

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] gældende i Opfattelserne, og som jeg har sagt baade nu og ved tidligere Lejligheder, forhandler vi jo altid med de interesserede Parter, naar en Nyordning skal finde Sted.

Jeg vil i øvrigt gerne paa Tekstilomraadet nævne det særlige Spørgsmaal om Forsyningen med Lagener. Der hersker her meget stor Mangel, og det har desværre ikke været muligt at producere eller importere Varer i en saadan Udstrækning, at Behovet vil kunne dækkes i et rimeligt Omfang. Det er derfor Tanken i en nær Fremtid at iværksætte en særlig Fordelingsordning paa dette Felt, saaledes at de beskudne Mængder Lagenlærred, der er til Raadighed, igennem Kommunerne fordeles til de Forbrugere, der virkelig kan antages at have det aller mest paatrængende Behov for Anskaffelse af Sengelinned. Det bliver en meget byrdefuld og vanskelig Opgave, der herved lægges over paa Kommunerne, men paa den anden Side ser jeg ikke nogen Mulighed for at gaa andre Veje, idet de Mængder, der er til Raadighed, som sagt, er saa smaa, at det ikke kan lade sig gøre at lade dem indgaa i en almindelig Rationeringsordning omfattende Sengelinned.

Der er paa hele Tekstilomraadet i Virkeligheden indtraadt en meget betydelig Bedring i den Tid, der er forløbet siden Krigens Ophør. Dette erkendes vistnok i Almindelighed ikke, men det er ikke desto mindre rigtigt, og jeg mener, at man kan sætte sin Lid til, at det fortsat vil gaa fremad, saaledes at den største Nød, der har været og endnu er paa dette Felt, inden for en dog overskuelig Tid skulde kunne blive afhjulpet.

Ogsaa om et andet Spørgsmaal, nemlig Automobildæksituationen, vil jeg gerne sige et Par Ord. En lille Redegørelse om dette Spørgsmaal tror jeg vil være paa sin Plads; det er et meget mørkt Kapitel. Totalindførselen af Autodæk siden Kapitulationen og til 1. Juli i Aar har udgjort noget under 80 000 Stk. Men heraf var godt 10 000 overtagne tyske Dæk, som fandtes her i Landet, og de var til Dels brugte, hvortil kommer ca. 10 000 brugte Lastvognsdæk fra Antwerpen, saaledes at den egentlige Import af nye Autodæk baade til Privatbiler og til Lastbiler i den anførte Periode kun har andraget 60 000 Stk. Tilførslerne har naturligvis

været væsentlig bedre nu end i Besættelsestiden, hvor vi udelukkende var henvist til at tære paa vore egne Beholdninger, men man maa samtidig erindre, at den eksisterende Vognpark nu omtrent er i fuld Funktion, og at der er blevet slidt godt paa Dækkene. Der skal meget store Tilførsler til, før Behovet kan siges at være dækket; jeg vil regne med, at man skal have ca. 250 000 Personvognsdæk og ca. 150 000 Lastvognsdæk, forinden man helt kan frigive Autodækhandelen her i Landet. Om Mulighederne for at faa disse store Kvantiteter kan jeg desværre ikke give præcis Oplysning lige i Øjeblikket. Vi har bestilt, købt og til Dels betalt betydelige Kvantiteter, og vi haaber paa, at Dækkene, der skulde have været her for nogen Tid siden, vil komme frem i Løbet af de nærmeste Maaneder. Vanskelighederne er imidlertid store, og saavel Fabriks- som Transportstrækker i Udlandet har hindret eller sinket Leverancernes Gennemførelse. Autogummi-branchen nærer imidlertid en vis Tiltro til, at Tilførslerne, navnlig fra U. S. A., vil blive væsentlig bedre senere paa Aaret, og trods vor vanskelige Valutastilling er der reserveret Valuta til Indkøb af et vist Kvantum Autogummi.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse sige et Par Ord om de Dæk, som Handelsministeriet i sin Tid maatte ekspropriere fra private Personer. Det drejer sig om 17—18 000 Dæk. Dengang Ministeriet eksproprierede disse Dæk, altsaa under Besættelsen, gav man de paagældende, der maatte afstaa Dækkene, Tilsagn om i det Omfang, Forsyningssituationen maatte tillade det, at faa en vis Fortrinsbehandling, saa snart Importen kom i Gang igen. Indtil Dato er der kun tildelt ca. 3 600 Dæk til Erstatning for eksproprierede Dæk; Resten, altsaa ca. 14 000 Dæk, har man indtil nu ikke haft Mulighed for at erstatte, da det maa erindres, at en vis, ikke ubetydelig Del af Personvognene, saaledes Ambulancer, Politiets Vogne og Vogne tilhørende Læger, Dyr-læger o. s. v., ogsaa skal forsynes med Gummi. Vi haaber, de kommende Tilførsler vil bevirke, at man i Løbet af den kommende Tid kan betale noget af paa den trykkende Gældspost, som vi der har faaet over for de Vognejere, hvis Dæk vi eksproprierede under Krigen. Ved Afgørelsen af, hvem der