

**[Boeck-Hansen.]**

vestud i Nordsøen. Det fremgaar bl. a. af, at Limfjorden er belyst fra Løgstør og vestud, men ikke østud, saa vidt jeg husker. Det har altsaa meget stor Betydning for disse Limfjordsbyer i den vestlige Del af Limfjorden, og det vil naturligvis faa endnu større Betydning for dem, naar Vanddybden bliver 5 m imod 4 m nu.

Men det, der for os har haft den største Betydning, er det, at Thyborøn er en saa ypperlig Nødhavn, og naar der er Tale om, at Menneskeliv staar paa Spil, saa betyder Penge straks noget mindre end ellers. Jeg ved fra den Tid, jeg repræsenterede Esbjerg, hvor ubarmhertigt Vesterhavet kan være imod Fiskerne og mod Søfolk i det hele taget, saa derfor tillægger vi det fra vor Side den allerstørste Betydning, at Thyborøn er den Nødhavn, som den er.

Nu fremsætter man den Tanke, at Forholdene maaske ikke vil blive saa gode med Skibsfartsslusen, som de er nu. Man mener ikke, at Strømmen paa samme Maade vil suge Skibene ind i Nødhavnen i daarligt Vejr. Nej, det vil den maaske ikke, men Skibe kan jo dog ogsaa styres, og er det meget slemt, kan man vel signalere nu i vore Radiotider, saa man kan faa Slusen holdt aaben, saa længe Faren er overhængende, saa Strømmen kan komme til at virke, saaledes som den virker i Dag. Saa jeg er ikke bange for, at denne Virkning skal forringes noget videre.

Strengt taget er der ikke givet os noget at vælge imellem. Derimod har vi faaet en kraftig og formanende Udtalelse om, at det var paa Tide, man gjorde noget, hvis man ikke vilde have, at meget skulde blive ødelagt, at Limfjordsengene blev ødelagt, og at maaske ogsaa Menneskeliv blev udsat for Fare. Det er klart, at vi er enige i, at noget saadant skal afværges, og derfor gaar vi med til dette Forslag, saadan som det er forelagt. Der er ganske simpelt ikke andet at gøre.

Men jeg maa alligevel beklage, at der ikke har været Tid til at faa gennemført de Pejlinger og Bundundersøgelser, som gerne skulde være foretaget, før man fastlagde Projektet. Det er jo de Pejlinger, der foreligger der ude fra, som har foraarsaget, at man blev klar over, at der maatte gøres noget; men disse Pejlinger er nogle Aar

gamle paa Grund af vore ubudne Gæsters Nærværelse derude. Jeg synes, det havde været rart, om man kunde have ventet, til saadanne Pejlinger var blevet gennemført, saa man kunde se, om det virkelig er saadan, at Havet trænger sig nærmere ind paa Stranden med de store Dybder, eller om der muligvis er indtraadt en Ligevægtsstilling — der maa jo engang have været en Ligevægtsstilling. Der var jo den Mulighed, men det har man altsaa ikke ment at kunne afvente, for det første fordi man maa vente endnu en Tid med at pejle derude, eftersom Krigen og Tyskerne har efterladt saa mange Miner ud for Kysten, at det ikke kan lade sig gøre foreløbig. Jeg vilde dog tro, at man kunde have foretaget nogle Bundundersøgelser.

Det under mig, at den store Kommission, der har været nedsat, ikke har heliget de andre Projekter noget mere Opmærksomhed, end den har gjort. Det kan godt være, at det er, fordi Kommissoriet af 1937 kun omtalte Thyborønkanalen; men de har dog heliget Hanstholm og en eventuel Kanal ved Hanstholm ikke saa lidt Tid, og de har ogsaa skitseret en Havn ved Agger og en Syd for Thyborøn. Men videre er den altsaa ikke gaaet, og man har ikke foretaget nogen Bundundersøgelse deroppe. Det tror jeg, man burde have gjort. Om man kunde have løst Spørgsmaalet ved at gaa ind ved Ferring Sø, ved jeg ikke. Der er foretaget nogle private Undersøgelser deroppe, som har vist, at Bunden, selv om den er noget bedre end ved Thyborøn, dog ikke er saa god, som man havde haabet. Men ved Agger er der ikke lavet noget, og der er dog vist et begrundet Haab om, at der kunde være betydelig bedre Bund der, og Molerne kunde være kortere der, saa at de i Virkeligheden blev billigere. Det er Molerne, der er saa dyre ved Anlægget deroppe; hvis de kunde være kortere, vilde det hele blive billigere. Man kunde jo ogsaa have faaet en Saltvandstiltførsel gennem en Gennemløbskanal og gennem en Skibskanal, og det er heller ikke sikkert, at man paa det Sted behøvede Sluser og Dæmning. Det ved jeg nu ikke. Men der var dog vist en Mulighed derfor, og derfor er det, jeg mener, at man burde have undersøgt Forholdene ved Agger lidt nærmere. Ved Agger er der ogsaa mindre Materialvandring, efter hvad de sagkyndige