

[Nørskov.]

ning; dette er ogsaa en almindelig Anskuelse blandt største Delen af den Befolkning, som er interesseret i Spørgsmaalet.

Paa Venstres, Socialdemokratiets, Det konservative Folkepartis og Det radikale Venstres Vegne anbefaler jeg hermed Lovforslaget til Vedtagelse uforandret.

Marinus Sørensen: Ved denne Sags første Behandling gav jeg Udtryk for visse Betænkkeligheder med Hensyn til Gennemførelsen af dette Projekt. For det første andrager Lovforslaget et Beløb paa over 100 Mill. Kr.; selv om vi her i Rigsdagen er vant til at se store Tal, er det dog et betragteligt Beløb, der her kræves til Gennemførelse af dette Arbejde, og Spørgsmaalet rejser sig da, om det nu ogsaa er den rigtige Løsning af Sagen.

Forslaget, som det foreligger her, bærer i høj Grad Kompromissets Præg, og det gælder jo alle Kompromisser: de tilfredsstillende ingen fuldt, ingen faar, hvad de ønsker, alle maa resignere. Lodsejerne ved Limfjordens Kyst, som gennem Aarene har været udsat for Oversvømmelser af deres lavtliggende Arealer og for Bortskæring af Kysten, har den fuldstændige Lukning paa deres Ønskeseddel, men ræsonnerer som saa, at den nu foreslaaede Ordning er et Skridt i den rigtige Retning og i alle Tilfælde giver nogen Beskyttelse for de generende Oversvømmelser. Fiskerne og Limfjordsbyerne, der formede Slagordet: Thyborøn frit, kommer nu og beder om, at Lovforslaget maa blive vedtaget i denne Rigsdagssamling, idet man befrygter, at en yderligere Udskydelse af Spørgsmaalet kan medføre, at Tanken om en Lukning af Kanalen kan dukke op igen. Lovforslaget har saaledes haft en samlende Virkning paa de Erhverv, der ellers har dybt forskellige Interesser i dette Spørgsmaal — alle venter kun paa, at Loven skal blive vedtaget.

Derimod er det ikke alle Teknikere og sagkyndige, der er enige om det forsvarlige i den Ordning, som nu gennemføres. Fra flere Teknikere er der endog givet Udtryk for en meget stærk Mistillid til en Løsning af Spørgsmaalet efter de Retningslinier, som Lovforslaget følger, men Ministeren og den Sagkundskab, han har til sin Raadighed, har staaet fast paa det foreliggende Forslag og afvist enhver Tanke om at gaa ind i en Undersøgelse af andre Muligheder for en Løsning af Spørgsmaalet.

Ved Sagens første Behandling udtalte jeg Ønske om Gennemførelse af den af Ingeniør Bondesen fremsatte Plan, gaaende

ud paa, at man byggede de to Dækmoler først og kun gik til Gennemførelsen af Dæmning og Sluse, dersom det skulde vise sig at være en Nødvendighed for, at Forholdene derude kunde bringes i Ro. En saadan Ordning var da ogsaa ønsket fra saavel Fiskeriet som Limfjordsbyerne, men en Løsning paa dette Grundlag er den tekniske Sagkundskab i Vandbygningsvæsenet gaaet stærkt imod, idet den har erklæret, at den ikke turde tage Ansvar for en saadan Løsning af Sagen. Over for denne Afvisning fra de sagkyndige har vi i Udvalget bøjet os og altsaa afstaaet fra at stille Ændringsforslag i den Retning.

Foruden det her omhandlede Forslag har der i Udvalget været forelagt tre andre Forslag. Et Forslag er udarbejdet af Ingeniørfirmaet Christiani & Nielsen, den saakaldte Svellekanal; dette Projekt var beregnet til at blive noget dyrere end Ministerens Forslag; om det havde andre Fordele, var det lidt vanskeligt for en Lægmand at skønne over. Endvidere har — som ogsaa nævnt af Udvalgets ærede Ordfører — Civilingeniør Per Brask udarbejdet et Forslag, hvor Gennemsejlingen til Limfjorden flyttes længere imod Nord, gennem Flade Sø til Nissum Bredning; Ingeniøren gør gældende, at Bundforholdene ved Agger er betydeligt bedre end ved Thyborøn, og Muligheden for, at Holdbarheden bliver stærkere, betydeligt større ved Agger end ved selve Thyborøn. Et tredje Forslag er endelig udarbejdet af Civilingeniør Ulrik Pedersen og gaar ud paa at flytte Indsejlingen til Limfjorden længere mod Syd. Det er betegnende for begge de to Ingeniører, at de gaar uden om Thyborøn, idet Ulrik Pedersen foreslaar Indsejlingen til Limfjorden gennem Ferring Sø til Nissum Bredning. De to Projekter er betydeligt billigere end det her foreliggende Forslag og Svellekanalen. Jeg skal gøre opmærksom paa, at Ulrik Pedersen i sit Forslag gør gældende, at Anlæggene i Land ved Thyborøn By ikke har Mulighed for at tilfredsstille et Bysamfund. Tangernes ustabile Forhold, den begrænsede Plads, den daarlige Byggegrund, Kloakforholdene og Mangelen paa Drikkevand gør, at Forholdene kort sagt er de slettest mulige ved Thyborøn; han hævder, at Ferringprojektet har samme gode Beliggenhed for Fiskepladsen som Thyborøn Havn; hertil kommer de ideale Forhold, Terrænet og Landskabet, der giver Mulighed for Udvikling af en By. Heri har Ulrik Pedersen utvivlsomt Ret. Det vilde ikke være godt, dersom Lovforslagets Vedtagelse skulde føre til, at der i Thyborøn By kom