

[Gudiksen.]

belyst tilstrækkeligt, og jeg tror det haster for Statsmagten at gribe ind, før de økonomiske Privatinteresser paa ny faar for stærkt Tag i vort Lands Trafik.

Jeg skal slet ikke komme ind paa her, hvad de forskellige Kommissioner har betydet og sagt — det kender den højtærede Minister langt bedre end jeg —, men jeg vil gerne henlede Ministerens Opmærksomhed paa to vigtige Ting, som er kommet frem gennem den store Trafikkommission af 1936. Kommissionen endte sit Arbejde uden at løse den Opgave, den havde faaet, nemlig at tilvejebringe en samlet Trafikplan, der tilfredsstillede Trafikbehovet i alle Egne af Landet paa den mest økonomiske Maade for Samfundet og for de enkelte Egne. Dette skyldtes efter min Formening daværende Trafikminister Fisker, som jeg for øvrigt personligt satte megen Pris paa. Da Amtsmøderne ikke vilde give visse Privatbaner og visse sekundære Statsbaner, herunder Aalestrup-Banen, om jeg saa maa sige Dødsstødet — thi der er ingen Tvivl om, at disse Amtsmøder var lagt til Rette saaledes, at der skulde afsiges Dødsdom over visse private Baners Koncessioner, det var ganske sikkert tilsigtet —, saa slap Interesses for Amtsmøderne og den samlede Trafikplan pludselig op, og Kommissionens Arbejde sluttede, som vi alle ved, med kun at løse Spørgsmaalet om Omnibussernes og Privatbanernes Forhold.

Det har været mig en stor Trøst, at Himmerlandsbanen, som var en af de Baner, der som sekundær Statsbane dengang var i Farezonen og skulde have været nedlagt, fik Støtte fra den nuværende højtærede Trafikminister, og jeg takker ogsaa Ministeren herfor — jeg ser deri i Virkeligheden det bedste Bevis for, at den højtærede Trafikminister ikke er paa samme Linie, som daværende Trafikminister Fisker trafikmæssigt set var det dengang. Det bedste Bevis paa, hvilken uheldig Trafikpolitik, Fisker og Knutzen var inde paa den Gang, var deres Forslag om Diagonalvejen fra Esbjerg til Aarhus og Randers ind over de magre jyske Egne — en Autostrada, som fuldstændig vilde have taget al Landbrugseksporten til Esbjerg fra Statsbanerne, og en meningsløs dyr Vej, som Amterne heldigvis sagde Nej til, men som dog paa et hængende Haar nær var gaaet igennem. Denne Diagonalvej vilde have betydet, at Østbanen i Jylland fuldstændig var blevet ribbet for Landbrugseksporten, og det vilde efter min Mening have været meget uheldigt og meget uklogt. Det er ikke for at øve Kritik mod Fisker og

Knutzen, men jeg maa mene, at de ikke havde Øje for Privatbanernes Betydning for vort Land.

Jeg vil gerne til Slut henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa Privatbanernes Betænkning i Kommissionsbetænkningen af 1939 og paa mit særlige Indlæg i samme samt paa Amtsrådenes Stilling i 1943 til den Trafikplan, som var fremsat af daværende Trafikminister Gunnar Larsen, og som blev fuldstændig afvist.

Jeg vil endelig gerne fremhæve, at Hovedpunktet paa Amtsrådsmøderne Landet over — og det var ikke alene Amterne, men Banerne og Bilfolk, alle var enige herom — var en samlet Trafikplan, idet man foreslog et Samarbejde med alle Trafikarter, men under Kontrol. Jeg vil gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, hvor betydningsfuldt det er, at der nu er Mulighed for at indføre en samlet Trafikplan; men jeg tror ikke, at det lader sig gøre uden om Koncessionsspørgsmaalet. Det er jo saadan, at mange Baner er koncessionerede, de arbejder paa bestemte Omraader og under visse Betingelser. Rutebilerne er koncessionerede, men Lastvognene er endnu frie Køretøjer, og det bliver et Kardinalspørgsmaal, hvordan den højtærede Minister vil tage paa Lastvognene. Kommer der ikke en samlet Ordning for dem, er vi igen ude i Kaos som i 1939, og det glædede mig, at det ærede Medlem Hr. Wittrup ogsaa omtalte dette Kaos i 1939. Jeg vil gerne pege paa, at den højtærede Minister til Ordning af Koncessionsspørgsmaalet har to udmærkede Organer, han har Kommunerne og Amterne. Disse to Organer er udmærkede Redskaber til at løse de rent lokale Spørgsmaal paa mest tilfredsstillende Maade.

Jeg har villet gøre disse ret udførlige Bemærkninger, fordi det interesserer mig stærkt som Formand for en Privatbane, hvordan Privatbanerne fremtidig bliver stillet. Jeg er glad ved den højtærede Ministers Lovforslag og ved hans Stilling i Trafikspørgsmaal, og jeg haaber, det maa lykkes den højtærede Trafikminister, som paa mange Maader har haft en heldig Haand, at faa gennemført en samlet Trafikplan for vort Land.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg takker samtlige Ordførere for deres Tilslutning til Lovforslaget og skal gøre nogle enkelte Bemærkninger til de Udtalelser, der er fremsat.

Jeg vil gerne først sige, at den Forberedelse, der er i Gang med Hensyn til Danmarks fremtidige Trafikforhold, vil blive