

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Service, vil jeg gerne gøre den Bemærkning, at jeg er helt overbevist om, at man fra De danske Statsbaners Side paa ethvert Tidspunkt gør, hvad der overhovedet er muligt for at betjene det rejsende Publikum paa saa fyldestgørende Maade, som det kan præsteres. Jeg er ogsaa overbevist om, at hvis Forholdene udvikler sig saaledes, at vi faar Mulighed for at køre flere Tog, Muligheder for at faa mere Materiel skaffet til Veje, saa vil der paa alle Omraader fra Statsbanernes Side være en absolut Vilje til at betjene Befolkningen, der skal i Forbindelse med Statsbanerne, paa fyldestgørende Maade.

Med Hensyn til det ærede Medlem Hr. Malchäus Bemærkninger vedrørende Falbyden af Varer m. v. i Togene, er det en Regel, at dette ikke er tilladt, og naar det en Gang imellem søges overtraadt, er det min Opfattelse, at det meget hurtigt bliver stoppet.

Med Hensyn til Betjeningen paa vore Færger vil jeg notere mig den Bemærkning, der blev fremsat i den Anledning. Det er jo givet, at enhver Kunde skal betjenes lige hurtigt og lige høfligt, uanset hvilke Varer Kunden ønsker at købe.

Jeg har over for de stærke Ønsker, der blev fremsat i det andet høje Ting vedrørende Nærtrafikken i Hovedstadsområdet og dens Rentabilitet, sagt, at jeg vilde være villig til at søge at fremskaffe en saadan Beregning, men at den var meget vanskelig og vilde kræve megen Tid. Da jeg ogsaa personlig er interesseret i at kunne bedømme dette i den Udstrækning, der er Mulighed for det, kan jeg godt sige, at dette Løfte vil jeg indfri paa den Maade, som det er muligt.

Jeg vil ogsaa gerne, da det nu er berørt af det ærede Medlem Frøken Anna Westergaard, sige, at vi oplever for Tiden, tør jeg vel sige, et Ønske fra mange Sider i Befolkningen over for Statsbanerne om, at vi skulde gøre det bedre, end vi gør det. Det gælder alle Arter af Transporter. Paa Grund af Mangelen paa Godsvogne er der mange, der daglig henvender sig til Statsbanerne for at faa hurtigere og flere Transporter, og det er i Øjeblikket umuligt at imødekomme alle disse Krav, fordi vi mangler mellem 2 000 og 3 000 Vogne daglig. Vi havde jo en Mulighed for i de onde Aar at benytte et betydeligt Antal af fremmede Vogne, der var her i Landet. Denne Mulighed er ikke til Stede mere, og Mulighederne for at faa nye Vogne skaffet frem er ikke store, fordi der mangler Dele til disse Vogne. Ellers vilde det jo være muligt ad denne Vej at forøge Vognparken.

Med Hensyn til Persontrafikken vil jeg minde om, at selv med den Udvidelse, vi nu har faaet, er vi ikke oppe paa mere end paa omkring 70 pCt. af den normale Persontrafik før Krigen. Som Følge deraf maa man være klar over, at der ogsaa i den Henseende kan være Ønsker, der ikke paa nuværende Tidspunkt kan opfyldes, men jeg tør love, at saa længe jeg har det Embede, jeg har i Øjeblikket — jeg siger det ogsaa paa Statsbanernes Vegne, paa Ledernes og Statsbanernes Mandskabs Vegne — skal der blive gjort, hvad der fra alle Sider kan gøres for at betjene Befolkningen saa godt som muligt med de Muligheder, vi har i den nuværende Situation.

Jeg takker altsaa for den velvillige Behandling af Lovforslaget og haaber, at vi kan faa det hurtigt gennemført.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2023).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg tillader mig for det høje Ting at anbefale Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.

Med Hensyn til Post- og Telegrafvæsenets øjeblikkelige økonomiske Status skal jeg oplyse, at Post- og Telegrafvæsenet gik ud af forrige Finansaar med et Overskud paa ca. 8 Mill. Kr. Gennemførelsen af den nye Tjenestemandsløve vil medføre en Udgift af lignende Størrelse, maaske nærmere 9 Mill. Kr., til Tjenestemænd og Aspiranter, og Overskuddet vil derefter være udlignet, saafremt der i øvrigt kan regnes med lige Forhold gennem indeværende Finansaar.

Selv om April Maaned i Aar sammenlignet med April Maaned i Fjor viser Stigning i Indtægterne, tør man ikke i Øjeblikket regne med, at denne Stigning kan fortsætte. Overskuddet for April Maaned 1946 er ca. 1,9 Mill. Kr., herfra maa drages ca. 750 000 Kr. til Lønninger, idet Lønningsloven vil faa tilbagevirkende Kraft