

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

hvis Bladenes Organisation ønsker det, og efter dette har Folketinget ogsaa for dette Lovforslags Vedkommende tiltraadt Forslaget uden Ændringer. Det er vedtaget i det andet høje Ting med alle Patiers Tilslutning bortset fra det kommunistiske Parti. Jeg anbefaler ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

**Erik Jacobsen:** Med visse Mellemrum er der foretaget en Forhøjelse af Postvæsenets Takster, og da de senere Aar har været en Prisstigningens Tidsalder, kommer det ikke overraskende, at der nu ogsaa maa ske en Ændring i de hidtil gældende Takster for Postvæsenets Postforsendelser af forskellig Art. Forklaringen herpaa er den samme, som er gældende for alle øvrige Forhold, at der savnes Midler til Dækning af de forøgede Omkostninger, og det er da ogsaa den naturlige Motivering for Fremsettelsen af Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.

Lovforslaget gaar ud paa at forøge Postvæsenets Indtægt med ca. 16 Mill. Kr. aarlig til Imødegaaelse af den beregnede Merudgift paa ca. 13 Mill. Kr. aarlig. Forhøjelsen af Brevportoen og Takstforhøjelsen paa de forskellige andre under Postvæsenet hørende Omraader, herunder Telefon- og Telegramekspedition, skal hver for sig indbringe sin Andel af den beregnede Merindtægt, og bl. a. skal den foreslaaede Ændring af Brevforsendelsen indbringe 5½ Mill. Kr. Medens Landsportoen forbliver uforandret 20 Øre, vil den lokale Grundporto blive forhøjet med 50 pCt. fra 10 til 15 Øre. Det kan synes noget urimeligt, at det er den lokale Brevforsendelse, der skal tage den store Del af Forhøjelsen, men her har den højtærede Minister for offentlige Arbejder henvist til Betimeligheden af at følge de i Sverige og Norge gældende Takster for Landsporto, der netop er 20 Øre og derfor ikke bør forhøjes af Hensyn til Bevarelsen af en ensartet skandinavisk Landsporto.

Selv om jeg ikke underkender Betydningen af denne Henvisning, bliver tilbage den Kendsgerning, at medens der ellers har været 100 pCt.s Forskel mellem Lokal- og Landsporto, bliver Forskellen nu bragt ned til kun at være 33 pCt. Dette i sig selv glædelige Faktum taber dog noget af sin Værdi ved den kraftige Stigning alene paa Lokalportoen, der kun kan retfærdiggøres, hvis Indtægten ikke staar i Forhold til Driftsudgiften ved denne Del af Brevforsendelserne.

Et Omraade, hvor der ogsaa er taget særlig haardt fat, er Tryksagsforsendelser, idet den lokale Porto der skal stige med 10 pCt. Dette rammer et meget stort Antal Fagblade og Tidsskrifter, hvis Forsendelsesomkostninger efter Lovforslaget fordobles. Der var jo ellers Anledning til her at yde en økonomisk Lettelse ud fra den Betragtning, at Tidsskrifter og Fagblade har deres store Mission at udfylde, idet de indeholder Meddelelser og kulturelle Oplysninger, som det er af Vigtighed tilgaar Medlemmer og Abonnenter. Jeg har den Opfattelse, at man i det andet høje Ting indgaaende har behandlet dette Spørgsmaal, og af den af Folketinget afgivne Betænkning fremgaar da ogsaa, at den højtærede Minister har givet Løfte om, at Postvæsenet er villigt til en Forhandling med Udgiverne af de periodiske Tidsskrifter om en Spredning af Udsendelsestidspunkterne med det Formaal at faa Taksterne nedsat for de Blade, der gaar ind under en saadan Ordning. Dette er saa meget mere naturligt, som der er budgetteret et Overskud paa ca. 3 Mill. Kr., hvad der efter min Mening er vel rigeligt. Formentlig vil der ad Forhandlingens Vej kunne findes en Løsning, der kan nedbringe de stærkt forøgede Udgifter, som ellers vil være forbundet med Distribution af Organisationsblade og i øvrigt ogsaa af Dagbladene.

Lovforslaget har gennemgaaet en grundig Behandling i det høje Folketing, saa jeg skønner ikke, at der er Mulighed for at ændre i de i Lovforslaget indførte Takster, og da vi ogsaa her maa erkende, at Postvæsenet bør hvile i sig selv og helst udvise et Driftsoverskud, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling og Vedtagelse her i Tinget.

**Stensballe:** Ogsaa Lovforslaget om Tillæg til Postloven kan jeg anbefale til det høje Tings hurtige Vedtagelse, og jeg kan anbefale det med en Motivering, svarende til den, jeg gav, da vi behandlede Statsbanelovforslaget, idet jeg dog vil tilføje, at det forekommer mig, at der er større Udsigt til Dækning af Udgiftsstigningen her end for Statsbanernes Vedkommende; men jeg udtrykte jo ogsaa Tvivl om, at de Takstforhøjelser, der kommer for Statsbanernes Vedkommende, vil kunne slaa til til Dækning af Udgiftsstigningen. Her tror jeg imidlertid, som jeg sagde, at der er større Udsigt til Dækning. Jeg kan ikke tro, at der er budgetteret for rigeligt, men jeg tror, at Postvæsenet nu nok kan siges at komme ind under saadanne Forhold, at det regnskabsmæssigt vil være stillet paa