

**[Stegger Nielsen.]**

længelse paa 3 Aar mod tidligere 5 Aar; Meningen hermed maa vel være, at man regner med den før nævnte Afklaring inden Udløbet af 3 Aar.

Privatbanerne staar over for store Udbedringer af saavel Anlæg som Materiel efter Krigstidens Slid og Ravage; de staar over for store Nyanskaffelser. Her kan vi tænke f. Eks. paa Skinnebusserne, som byder paa store driftsmæssige Fordele, økonomisk set, saa af den Grund vil Privatbanerne være taknemmelige for Lovforslagets Fremsættelse, der muliggør Dispositioner med Hensyn til disse ret store Kapitalinvesteringer fra Selskabernes Side.

Det efter Loven af 1942 nedsatte Udvalg har ikke ønsket Ændringer i Loven, som derfor foreslaas forlænget i uændret Skikkelse for en 3 Aars Periode, hvilket vi kan gaa med til.

Jeg udtaler Haabet om, at man her i vort Land under de videre Overvejelser af hele vort samlede Trafikproblem maa naa frem til en Ordning, hvor alle Trafikmidler med alt fornødent og rimeligt Hensyn til privat Initiativ og Foretagsomhed, som selv sagt ikke maa knægtes, i videst muligt Omfang og i sund Konkurrence bringes i Samarbejde til fælles Betjening af Landets Befolkning, og at man under disse Overvejelser ogsaa erindrer sig de danske Privatbaners gode og værdifulde Indsats gennem Tiderne, ikke mindst i de sidst forløbne Aar, hvor vi har haft saa haardt Brug for dem, hvad der maa berettigede dem til i Fremtiden at faa sikret Vilkaar og Forhold, der gør det muligt for dem at fortsætte som et værdifuldt Led i det danske Trafiksystem.

Med disse Bemærkninger skal jeg takke den højtærede Trafikminister for Fremsættelsen af Lovforslaget, som de danske Privatbaner er glade og taknemmelige for, og jeg kan paa mit Partis Vegne udtale, at vi giver vor Tilslutning til en hurtig og villig Behandling i det høje Ting.

**Malchau:** Under Henvisning til den af den højtærede Minister givne Begrundelse kan jeg tiltræde det foreliggende Lovforslag om at forlænge for 3 Aar den midlertidige Ordning af 1942 om Tilskud fra Staten til Dækning af de danske Privatbaners Driftsunderskud. Statens Bidrag til Privatbanerne

er i Løbet af de første 4 Aar, Ordningen har været gældende, dalet fra omtrent  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. til 29 000 Kr.; for det sidste Driftsaar 1945—46 findes der ikke noget Regnskab. At Underskuddet i Fremtiden, sammenlignet med de sidste Aar, vil være stigende og Statens Tilskud dermed større, er vel hævet over enhver Tvivl. I denne Forbindelse vil jeg gerne sige, at en Fortsættelse af det Trafikkaos, vi havde før Krigen, selvsagt ikke kan finde Sted, det kan ingen af Parterne være tjent med, Samfundet heller ikke. En fornuftig Trafikplan med Hensyntagen til alle Sider er en Nødvendighed, og derfor maa Resultatet af den nedsatte Trafikkommissions Arbejde imødeses med den største Interesse.

Privatbanerne har deres Mission at udføre, men det skal ogsaa siges, at først og fremmest staar det til Befolkningen i de Egne, der betjenes trafikmæssigt af Privatbanerne, at afgøre, om disse Baner virkelig har Eksistensberettigelse, idet en saadan kun kan konstateres og bevises derved, at man ogsaa benytter Banerne, selv naar Adgangen til andre Befordrings- og Transportmidler bliver lettere, end Tilfældet er i Dag. Paa den anden Side maa Banerne ogsaa være paa Højde med Tidens Krav og til enhver Tid være konkurrencedygtige med Hensyn til Betjening, Køreplan m. m., som det ogsaa er fremhævet her fra denne Talerstol fra anden Side i Dag. Det er en Kendsgerning, at i Krigsaarene har Privatbanerne til fulde bevist deres Berettigelse, og jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse her i det høje Ting.

**Gudiksen:** Vi behandler i Dag dette lille Lovforslag om Støtte til Privatbanerne efter de hidtidige Linier for 3 Aar ud i Fremtiden, og vi faar i den nærmeste Fremtid forelagt et Forslag om at stille meget store Millionbeløb til Raadighed til Flyvepladser her i Landet. Der er Grund til at spørge, om denne stykkevisse Lovgivning paa Trafikvæsenets Omraade er Led i en bestemt samlet Trafikplan, eller om de foreliggende Opgaver skal løses, efterhaanden som de melder sig. Det er for mig meget vigtigt og af stor Betydning at faa dette Spørgsmaal besvaret af den højtærede Minister, dersom han kan og vil give Besked om det.