

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

er ret uvæsentlige og formentlig ikke vil kunne motivere nogen Forhøjelse af Prisen paa de nævnte Varer.

Med Hensyn til den i Lovforslaget indarbejdede Lov af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. skal bemærkes, at det foruden at foretage de Ændringer i nævnte Lov, som følger af de ovenomtalte Takstforhøjelser, har været nødvendigt at foretage forskellige Ændringer som Følge af, at der i Tiden, siden Loven traadte i Kraft, er foretaget Ændringer i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner, paa Grundlag af hvilken De danske Statsbaners ovennævnte Takstlovs Befordringsbestemmelser hovedsagelig er udarbejdet. Endvidere er der afsluttet en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner. Samtidig har man benyttet Lejligheden til at faa visse Bestemmelser tydeliggjort samt til at faa moderniseret Lovens Tekst i sproglig Henseende.

Endelig har man, som tidligere nævnt, fundet det hensigtsmæssigt at indarbejde den bestaaende Politilov for Statsbanerne i nærværende Lovforslag og ligeledes foretage en Modernisering af Lovens Tekst.

Lovforslaget har i det andet høje Ting været til Udvalgsbehandling. Der er ikke foretaget nogen Ændring i Lovforslagets Paragraffer, men der er gennem Forhandling mellem Udvalget og mig opnaaet visse Ændringer med Hensyn til Personbefordringen, idet Udvalget er enedes med mig om, at 20 pCt.-Forhøjelsen ikke kommer til at gælde for 30 Kilometer Rejser i Landet, for hvilke der kun bliver Tale om en Forhøjelse paa 12 pCt. Efter at dette var blevet vedtaget med stort Flertal, gennemførtes Lovforslaget i Folketinget med Støtte fra alle i Tinget repræsenterede Partier bortset fra det kommunistiske Parti.

Jeg anbefaler Lovforslaget til det høje Landstings hurtige og velvillige Behandling.

Erik Jacobsen: Da mit Partis Ordfører i denne Sag, det ærede Medlem Hr. C. E. Christiansen, er forhindret i at være til Stede, skal jeg tillade mig at gøre nogle Bemærkninger til det af den højtærede Minister forelagte Forslag til Statsbanelov.

Lovforslaget indeholder en Række Afsnit, som angaar Trafikforholdene ved Statsbanerne, hvor der selvsagt maa være et Utal af Regler for at sikre saavel den mest betryggende og formaalstjenlige Betjening af det rejsende Publikum som Transporten af Dyr og Gods.

Der er endog et særligt Afsnit af Lovforslaget, som giver Statsbanerne en særlig Politimyndighed, der tilsigter at haandhæve de for Banerne givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser ved Statsbanernes eget Personale, hvis Myndighed er udstrakt til for visse mindre Overtrædelser at paalægge vedkommende Overtræder en efter nærmere Bestemmelse fastsat Bod, der, naar den imod behørig Kvittering er betalt, fritager Overtræderen for videre Forfølgning i Anledning af det passerede.

Hvad der særlig har Interesse i det fremsatte Lovforslag, er de stedfundne Forhøjelser af Taksterne for Person- og Godsbefordring samt for Befordring af levende Dyr og Banepakker, der for de 3 sidstnævnte Grupper Vedkommende forhøjes med 10 pCt.

For Persontrafikkens Vedkommende andrager Forhøjelsen 20 pCt. af den hidtil afkrævede Billetpriis, for saa vidt angaar Rejser ud over Nærtrafikken, der inden for dens Omraade faar en noget mindre Forhøjelse, fortsat til 12 pCt. for Dobbeltbilletter, og samme Takstforhøjelse vil komme til at gælde for Abonnementskort inden for 30 Kilometer Omraadet. For at man kan faa Dækning for den nævnte Mindreindtægt i Nærtrafikken, vil der finde en Udligning Sted ved Forhøjelse af andre Takster, bl. a. for Overførsel af Rejsegods, Cykler, Motorkøretøjer og Befordring med Hurtigtog og Lyntog.

Billetpriisernes Forhøjelse er naturligvis ikke noget, der vækker Glæde hos Befolkningen, i Særdeleshed ikke hos den mindst bemidlede Del, der ved stor Sparsommelighed i Løbet af Aaret har kunnet skrabe sammen til en Rejse til den fjernereboende Familie for at holde lidt Ferie. Imidlertid er der den Fordel ved Lovforslaget for rejsende med længere Ferie, at de kan benytte Dobbeltbilletter i den udvidede Gyldighedstid paa 1 Maaned mod tidligere 16 Dage, hvad der maa erkendes at være et Skridt i den rigtige Retning.

De Forhøjelser i Taksterne, der søges gennemført, har en rimelig Motivering, idet der nu engang maa være Balance i Tingene, og jeg nærer da heller ingen Tvivl om Nødvendigheden af de foreslaaede Takstforhøjelser til Dækning af de stærkt forøgede Udgifter, der paahviler Driften af Statens Trafikmidler.

Men naar jeg har sagt dette, udtaler jeg ogsaa Haabet om, at der efterhaanden ydes en bedre Service for det rejsende Publikum, end Tilfældet hidtil har været. Overfyldte Kupeer med Trængsel overalt befordrer ikke Rejselysten og skaber intet Turistliv. Naar Devisen „Ud at se med