

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] prøvet, og saa kan vi jo komme tilbage til Sagen. I hvert Fald vil der blive taget skyldigt Hensyn til, hvad man har anført i Betænkningen.

Juul: Jeg forstaaer Ministerens Tilslutning til de forskellige Udtalelser, som er faldet her, saadan, at han, hvis der nu ikke kommer den fornødne Fart i Arbejdet, vil undersøge Muligheden for at stille Forslag til en Fremgangsmaade, som vil bringe Fart i Sagerne. Hvis Ministeren ikke giver andet Svar, betragter jeg det som værende en Tilslutning til det, jeg nu sagde.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes): Det har under alle Livets Forhold aldrig været min Skik at sige mere, end jeg kan staa ved. Jeg vil gøre mit bedste, ogsaa paa dette Omraade.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Der foretoges først Afstemning vedrørende

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 330 af 12. Juli 1945 om Revision af visse tyske Betalinger.

Lovforslagets §§ 1—6 samt dets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Derefter foretoges Afstemning vedrørende

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 499 af 9. Oktober 1945 om Avancebegrænsning vedrørende visse Leverancer og Arbejder m. v., omfattet af Lov Nr. 330 af 12. Juli 1945 om Revision af visse tyske Betalinger.

Ændringsforslagene Nr. 1—4
vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, og § 2
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Endelig foretoges Afstemning vedrørende

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 500 af 9. Oktober 1945 om Tilbagebetaling af Fortjeneste ved Erhvervsvirksomhed m. v. i tysk Interesse.

Ændringsforslagene Nr. 1—3
vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, og § 2
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3315; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2739).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Nørskov): Jeg vil først minde om, at der ligger et stort Arbejde og mange Overvejelser forud for denne Betæknings Afgivelse over Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

Det er nu over 10 Aar siden det tekniske Udvalg blev nedsat til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Limfjordstangerne og Thyborønkanalens Bevarelse. Senere nedsattes den store 21 Mands Kommission med den Opgave nærmere at undersøge Forholdene og at fremkomme med Forslag om, hvilke Foranstaltninger der eventuelt burde iværksættes. Resultatet af Kommissionens Undersøgelser kender det høje Tings Medlemmer. To Gange tidligere har der her i Folketinget været forelagt Lovforslag om Thyborønspørgsmaalet med efterfølgende Udvalgsbehandlinger, der dog ikke førte til nogen Afslutning, men under Arbejdet med disse Forslag blev det klart, at en total Lukning af Thyborønkanalen ikke kunde gennemføres her i Tingt.

Det foreliggende Lovforslag, der blev fremsat af den højtærede Minister for offentlige Arbejder den 8. Marts og kom til første Behandling her i Tingt den 21. Marts, blev modtaget med Velvilje af de fleste Partier, og Repræsentanter for de inter-