

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]  
zin som 1 Kr. pr. l, hvilket afgjort ikke kunde sætte Kørselstakster eller Transportomkostninger ned. Nu foreslaar vi altsaa en Nedsættelse paa 30 pCt.

Jeg forstaar paa det ærede Medlem Hr. Fløtkjær, at det efter hans Mening for saa vidt var en lille, pæn Begyndelse, men ikke stor nok, for vi burde være kommet ned paa 55 Øre. Jeg erindrer ogsaa, at det ærede Medlem engang var Specialist i Import af Benzin, i Tromler tror jeg det var, saa det ærede Medlem har muligvis mere Forstand paa Benzinpriser end jeg. Vi er altsaa gaaet den Vej, at vi er begyndt at nedsætte med 30 pCt., medens Prisen blev holdt uforandret under den forrige Regering. Prisen er ikke faldet noget af Betydning fra den Tid, da Hr. H. C. Hansen var Finansminister, og til i Dag, den er i den mellemliggende Tid kun faldet ganske faa Øre. Men Prisen er faldet, og dette Ministerium saa det som en Opgave saa hurtigt, som det var muligt, at sætte Prisen ned her i Landet. Man kan saa diskutere, om den burde have været sat en Kende mere ned.

Jeg vil gerne tilføje, maaske som en Gentagelse, at den lille Ændring, der nu foreslaas i Prisloven, kun er en à jour-Føring af den Praksis, man hidtil har benyttet i Priskontrolraadet. Saadan set kunde man godt have undladt at indføre Ændringen i den nye Lov, men naar man har Praksis for noget, vil det efter min Mening være naturligt, at det bliver sat op sort paa hvidt i en Lovparagraf, uanset at der ikke sker Ændringer i det bestaaende Forhold. Jeg ønsker selvfølgelig — som sikkert alle andre i det høje Ting —, at Priskontrollen maa kunne virke paa en saadan Maade, at den lægger de færrest mulige Hindringer i Vejen for Erhvervene. At et Indgreb altid er ubehageligt, er en Kendsgerning, men Indgreb kan vi ikke foreløbig komme uden om paa dette Omraade.

**Fløtkjær:** Jeg takker den højtærede Handelsminister for Tilsagnet om, at man vil fremme Prisfaldet i det Omfang, det kan lade sig gøre.

Jeg tager i øvrigt Ordet i Anledning af en lille Bemærkning fra Ministeren om, at jeg i sin Tid har købt Benzin i Tromler.

Jeg er meget glad for, at denne Sag kommer frem. Jeg har ikke selv ønsket at rejse den i sin Tid, men jeg vil gøre opmærksom paa, at det var helt andre Priser, den Benzin blev indkøbt til, end de Priser, der er Tale om at købe til nu. Det er vist en af de bedste Forretninger, der er gjort i Danmark, og jeg vil gerne sige — nu da Regnskabet er gjort op og man ved, hvor mange Millioner der er tjent paa den Forretning, ved hvis Afslutning jeg blev angrebet en hel Maaned igennem som det Menneske, der greb mest fejl i Landet —, at jeg vilde ønske, vi havde faaet noget mere Benzin ind dengang, og at vi igen kunde komme ned i Nærheden af de gamle Priser. Jeg vil gerne understrege, at jeg erindrer ikke noget om, at den højtærede Ministers Parti, da en Benzinpris paa 1 Krone blev drøftet i Folketinget, fremsatte Forslag om en lavere Pris end 1 Krone. Men jeg nævnte i Dag, at hvis man undersøger Sagen rigtigt, vil det være muligt at komme længere ned med Prisen end 70 Øre. Det vil imidlertid være et Skridt i den rigtige Retning, hvis den højtærede Minister om kort Tid kommer med en ny Prisnedsættelse paa Benzin — en af de Ting, som er mest nødvendige for Transporten af Varer i vort Land.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes):** Som tidligere nævnt kender jeg ikke den Pris, som Varen koster c. i. f. Danmark, fordi den er undergivet Fluktuationer, men det skulde kun glæde mig, dersom det ærede Medlem Hr. Fløtkjær fortsat vil medvirke til, at vi kan faa vore Priser nedad. Men saa synes jeg ogsaa, det ærede Medlem Hr. Fløtkjær og hans Parti skulde tage samme Standpunkt, enten vi har en socialdemokratisk Finansminister i Danmark eller ej. Prisen 1 Kr. og Prisen 70 Øre har jo saadan set ikke noget med Lovgivningen at gøre, eftersom det er Priskontrolraadet, der fastsætter Prisen og det dermed er under Handelsministerens Ansvar, at Prisen forhøjes eller nedsættes. Man har nedsat Prisen nu, under det forrige Ministerium kunde man ikke nedsætte Prisen, saadan ligger Landet.

Hermed sluttede Forhandlingen.