

[Malchau.]

give Betalingen for Pladsbilletterne til Lyn-togene en større Forhøjelse end Biletpriserne i øvrigt faar efter Forslaget. Der spares jo baade Tid og Penge ved Benyttelse af Lyn-togene, og enhver vil vist kunne forstaa det logiske og rimelige i, at der ydes en klækkelig Ekstrabetaling for Adgang til Befordring med disse Tog.

Jeg kan i øvrigt tiltræde Lovforslaget og skal paa mit Partis Vegne tilsige vor Medvirken til en hurtig Gennemførelse af Lovforslaget her i Tinget.

Anna Westergaard: Jeg vil gerne først takke den højtærede Minister for den udførlige Redegørelse, som blev givet her i Tinget ved Lovforslagets Forelæggelse, og i øvrigt sige, at dette Lovforslag for Statsbanernes Vedkommende teknisk set betyder en Fornyelse og à jour-Føring af den Lovgivning, paa hvilken Statsbanernes Virksomhed er baseret, nemlig en almindelig Lovgivning, der nu er ca. 15 Aar gammel, en Takstlov, som har den ærværdige Alder af ca. 35 Aar, og som er forsynet med en halv Snes Til-lægslove, der Tid efter anden har ændret Takster m. v., og endelig optager Lovfor-slaget i sig den endnu ærværdigere Politilov for Statsbanerne af 1897, altsaa en ca. 50 Aar gammel Lov.

Forslagets gennemgribende Karakter ses maaske allerbedst af det Faktum, at ikke mindre end 11 tidligere eller mindre omfattende Love ophæves samtidig med den nye Lovs Ikrafttræden.

Loven vil bringe Overskuelighed, Samling og Klarhed i Lovgivningen om alle Statsbanedriftens Forhold og byder, baade praktisk og rent sprogligt, paa en Fornyelse og Modernisering af de vigtigste af de Retningslinier, som ved tidligere Love er givet for Statens Jernbanedrift samtidig med at Forslaget tager det nødvendige Hensyn til den paa dette Omraade skete internationale Udvikling.

Med Hensyn til den økonomiske Side af Sagen vil jeg gerne gøre den Bemærkning, at meget faa Mennesker her i Landet har, tror jeg, glemt de haabløse økonomiske Forhold, de svimlende aarlige Underskud, som Statsbanerne i Aarene før den sidste Krig var bragt ind i. Man maa imidlertid være indstillet paa, at normale Tider, bl. a. ved den Konkurrence, som fra andre Befordringsmidler vil møde Statsbanerne, afgørende vil ændre den økonomiske Opgang, der prægede Banerne under de unormale Forhold under Besættelsen. Det er af mange Grunde, men ikke mindst derfor, nødvendigt

nu at gaa til en Takstforhøjelse som den foreslaaede, som dog formentlig kun i ret ringe Grad vil komme til at paavirke Prisniveauet.

Den mest beklagelige Del af denne Takstforhøjelse er vel nok den, der for Persontrafikkens Vedkommende rammer de korte, daglige Rejser, som foretages til og fra de store Byer, hvor Folk maa bo langt ude og maa rejse til og fra Arbejdet inde i Byerne. Forhøjelsen kommer her til at virke som en Slags Huslejeforhøjelse, og det er derfor meget glædeligt, at den oprindeligt foreslaaede Forhøjelse for disse Rejsers Vedkommende ved Behandlingen i det andet høje Ting er reduceret til 12 i Stedet for 20 pCt., for saa vidt angaar Abonnementskortene, der jo dækker Nødvendighedsrejserne i denne Henseende — saaledes som det fremgaar af den Betænkning, Folketingets Udvalg har afgivet.

Jeg vil gerne have Lov til i Anledning af det ærede socialdemokratiske Medlems Udtalelser angaaende den Service, som Banerne yder, sige, at jeg under Behandlingen af hele dette Spørgsmaal baade i det andet høje Ting og her har savnet en Udtalelse af paaskønnende Art over for Statsbanerne. Statsbanerne har ikke haft noget nemt Job i den forløbne Tid, har det for saa vidt heller ikke nu. Jeg tror, at hvis man gaar nærmere ind paa denne Sag, maa man erkende, at der, naar alle Forhold tages i Betragtning, er præsteret det ganske usædvanlige fra Statsbanernes Side under de overvældende Vanskeligheder, der forelaa. Det er rigtigt, at der er Vanskeligheder for de rejsende, men bedre Service betyder flere Tog bl. a., og flere Tog betyder flere Kul. Giv blot Statsbanerne flere Kul, saa skal de nok køre. Det er det meste af Hemmeligheden.

Maa jeg til Slut sige, at den foreslaaede nye Statsbanelov, som den her foreligger, betyder rent teknisk set Statsbanedriftens lovmæssige Tilpasning til den Tid, vi nu gaar i Møde, og den giver for Taksternes Vedkommende Statsbanerne det økonomiske Rygstød, som vil være nødvendigt for at opretholde nogenlunde rimelige Forhold for denne Virksomhed.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa Det radikale Venstres Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Gennemførelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for Tilslutningen til Lovforslaget.

Vedrørende Statsbanernes Muligheder for i den kommende Tid at præstere en bedre