

[Aksel Larsen.]

vedtaget, og saa Sagen er uigenkaldelig afgjort, i Stedet for at sige: har det kunnet vente i de 10 Aar, kan det vente nogle Maaneder til. Saa kan vi paa langt borte Grundlag træffe vor Afgørelse, en Afgørelse, som bliver forsvarlig med Hensyn til Tangerne og Kystsikringen, med Hensyn til Limfjordsarealerne og de til Limfjorden knyttede Erhvervsomraader, forsvarlig med Hensyn til Danmarks Fiskeri og forsvarlig med Hensyn til Statskassen, som dog skal udrede de Penge, der skal bruges.

Hoff: Jeg skal ikke sætte det høje Tings Medlemmers Taalmodighed paa nogen haard Belastningsprøve. Jeg har allerede ved første Behandling af dette Forslag ret udførligt gjort Rede for, hvorfor jeg støtter Forslaget, hvorfor jeg paa mit Partis Vegne kan anbefale at stemme for det, og den Betænkning, der nu foreligger fra Udvalget, rummer ikke noget nyt og opsigtsvækkende, som paa nogen Maade kan ændre dette Synspunkt. Jeg maa derfor anbefale, at man vedtager Lovforslaget, som det blev forelagt, og uden nogen Ændring, hvilket jo heller ikke er foreslaaet af Udvalget.

Jeg vil blot have Lov til at sige nogle faa Bemærkninger i Anledning af det, det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen var inde paa her. Der blev sagt, at Forslaget er en Kompromisløsning, en politisk Løsning, hvor man ikke tager Hensyn til Teknikerne, og at Teknikerne, det vil sige Vandbygningsvæsenet, i Virkeligheden siger, at man skal lukke. Sagen er for det første den, at Teknikerne har været uenige, som ogsaa det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen var inde paa. Man siger, at Vandbygningsvæsenet er enigt om at lukke. Ja, det er jo Offentligheden bekendt, men Vandbygningsvæsenet gaar jo dog ikke stærkere ind for Lukkeplanen, end at det stiller sig bag ved det Forslag, der er fremsat her af den højtærede Minister. Men naar man taler med disse Teknikere enkeltvis, træffer man i hvert Fald mange af dem, som siger, at de tror ikke paa, det er nødvendigt at lukke, og derfor er jeg ikke sikker paa, at det Indtryk, man faar af den tekniske Enighed med Hensyn til at lukke, kan bruges, saadan som det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen gjorde det; der er mange flere, som er tilbøjelige til at ville bevare Gennemsejlingen, end man faar Indtryk af, naar man ser den store Kommissionsbetænkning.

Saa sagde det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen, at Opgaven var stillet alt for bundet, og man burde stille en fuldstændig fri Op-

gave, som blot lød paa at skaffe en passende Fiskeri- og Nødhavn paa Vestkysten mellem Esbjerg og Skagen. Ja, men den Opgave har tidligere været stillet, og der er ikke kommet andre Forslag frem end Thyborøn og Hanstholm og Hirtshals. Hirtshals kan vi lade ude af Betragtning, den ligger der jo, og Spørgsmaalet drejer sig altsaa om Thyborøn eller Hanstholm eller eventuelt begge Dele. Jeg tror ikke, den foreliggende Løsning er den ideale Løsning — det er jo meget sjældent, at man kan opnaa ideale Løsninger —, men jeg tror, den er væsentligt bedre end en Lukning af Thyborøn og en Udbygning af Hanstholm, som jeg personlig, efter alt hvad jeg har kunnet se til Sagen, maa betragte som en langt større Misforstaaelse end Thyborøn.

Endelig sagde det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen: det er naturligt, at Limfjorden er lukket vestpaa, og vi arbejder mod Naturen. Ja, men det ærede Medlem maa huske paa, at det er Naturen selv, der har aabnet vestpaa, og det er ikke første Gang, den har gjort det; det har den ogsaa gjort for mange hundrede Aar tilbage, en Aabning, som bestod i mange Aar. (*Aksel Larsen:* Ja, men den lukkede den igen!) Ja, og lukkede den op igen.

Til sidst vil jeg blot gøre opmærksom paa en enkelt Ting, som ogsaa det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen nævnte, nemlig Spørgsmaalet om vore andre Fiskerihavne, og især den ved Hals. Hals Havn kommer i og for sig ikke denne Sag ved, men nu da Spørgsmaalet om den er blevet trukket frem, vil jeg ogsaa lige nævne, at paa Hals Havn har Aalborg By lagt sin klamme Haand, for Aalborg By ejer Havnen Hals og sætter sig med Hænder og Fødder imod, at der bliver en ordentlig Havn der. Hvis den Omstændighed, at det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen har trukket Sagen frem i dette høje Ting, kunde føre med sig, at der blev bygget en ordentlig Havn i Hals, saa har det været en særdeles fortjenstfuld Gerning.

Men, som sagt, jeg anbefaler, at vi vedtager det foreliggende Forslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elygaard): Jeg skal prøve at undgaa, at de Bemærkninger, jeg har at gøre til Udvalgsbetænkningen og til de nu fremsatte Udtalelser, faar Karakter af en ny første Behandling.

Jeg vil gerne først takke Udvalgets Flertal for dets Tilslutning til Forslaget, og jeg kan tiltræde Opridsningen af de Fordele, som det foreliggende Lovforslag byder paa, de erhvervsmæssige og økonomiske