

### [Jefsen Christensen.]

Forhold af særlig Karakter, som kan gribe ind i de paagældende Menneskers Skæbne. Jeg vil gerne her fra Landstingets Talerstol sige, at naar vi paa nærværende Tidspunkt ikke har ment at kunne tage flere med end dem, der her er Tale om, skyldes det ikke, at man ikke i en hel Række Tilfælde paa et senere Tidspunkt vil kunne tænke sig at tage de paagældende som danske Statsborgere, men alene dette, at der har været saa stor Trængsel for at blive dansk Statsborger, at vi har set os nødsaget til at foretage den Begrænsning, som Indfødsretslovforslaget og de dertil stillede Ændringsforslag er Udtryk for.

**Indenrigsministeren (Kjær):** Jeg takker Udvalget for dets udmærkede, interesserede og forstaaende Arbejde og for det Resultat, som det er naaet til, og skal i Anledning af den ærede Ordførers Bemærkninger kun sige, at Ministeriet vil være sindet snarest i den nye Rigsdagssamling at fremsætte nyt Lovforslag, hvorved Personer, der af forskellige Grunde ikke er kommet med paa denne Lov, men som kan siges at være berettigede til Naturalisation, kan faa Indfødsret.

Jeg anbefaler de stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*De stillede Ændringsforslag, § 1, saaledes ændret, § 2 og Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

Man gik derefter til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om civile, offentlige Lufthavne.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2031).

**Formanden:** Under Behandlingen af denne Sag kan ogsaa den følgende Sag omtales.

Sagen sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg har den Ære for det høje Landsting at forelægge Forslag til Lov om civile, offentlige Lufthavne. Da Spørgsmaalet om Lufthavne, med den store Udvikling Flyvningen gennemgik under Krigen, kunde forudses at ville trænge sig paa, naar den civile Lufttrafik efter Krigen

atter kunde genoptages, nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder under 16. Oktober 1943 et Udvalg, der fik til Opgave at foretage en Undersøgelse af det fremtidige Behov for offentlige Flyvepladser og de dermed i Forbindelse staaende økonomiske Problemer, ligesom Udvalget fik paalagt at undersøge, hvorledes man eventuelt kunde anvende de af Tyskerne anlagte Flyvepladser. Udvalget afgav den 10. December 1945 sin Betænkning, hvoraf Eksemplarer er omdelt til Rigsdagens Medlemmer.

I Betænkningen gives en udførlig Fremstilling af Flyvningens Udvikling før og under Krigen, og der foretages, saa vidt det har kunnet lade sig gøre, en Analyse af den forventede Lufttrafik i Fremtiden. Udvalget har i Betænkningen stærkt betonet den store Betydning, Flyvningen vil have for det danske Samfundsliv baade gennem de direkte Flyveruter, som i Fremtiden vil knytte Danmark til Udlandet og forbinde de enkelte Landsdele, og gennem den udstrakte Privatflyvning, som ventes.

Jeg skal bemærke, at Udtrykket „Privatflyvning“ i Udvalgets Betænkning overalt betegner al anden Flyvning end regelmæssig Ruteflyvning, altsaa f. Eks. ogsaa Taxi-flyvning.

I de Maaned, der er gaaet siden Betænkningens Afgivelse, har vi haft rig Lejlighed til at iagttage det store Opsving, som den civile Flyvning er inde i, og de Programmer, Det danske Luftfartsselskab og de udenlandske Luftfartsselskaber, der beflyver København, har opstillet for den nærmeste Tid, vil trods de betydelige Indskrænkninger, som Rejser til og fra Udlandet endnu er underkastet, medføre, at Trafikken paa Københavns Lufthavn snart har samme Omfang, som da den var paa sit højeste umiddelbart før Krigen.

Den seneste Udvikling, efter at Lovforslaget er udarbejdet, bekræfter dette til Fuldkommenhed, idet Beflyvningen af Københavns Lufthavn stiger i meget hurtigt Tempo Maaned efter Maaned.

Alle udenlandske og indenlandske Luftfartseksperter spaar da ogsaa Civilflyvningen en Udvidelse i de kommende Aar, som man endnu i Dag vil have svært ved at forestille sig. Jeg henviser her bl. a. til de Oplysninger, som Udvalgets Betænkning indeholder om Lufttrafikken i Amerika, hvor man allerede for flere Aar siden paa Civilruter af Størrelse som de almindelige internationale Ruter inden for Europa faktisk havde 20 Minutters Drift. Jeg vil ogsaa i denne Forbindelse nævne, at der den 20. Marts d. A. i English Debating Club blev