

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

mellem Vesterhavet og Limfjorden andre Steder paa Vestkysten end ved Thyborøn. Naar dette er en Kendsgerning, saa kan det ærede Medlem ikke staa her og sige til det høje Tings Medlemmer, at andre Muligheder end Thyborøn har ikke været underkastet Undersøgelse og Behandling, og det ærede Medlem, som støttede sig til Kommissionsbetænkningen, kan ud af denne Betænkning læse, at det tekniske Udvalg stillede 4 forskellige Forslag, hvilket altsaa i høj Grad er Bevis for, at det i hvert Fald ikke begrænsede sig til det snævre Problem Thyborøn Kanal og Limfjordstangerne. Jeg vil derfor henstille, at man forlader denne Paastand.

Det ærede Medlem maa vide, at et af disse fire Forslag jo gik ud paa at flytte Indsejlingen til Agger, og det er netop Aarsagen til, at vi nu kan slutte et og andet om denne Plan. Forholdet er nemlig det, at da den store Thyborøn-Kommission, efter at det tekniske Udvalg havde afgivet sin Betænkning, behandlede Sagen, da blev ogsaa dette Forslag om at lave Indsejlingen ved Agger forelagt Kommissionen. Jeg kan oplyse det ærede Medlem om, at der var ikke eet Medlem i Kommissionen, ingen Teknikere, hvoraf Kommissionen havde adskillige, ogsaa fremragende Teknikere, ikke et eneste af de andre Medlemmer, ikke engang Sogneraadsformanden fra den Kommune, hvori Agger ligger, som ogsaa var Medlem af Kommissionen, der havde nogen som helst Interesse i Agger-Projektet. Derfor tror jeg, jeg har Lov at hævde over for det ærede Medlem, at det ikke vil lykkes ham at kalde det saakaldte Agger-Projekt til Live, og det ikke vil lykkes det ærede Medlem derigennem at skabe en Motivering for, at vi ikke maa løse Sagen paa nuværende Tidspunkt.

Endelig maa jeg sige vedrørende selve Thyborøn By og Havn, at jeg er ikke i Stand til, naar jeg skal overveje hele dette store Vestkystspørgsmaal, at se bort fra Byen og Havnen, idet jeg mener, at det ogsaa er vigtige Faktorer med Hensyn til hele denne Sags Løsning.

Endvidere siger det ærede Medlem, og det siges ogsaa i det ærede Partis Betænkning, at man anser det for bevist, at en total Lukning af Limfjorden mod Vest skaber den største Sikkerhed for Tangerne og dermed for hele Limfjordsbækkenet. Over for dette siger Teknikken kort og godt — og det har jeg faaet bekræftet mere end een Gang —, at den Løsning, som

det foreliggende Lovforslag (gaar ud paa, giver den samme Sikkerhed som den totale Lukning, og at man, naar man vil finde en Forskel, maa søge den paa det arbejdsmæssige Omraade, idet Arbejdet ved Gennemførelsen af den totale Lukning vilde blive bekvemmere, nemmere at udføre, mere overskueligt end ved Gennemførelsen af det Projekt, som det foreliggende Forslag indeholder. Men man kan vist ikke afgøre denne Sag ene og alene ud fra den tekniske Bedømmelse. Jeg vil jo antage, at det er berettiget, at man ved Afgørelsen af denne Sag tager alle de Hensyn, som Flertallet i sin Betænkning har ridset op, Hensyn til de forskellige Interesser, der knytter sig til Sagen.

Naar det ærede Medlem anfører, at man ikke kan se bort fra den tekniske Sagskundskaabs Tvivl om Forsvarligheden af det her foreslaaede Projekt, vil jeg gerne understrege, at Forslaget, som allerede nævnt, er fremsat af det i sin Tid nedsatte tekniske Udvalg, og allerede af den Grund kan Forslagets Forsvarlighed ikke anfægtes, idet der i dette tekniske Udvalg var fremragende sagkyndige paa dette Omraade. Denne, hvad skal jeg sige, denne Bekræftelse er i Virkeligheden gentaget under alle de efterfølgende Behandlinger af Spørgsmaalet. Ja, det ærede Medlem gentog den jo selv, idet det ærede Medlem sagde, at teknisk set nærede han ikke den fjerneste Tvivl om, at Projektet kunde gennemføres. Naar jeg i min Forelæggelsestale sagde, at der vilde blive mobiliseret al den tekniske Evne og Kunnen for at skabe et Værk, der kunde staa, og det ærede Medlem her siger, at han ikke nærer Tvivl om, at det kan lade sig gøre, skal vi saa ikke stryge al den Udenomssnak, der kan fremføres, naar man vil, at der intet skal ske i Sagen.

Jeg understreger altsaa, at Forslagets Forsvarlighed ikke kan omtvistes. Derfor garanterer Teknikken, derfor garanterer danske Ingeniører. Det vil ikke være vanskeligt at faa et stort dansk Ingeniørfirma til at udføre dette Hverv. Naar man ved, at ogsaa ud fra en teknisk Bedømmelse er Værket bygget op paa en forsvarlig Maade, vil Op-gaven ogsaa blive løst.

Det ærede Medlem henviser til, at der ikke for nylig er foretaget Dybdepejlinger ud for Thyborøn. Jeg har allerede ved Fremsættelsen og ved første Behandling sagt, at ogsaa jeg er interesseret i at faa saadanne Pejlinger foretaget saa hurtigt som muligt, ikke fordi det er nødvendigt af Hensyn til Vurderingen af Lovforslaget, men simpelt