

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

hold, at den oprindelig af Aalborg Kommune anlagte Flyveplads som bekendt under Kri- gen er blevet udvidet af Tyskerne til en Størrelse, som langt overstiger de Krav, der stilles til Udstrækningen af en offentlig Lufthavn af Klasse A; den er forsynet med faste Betonstartbaner, saa at det vil være muligt med relativt beskedne Midler at bygge Flyvepladsen om til en Lufthavn af Klasse A. Der har gentagne Gange været Røster fremme om at benytte Karup Flyveplads til international Luft- havn. Jeg kan ikke være enig i dette For- slag. Karup Flyveplads har en ret afsides Beliggenhed i Forhold til de større Byer, og da der, som jeg har fremhævet, næppe vil være Brug for mere end een Storlufthavn i Jylland, kan jeg ikke se rettere, end at man maa vælge Aalborg.

Ved Aarhus, Esbjerg, Odense og Rønne ønskes derimod anlagt Lufthavne af Klasse B, saa at disse Byer kan faa regelmæssig Luftruteforbindelse med København. Der vil naturligvis ved Anlægget af disse 4 Luft- havne af Klasse B blive taget Hensyn til Muligheden for, at det ad Aare vil kunne være nødvendigt at udvide Flyvepladserne til Lufthavne af Klasse A, men indtil videre har man altsaa ikke fundet det rimeligt at gaa saa vidt som til at udbygge dem til denne Størrelse. Jeg skal herved henlede Opmærksomheden paa, at Inddelingen af Lufthavnene i de 2 Klasser jo ikke er ens- betydende med en absolut Afvisning af Muligheden for international Rutetrafik paa Lufthavnene af Klasse B. Der vil nat- urligvis ikke være noget i Vejen for, at f. Eks. Ruteflyvere, som kommer fra Sve- rige, kan lande paa Rønne Lufthavn, men Forudsætningen maa være, at Maskinerne ikke er større, end at de med fuld Sikkerhed kan lande paa Pladsen, altsaa at de har en Størrelse svarende til de Maskiner, som vil blive anvendt til den indenlandske Rute- flyvning i øvrigt. Det er først, naar der er Tale om Beflyvning med de meget store Ma- skiner, som kan ventes paa de store inter- nationale, herunder paa de interkontinentale Luftruter, at Kravene maa skærpes saa meget, at de nødvendiggør Anlæg af en Lufthavn af Klasse A.

Jeg finder, at Udvalgets Henstilling om Anlæg af Lufthavne ved de nævnte Byer er baseret paa meget nøgterne Overvejelser, og jeg ved, at det har været indgaaende drøftet i Udvalget, om der skulde anlægges flere Lufthavne end de nævnte. Udvalget har imidlertid ment, og heri kan jeg være enig, at man indtil videre bør se, hvilke Erfaringer

man indhøster med Hensyn til indenlandsk Ruteflyvning, inden man skrider til Anlæg af Lufthavne ved andre Byer end de her i Lovforslaget nævnte. Paa den anden Side vil Ministeriet naturligvis ved Behandlingen af Sager om Anlæg af offentlige Landings- pladser have sin Opmærksomhed henvendt paa, at Landingspladserne ved de større Byer har Mulighed for ad Aare at kunne udvides til Lufthavne af Klasse B, hvis Udviklingen gør dette nødvendigt.

Under Hensyn til den Betydning, Luft- havnene vil faa for Trafiknettet i sin Helhed, har Udvalget ment, at Staten bør overtage Anlægget og Driften af Lufthavne og af- holde den væsentligste Del af de med Anlægget forbundne Udgifter. Imidlertid slipper de Byer, ved hvilke der anlægges Lufthavne, jo for selv at anlægge offentlige Landingspladser, hvad de, da det drejer sig om nogle af de største Byer i Landet, utvivl- somt ellers havde staaet over for i den nær- meste Fremtid, og bl. a. under Hensyn hertil, men ogsaa under Hensyn til den Betydning, som det i øvrigt vil have for de paagældende Byer, at der placeres en Lufthavn ved dem, har Udvalget indstillet, at der afkræves Byerne et Tilskud til Anlægget svarende til Udgifterne ved Erhvervelse af det til Luft- havnen med tilhørende Vejanlæg fornødne Areal og ved Paalæg af Indflyvningsser- vitter paa de omliggende Arealer. Efter de Undersøgelser, som Udvalget har anstillet, og som omtales i Betænkningen, kan jeg være enig i, at et saadant Tilskud har en Størrelse, som er rimelig i Forhold til den Interesse, Byerne har i det paagældende Anlæg.

Ved Rønne har Undersøgelserne dog vist, at Arealerhvervelse og Sikring af Ind- flyvningen vil komme til at udgøre en i For- hold til de samlede Anlægsudgifter betydelig større Procentdel end for de øvrige Luft- havnes Vedkommende. Udvalget indstiller derfor, at der for denne Flyveplads træffes den Særordning, at Tilskuddet bestaar i Afgivelse af den eksisterende Flyveplads, som saaledes vederlagsfrit skal overdrages til Staten, som derefter forestaar og bekoster Udvidelsen.

Udvalget indstiller dog, at det lokale Tilskud for samtlige Lufthavnes Vedkom- mende begrænses saaledes, at Staten fuldt ud bekoster Udvidelser ud over en Størrelse, svarende til en Lufthavn af Klasse A af Minimum, og jeg finder denne Indstilling rimelig, da en Udvidelse ud over denne Stør- relse næppe skaffer Byen nogen Fordel.

Udvalget har i Betænkningen henledet Opmærksomheden paa, at Lufthavnen ved