

[Malchau.]

faar Adgang til Befordring med Banerne. Vi har jo alle været ude for saadanne. Jeg husker selv et meget grelt Tilfælde under Besættelsen i Toget fra Nyborg, hvor den paagældende tillige viste en i allerhøjeste Grad uhøvisk Optræden over for medrejsende Damer i den overfyldte Sidegang i Vognen. Men dertil kom den ikke uvæsentlige Omstændighed, at vedkommende, hvad jeg selv var Vidne til, i hvert Fald var blevet yderligere beruset efter Nydelsen af Spiritus, som var blevet serveret for ham i Restaurationen paa Storebæltsfærgen. Det er meget uheldigt, at noget saadant kan finde Sted. I denne Forbindelse kan jeg sige som min og mange andre rejsendes Erfaring fra talrige Rejser, at det undertiden kan være meget svært paa Færgerne at faa serveret alkoholfri Drikke, uvist af hvilken Aarsag, men det er altsaa en Kendsgerning.

Det vigtigste i Lovforslaget er dog det, der vedrører Forhøjelsen af Taksterne for Befordring af saavel Personer som Gods.

Jeg skal *en passant* nævne, hvad der ogsaa i anden Forbindelse maaske kan have en vis Interesse at vide, at ifølge Lovforslagets § 1, Stk. 1, er Statsbanerne i Almindelighed forpligtet til for takstmæssig Betaling at befordre Personer og Gods — Banerne har altsaa Befordringspligt i Mod-sætning til visse andre Befordringsmidler.

Motiveringen for den foreslaaede Takstforhøjelse behøver jeg ikke at komme nærmere ind paa efter den udførlige Redegørelse, som den højtærede Minister har givet os, og som jeg fuldstændig kan tiltræde. Den sidste Forhøjelse af Taksterne fik vi for seks Aar siden, idet der fra 1. Juli 1940 gennemførtes en Forhøjelse paa 25 pCt. af Taksterne fra 1927. Lønningsudgifterne er steget og stiger endnu mere efter den nye Lønningslovs Vedtagelse, Udgifter til Brændsel er steget o. s. v., og alt dette bevirker altsaa, at man for i hvert Fald delvis at faa Dækning for de stigende Driftsudgifter maa skride til denne Takstforhøjelse, der andrager ca. 20 pCt. for Person- og Rejse-godsbefordringen og ca. 10 pCt. for Gods- og Kreaturbefordringen og er anslaaet til at kunne indbringe ca. 25 Mill. Kr. aarlig. Naturligvis er det ikke absolut heldigt med saadanne Forhøjelser, der kan paavirke Omkostningskontoen og Omkostningsni-

veuet og derfor virke prisfordyrende, det er vi alle enige om; og at en saadan Forhøjelse i al Almindelighed ikke er populær, er der sikkert heller ingen Uenighed om.

Jeg gør i øvrigt i denne Forbindelse opmærksom paa Bestemmelserne i § 59, Stk. 2, hvorefter der i særlige Tilfælde kan gives en Nedsættelse paa indtil 50 pCt. i Taksterne for Personer, Gods og levende Dyr. At Erhvervslivet ikke er begejstret for denne Forhøjelse er givet, den rammer jo særlig haardt dem, der nu engang er nødt til at bruge Banerne som Befordringsmiddel af erhvervsmæssige Grunde. Dette Forhold er blevet grundigt debatteret i det andet høje Ting, det gælder ogsaa Forholdet angaaende de Handelsrejsende og Trafikanterne i Nærtrafikken. Hvad denne sidste angaar, er der ogsaa blevet indført en Lempelse i Forslaget, idet Forhøjelsen for saavel Dobbeltbilletter som Abonnementskort inden for en Afstand af 30 km andrager 12 pCt. mod ellers 20 pCt. Jeg kan ogsaa, som det allerede er nævnt her i Tinget, hilsne med Tilfredshed, at Dobbeltbilletternes Gyldighed ved Rejser over 30 km forlænges fra 16 Dage til 1 Maaned.

Med Hensyn til Københavns Nærtrafik er det af den højtærede Minister i det andet høje Ting blevet stillet i Udsigt, at der skal blive foretaget en Beregning af denne Trafiks Rentabilitet. Det kan jeg kun erklære mig tilfreds med; men jeg vil ikke undlade at bemærke, at det nu ikke er saa ligetil at foretage en saadan Beregning, og at denne kun kan blive skønsmæssig, idet det for at tage et enkelt Tilfælde, f. Eks. for en Bane-gaard som Københavns Hovedbanegaard, er forbundet med praktiske Vanskeligheder at dele og skille Udgifterne ved dennes Drift mellem Nærtrafik og Fjerntrafik.

Lyntogene er blevet en Succes og med Rette; alle vil i Dag rejse med disse Tog. Desværre kan de kun rumme et ret beskedent Procenttal af samtlige rejsende, og for mange Forretningsfolk, for hvem hurtig Befordring netop er af overordentlig stor Betydning, er disse Tog slet ikke anvendelige, simpelt hen fordi Pladserne er optaget af ferierejsende og andre allerede en Time efter, at Forslaget er begyndt. En Ændring heraf vilde være ønskelig, men jeg forstaar godt de praktiske Vanskeligheder ved en Nyordning. Derimod kunde man efter min Mening godt