luftfart, normalt maa afvises paa Grund af det Faremoment, som det vil betyde for den civile Flyvning. Paa den anden Side vil det nok være nødvendigt i de førstkommande Aar til Trods herfor at tillade baade civil og militær Flyvning fra et Par af Lufthavnene. Jeg kan her oplyse, at under Folketingsudvalgets Behandling af Lovforslaget blev der fra Udvalgets Side stillet et Spørgsmaal angaaende Militærets Bedømmelse af disse Lufthavnens Forhold, og at man fra de militære Ministeriers Side fremsatte Ønske om, at der i hvert Fald for Lufthavnene i Aalborg og ved Odense, altsaa Beldringe, foreløbig blev Adgang til, at Militæret ogsaa kunde benytte dem. Gennem disse Forhandlinger i Folketingsudvalget naaede man til Enighed om, at Militæret faar Adgang til, i den kommende Tid at benytte disse to Lufthavne. Lufthavnene bliver under civil Ledelse, og man forudser, at der trods den civile Flyvning i hvert Fald foreløbig vil være Plads nok, og at Betjening og Belysning kan udføres ogsaa for den Art Flyvning, Signalisering o. s. v., som Militæret vil foretage paa disse