

**[Aksel Larsen.]**

i hvert Fald i en Overgang vil komme til at genere Limfjordsfiskeriet betydeligt, hvis man lukkede Indsejlingen vestfra, fordi Fjordens Saltholdighed vilde forandres, det vilde blive Brakvand eller Ferskvand, og der maatte vokse en delvis ny Fiskebestand op, før Limfjordsfiskeriet igen kunde florere, staar og falder det danske Fiskeris Interesser heller ikke med det. Nej, men vi hører en Masse berettigede Klager fra Landets Fiskere om, at Fiskerihavenene i største Parten af Landet er for smaa eller i for daarlig en Stand. Jeg selv modtager talrige Henvendelser fra Fiskere og Fiskeriforeninger om, at deres Havn er for elendig eller for lille, eller de slet ingen har, og de beder mig, om jeg ikke kan gøre noget for, at der bliver bygget en Havn til dem, eller for, at den, de har, bliver udvidet og moderniseret.

For at nævne et Par Eksempler — maaske har jeg nævnt dem før — er der Fiskerihavnen ved Hals, den har i snart en Menneskealder været for lille. Det er ødelæggende for Fiskerne, som søger derhen, at benytte denne Havn, men der er stadig væk ikke gjort noget for at skabe en ordentlig Havn. Nord for Hals ligger Hou, hvor der i høj Grad er Brug for en Fiskerihavn; de raaber paa en Havn deroppe, men faar ingen Havn. Andre Steder i Landet er Forholdene lige saa daarlige.

Hvis man vilde ofre Beløb, som aldeles ikke kommer op i Nærheden af de Beløb, man vil ofre paa at sikre en Fiskerihavn ved Thyborøn, kunde man ophjælpe Fiskeriet i dette Land kolossalt. Det kunde man ogsaa gøre ved andre Foranstaltninger. Jeg ved, det henhører ikke herunder, men jeg vil benytte Lejligheden til at nævne det, at man burde fra Statens Side i meget hurtigt Tempo gøre noget for at imødekomme de Ønsker, der er fremsat af Danmarks Fiskere om Foranstaltninger til Hjælp for Fiskeriet, nemlig Kølehuse, Samlecentraler, Hermetikfabrikker, altsaa Bygning af al den Slags, det vilde være en effektiv Hjælp for Fiskeriet. Jeg er sikker paa, at hvis Staten, forudsat at den bestemte sig til at lukke Limfjorden mod Vest, sagde: vi vil straks gaa i Gang med at gøre alle disse Ting, saa vilde Fiskerne, ogsaa Vestkystfiskerne, se ganske anderledes paa Sagen, og saa vilde de ikke synes, at det blev en saa forfærdelig Katastrofe, hvis man skred til at lukke Thyborøn.

Som jeg har sagt, er jeg fuldstændig klar over, at der kunde blive Overgangsvanskeligheder for Fiskeriet i selve Limfjorden, for det er nu engang bygget op paa Grundlag af den nuværende Saltholdighed,

men for øvrigt er det ikke saa forfærdelig straalende for dets Udøvere, det er ikke ligefrem saadan, at de spinder Guld paa det. Jeg anser det for en given Ting, at naar en vis Overgangstid er gaaet, maatte der, hvis man lukkede Limfjorden mod Vest, opstaa et Fiskeri af noget anden Art, men det er ingenlunde givet, at det vilde blive ringere end det nuværende. Der er endda Muligheder for, at det vil blive bedre. Naturligvis er det farligt at grave tilbage i Annalerne og sige, at for saa og saa mange Hundrede Aar siden eller dengang, der var lukket mod Vest, var der et kolossalt Sildefiskeri og andet Fiskeri i Limfjorden, men man skal alligevel tænke paa, at saadan var Forholdene, da Limfjorden var brak eller fersk, og der er dog en Mulighed for, at disse Tilstande kan komme tilbage.

Man bør ogsaa tænke paa, at dengang da Hvide Sande blev bygget færdig, var man ogsaa meget bange for, hvordan det vilde gaa med Fiskeriet i Ringkøbing Fjord, men det viste sig, at da Hvide Sande først var kommet i Gang, og Vandet i Ringkøbing Fjord var blevet omtrent fersk, blev der et bedre Fiskeri i Ringkøbing Fjord, end der havde været, før man byggede Hvide Sande. Saa Fremtidsmulighederne er vist ikke saa daarlige for et Limfjordsfiskeri, selv om man lukker Thyborøn.

Hvis man bestemte sig til det, maatte man naturligvis ogsaa uden at være juridisk forpligtet til at hjælpe økonomisk med Hensyn til Flytningen af Thyborøn By og Fiskerne derude, saa maatte man ogsaa yde en vis Statsstøtte til Limfjordsfiskeriets Omlægning. Men det gaar jeg ud fra, der i saa Fald nok kunde opnaas Enighed om.

Saa er der noget helt andet. Jeg tror, man maa erkende, at kun hvis man bevarede de nuværende Tilstande totalt uforandret med alle de katastrofale Fremtidsmuligheder, dette vilde indebære, kan man bevare det nuværende Fiskeri i Limfjorden. Lukker man med Skibsfartssluse og Gennemstrømningssluse, vil der indtræde en Forandring, hvor stor ved jeg ikke, men jeg tror ikke, der er nogen, der vil give Garantier for, at man med den Gennemstrømningssluse, man bygger, som dog formentlig maa skulle tjene til at regulere Vandindstrømningen i Limfjorden vestfra, kan opretholde nøjagtig den nuværende Saltholdighed; der er Udsigt til, at Saltholdigheden gaar ned, og jeg tror ogsaa, at Udvalgsflertallet selv regner med den Mulighed. Jeg tror, at hvis Udvalgsflertallet tænker Sagen igennem, vil det blive betænkeligt ved Formuleringen i Betænkningen om, „at Forslaget muliggør Oprethol-