

**[Nørskov.]**

esserede Erhverv udtalte deres Tilfredshed med Forslaget og betegnede det som et stort Fremskridt i Forhold til de tidligere fremsatte Forslag om samme Sag.

Lovforslaget har i Udvalget gennemgaaet en ret grundig Behandling. Der er afholdt 10 Møder og indhentet en Del Oplysninger fra Ministeriet for offentlige Arbejder — de medfølger som Bilag til Betænkningen.

Udvalget har modtaget Deputationer fra Lodsejerne ved Limfjorden, Havfiskere, Limfjordsfiskere, den lokale Kommune og fra Limfjordsbyerne. Naturligvis saa disse Repræsentanter for Erhvervsvirksomhederne ikke ganske ens paa Spørgsmaalet, men eet var de alle enige om, nemlig at henstille, at der nu blev truffet en endelig Ordning. Dette Ønske blev fremsat med stor Styrke fra alle Sider. Ikke mindst har Usikkerheden for Fremtiden præget Forholdene i Thyborøn. Ingen var jo klar over, hvorvidt Thyborøn Havn vedblivende skulde oprettholdes som Fiskerihavn og Nødhavn, eller den maatte nedlægges og Befolkningen flytte et andet Sted hen. Disse usikre Forhold har bevirket, at nødvendigt Skolebyggeri er blevet udsat, og andet Byggeri har man heller ikke turdet gaa i Gang med paa Grund af de særlige Forhold. Det er derfor saare forstaaeligt, at Thyborøn ønsker en Afgørelse, saa der skabes Klarhed over Byens fremtidige Stilling.

Udvalget har sammen med Ministeren, Repræsentanter for Landstinget og Embedsmænd fra Ministeriet og Vandbygningsvæsenet foretaget en Rejse til Limfjordsøgnene, Hanstholm og Thyborøn for ved Selvsyn at sætte sig ind i Forholdene paa Vestkysten. Rejsen var vel tilrettelagt fra Ministeriets og Vandbygningsvæsenets Side og blev interessant og lærerig. Fra Aggersborg Kirke saa vi, hvorledes Limfjordens Vande svulmende skyllede ind over de lave Enge, som blev ganske oversvømmet, hvorved Hø og Græs blev stærkt forringet i Kvalitet eller gjort ubrugeligt til Kreaturfoder. Det var et trist Syn, som bestyrkede mig i den Anskuelse, at det er paa Tide at faa Forholdene ved Thyborøn under Kontrol. Besøget paa Hanstholm var interessant, men alligevel ret trist derved, at det blev paavist, at det paabegyndte Havneanlæg har lidt betydelig Skade i de senere Aar. Vi saa tillige, at Tyskerne har omdannet Hanstholm til en stor Fæstning med mægtige Kanonstillinger, hvorfra de kunde skyde næsten halvvejs over til Norge. De maa have anvendt store Pengesummer til

dette Anlæg; ja, der gik Rygter om, at for de anvendte Beløb kunde vi baade have bygget Thyborønværkerne og gjort Hanstholm Havn færdig. Ved Besøget i Thyborøn og paa Tangerne faldt det stærkt i Øjnene, hvilken vældig Kraft Vesterhavet besidder. Ved den nordre Tange var der saaledes flere Steder sket Skade paa Kystsikringen.

Den sidste Sammenkomst med Repræsentanter for Befolkningen fandt Sted i Lemvig, og her fik vi en indtrængende Hensættelse om, at Thyborønsspørgsmaalet maatte blive løst i denne Rigsdagssamling.

Efter Rejsen til Vestkysten har Udvalget haft flere Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder. Ved nogle af disse Samraad har Teknikere fra Vandbygningsvæsenet været til Stede.

Blandt de Spørgsmaal, som særlig har givet Anledning til Drøftelse og Overvejelser, var Spørgsmaalet om at bygge de to Dækmoler først og vente med Bygning af Dæmning og Sluser til senere i Haab om, at denne sidste Del af Forslaget kunde spares. Det er jo et Ønske, som ogsaa er ført frem fra Fiskere i Thyborøn og fra Repræsentanter for Limfjordsbyerne, men Ministeren og Vandbygningsvæsenets Teknikere har bestemt afvist denne Plan som teknisk uforsvarlig, idet de har hævdet, at det fremsatte Forslag er en Helhed, og at samtlige i Forslaget indgaaende Værker maa udføres saa vidt muligt samtidigt for ikke at risikere Underskæring.

Om Bekostningen ved de forskellige Værkers Anlæg, hvor længe det vil vare at bygge dem, og om selve den tekniske Side af Arbejdets Tilrettelæggelse maa jeg henvisse til Bilagene, som findes Side 8—9 i Betænkningen; der er her gjort Rede for disse Spørgsmaal.

Jeg vil ogsaa nævne, at Vandbygningsvæsenet fandt en Bestyrkelse i sine Anskuelser deri, at ingen af de store Entreprenørfirmaer, som i sin Tid beskæftigede sig med Thyborønsspørgsmaalet, havde turdet gaa ind for at bygge Molerne alene. Da Sagkundskaben bestemt holdt paa, at en saadan Løsning ikke var mulig, har da de Medlemmer af Udvalget, som var Tilhængere af denne Plan om at bygge Molerne først, bøjet sig.

For Udvalget har fra anden Side været nævnt forskellige andre Løsninger af det foreliggende Spørgsmaal, uden at Udvalget dog har ment at kunne gaa ind for disse Forslag. Jeg skal saaledes kort nævne, at Ingeniør, Dr. Christiani har indsendt og over for Udvalget forklaret et Projekt, udarbejdet af Firmaet Christiani & Nielsen,