

**[Finansministeren.]**

i 1939, end man i og for sig kunde have haft; men de, der fortryder, at de har haft en Basisformue paa 100 000 Kr. i Stedet for en paa 99 000, maa jo nøjes med at fortryde; lave det om kan de ikke. Jeg skal i øvrigt være villig til i Udvalget at drøfte, om man kunde bøde lidt paa disse Ting. Det er ret kompliceret. Man kunde i Stedet for 3 Skalaer opstille 4 eller 5, saa bliver Springene ikke saa store, eller man kunde maaske ved enkelte Ændringer, navnlig i de mindre Skalaer, ogsaa virke i Retning af, at Springene blev mindre, men jeg maa igen understrege, at Betænelighederne ved disse Spring ikke er saa store her som ved den almindelige, aarlige Beskatning.

Det ærede Medlem Hr. V. Buhl fandt ikke, der var Grund til den store Forskel paa Aktie- og Andelselskaber. Den er jo i Forslaget begrundet med, at for Aktieselskaber drejer det sig om en Tillægsskat, idet Hovedafgiften hviler paa Aktionærerne, men det er naturligvis en Skønssag, hvor stor Forskellen skal være.

Jeg maa bekende, at jeg ikke paa staaende Fod kan besvare Spørgsmaalet, om Fortsættelsessygekasser omfattes af Lovforslaget. Jeg er bange for, at de gør det, men jeg er villig til, hvis det er Tilfældet, at ændre Bestemmelsen saaledes, at de kan blive fritaget.

Jeg skal ikke komme ind paa de øvrige Bemærkninger, der blev fremsat af det ærede Medlem eller af andre af de ærede Ordførere, vedrørende Lovforslagets Detailler. Det vil der kunne tales om i det Udvalg, jeg forventer bliver nedsat. Spørgsmaalet, om man foruden den Regulering af Basisformuen, der er Tale om i Lovforslagets § 2, hvis man kan paavise, at Basisformuen er vurderet efter andre Principper end Slutformuen, ogsaa skulde have en Regulering af Slutformuen i visse tilsvarende Tilfælde, kan man eventuelt se paa.

Det ærede Medlem Hr. V. Buhl mente, at jeg i de ledige Penge burde have regnet en hel Del af de Penge med, der er bundet gennem forskellige Foranstaltninger. Det har jeg med Vilje ikke gjort, og jeg har her fulgt de samme Principper, som Professorudvalget i sin Tid fulgte, fordi disse Penge nu en Gang ikke er ledige, naar de er bundne, og jeg regner jo med, at de Pengebindingsforanstaltninger, som vi har foretaget, paa en eller anden Maade skal fortsætte; hvad enten vi gjorde Bengangsskatten lidt større eller mindre, vil det dog blive saaledes, at Hovedparten af den store Gæld, vi har faaet til Nationalbanken, efterhaanden

vil blive erstattet med almindelige Statslaan, altsaa Pengebinding gennem saadanne Laan, og jeg gaar ud fra, at den Pengebinding gennem meget korte Laan, som vi foreløbig har foretaget, i større eller mindre Udstrækning bør erstattes efterhaanden af Pengebinding paa noget længere Sigt, altsaa gennem længere Laan.

Det ærede Medlem Hr. Himmelstrup talte om den Protest, der var kommet vedrørende Skibsfartens Beskatning ved dette Lovforslag. Jeg kan derom sige, at dette Forhold har været til Undersøgelse i Skattedepartementet i nogen Tid; det er en af de mange Undersøgelser, vi har maattet foretage, og som har været medvirkende til, at Lovforslagets Fremsættelse har trukket ud. Jeg mente ikke at kunne lade Fremsættelsen blive trukket endnu længere ud, fordi vi gerne skulde have Loven færdig, inden Rigsdagen skal hjem, og derfor blev Lovforslaget fremsat, inden Departementets Undersøgelse var færdig. Vi vil imidlertid undersøge det Spørgsmaal, om der maatte være Anledning til for Skibenes Vedkommende at lægge et Loft over den Værdistigning, det enkelte Skib kan komme til at undergaa mellem Basis- og Slutformue, og jeg forbeholder mig, naar Undersøgelsen er afsluttet, at stille et Ændringsforslag vedrørende dette Forhold ved Lovforslagets anden Behandling. Jeg maa dog benytte Lejligheden til at sige, at nogle af de Udtalelser, der er fremkommet offentligt vedrørende Skibsfarten, ligesom i øvrigt adskillige andre Udtalelser, der er fremkommet vedrørende Lovens Virkninger, maa betragtes som ret stærkt overdrevne. At det skulde kunne underminere den hele danske Skibsfart, at der paalignes en saadan Afgift, tvivler jeg meget om. Jeg benytter Lejligheden til at oplyse, at den Afgift, der lægges paa Aktieselskaber — og Skibsfarten vil jo hovedsagelig blive ramt gennem den, ja, kun gennem den — skønner man vil indbringe mellem 30 og 40 Mill. Kr. for samtlige Aktieselskaber; heraf kommer altsaa Skibsfarten til at betale en Del. Naar man nu lige ser, at Skibsfarten har faaet et Par Hundrede Millioner Kroner hjem fra England i Efterbetaling af, hvad den havde til gode fra Krigsaarene, og den ogsaa kan vente at faa meget store Beløb fra Amerika — jeg er ganske klar over, at en hel Del af det er Erstatninger for tabte Skibe —, maa man dog indrømme, at en Del af den samlede Aktieselskabsafgift paa 30—40 Mill. Kr. næppe kan have de kolossale Følger, som man har kunnet tro efter visse offentligt fremsatte Udtalelser.

Det ærede Medlem Hr. Aksel Møller