

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

holdt et Foredrag af Direktør for Skandinavien for British Overseas Airways, Mr. Douglass Grey, som fremsatte adskillige interessante Udtalelser om Luftfart og Lufthavne. Jeg finder Anledning til ved denne Lejlighed at nævne et Par af disse Udtalelser, som har særlig Betydning for Danmark. Mr. Douglass Grey sagde bl. a.:

„De kommende Aar vil blive meget begivenhedsrige for Luftfarten. Der vil i den internationale Luftfart enten blive et fornuftigt Net af Luftruter eller et Kaos af Forvirring og kæmpemæssig Konkurrence“.

Endvidere sagde han senere i Taler:

„De danske Luftruter vil utvivlsomt passe udmærket ind i Transportsystemet. Den danske Regering og de dygtige Ledere af den danske civile Flyvning vil gøre, hvad der er muligt for dette. Transportproblemet eller Transportkravet er maaske adskillige Aar forud for det til Raadighed værende Materiel. Lufthavnene lider under Pladsmangel, Personalemangel og snart Overtrafikering. Kastrup Lufthavn vil være saa god som nogen Lufthavn i Europa, for saa vidt den hurtigt kan udstyres med Standardudrustning“.

Mr. Grey fortsatte:

„Afskærer man paa en Globus en Halvdel med London som Centrum, vil denne Halvkugle rumme omtrent hele den beboede Verden. I denne Halvdel er København stillet praktisk talt lige med London“.

Navnlig Mr. Grey's Udtalelse om Kastrup Lufthavn og Københavns Beliggenhed beder jeg ærede Medlemmer erindre, naar vi skal forhandle om Bevillinger til den civile Luftfart og dens Udvikling her i Landet. Danmark har Muligheder paa Luftfartens Omraade, som adskillige vil misunde os. Lad os da ikke misrøgte dem ved at føre en for kortsynet Politik paa dette Omraade.

Vi maa herved erindre, at for at Danmark ogsaa i Fremtiden skal kunne indtage en lignende gunstig Stilling i den internationale Lufttrafik, som vi gjorde før Krigen, vil det være nødvendigt, at vi byder Flyvningen saa gode Forhold som muligt.

Dette gælder naturligvis i første Række med Hensyn til Indretningen af selve de Lufthavne, der skal betjene den internationale Lufttrafik her i Landet. Men jeg finder Anledning til at fremhæve, at ogsaa den øvrige Lufttrafik i Danmark er af Betydning for vor Konkurrencedygtighed over for

Udlandet. De indenlandske Luftruter vil saaledes ikke blot have Betydning inden for Landets Omraade, men vil i høj Grad komme til at virke som Føderuter til de internationale Luftruter, og en vis Mængde Privatflyvning vil være ønskelig som Supplement til Ruteflyvningen, idet det f. Eks. sikkert inden længe vil være saadan, at udenlandske Gæster, der kommer til Danmark, vil ønske at kunne rejse videre til de større Byer i Landet ad Luftvejen, specielt ved Benyttelse af Lufttaxier. Jeg tror heller ikke, det varer længe, inden vore Forretningsforbindelser i Udlandet begynder at besøge deres Forbindelser i Danmark pr. Privatflyvemaskine, og for at muliggøre dette maa der findes et passende Antal Flyvepladser spredt over Landet.

Uanset at de offentlige Landingspladser, som altsaa ikke skal betjene egentlig Luftrutetrafik, men kun Privatflyvning, herunder Taxifyvningen, saaledes ikke vil være uden Betydning for det internationale Samkvem, har Udvalget dog ment, at Landingspladserne i saa overvejende Grad vil være af lokal Betydning, at Anlægget og Driften af disse fuldt ud skal overlades de lokale Myndigheder, som ogsaa maa dække de dermed forbundne Udgifter, bortset fra eventuelt Tilskud fra Statens Side af Beskæftigelsesmidlerne til selve Anlægget. Denne Indstilling har Regeringen kunnet tiltræde, og der vil derfor ikke komme til at paahvile Staten selvstændige Opgaver vedrørende Anlæg af offentlige Landingspladser, men Statens Indgreb paa dette Punkt skal alene tilsigte, at offentlige Landingspladser kun anlægges paa Steder, hvor der virkelig skønnes at være et rimeligt Behov derfor, saa at ikke lokalpatriotiske Følelser og den indbyrdes Konkurrence mellem Provincesbyerne medfører Anlæg af Flyvepladser, som indtil videre ikke kan ventes at faa saa stor Trafik, at deres Anlæg er rimeligt begrundet.

For saa vidt angaar offentlige Lufthavne, indstiller Udvalget, at der tilvejebringes en Lufthavn af Klasse A ved Aalborg samt offentlige Lufthavne af Klasse B ved Aarhus, Esbjerg, Odense og Rønne. Hvad Lufthavnen ved Aalborg angaar, kan jeg være enig i, at der indtil videre kun vil være Brug for een Lufthavn af Klasse A, bortset fra Københavns Lufthavn ved Kastrup, og en saadan Lufthavn af Klasse A bør lægges ved Aalborg. Herfor taler baade den gunstige geografiske Beliggenhed, som gør, at forskellige internationale Luftruter med Tiden kan ventes at komme til at passere Aalborg, og det For-