

**[Chr. A. Christiansen.]**

papirers Vedkommende; hvis det kunde hjælpe til, at den Flod af Reklamer og Brochurer, som man faar ind ad Døren, kunde blive noget begrænset, var det ingen Skade til. Aviser er en nødvendig Artikel, saa den Porto maa lempes mest muligt. Jeg kunde nævne, at under Besættelsen maatte de illegale Blade betale fuld Porto, de har maaske Krav paa Postvæsenet, men de har vel ikke Haab om at faa noget refunderet, ellers kunde „Frit Danmark“ og „Land og Folk“ faa Beløb stillet til Raadighed.

Hvad angaar Ændringen i § 22 a om den internationale Post, kan man kun tage den Ændring til Efterretning.

Om Ændringen i § 22 b vil vi gerne have en Drøftelse i Udvalget. Vi ser saaledes paa det, at 200 Kr. muligvis bliver for lavt et Beløb. Vi har ogsaa Interesse i at faa at vide, af hvem og hvordan Vurderingen bliver foretaget.

Derudover skal vi tilsige vort Partis velvillige Behandling i Udvalget.

**Rasmussen (Gylling):** Post- og Telegrafvæsenet er to Væsener, Staten driver med Overskud, det har den haft Lejlighed til at gøre i en Række Aar. Den sidste Opgørelse viser et Overskud paa ca. 8 Mill. Kr. Nu kommer de nye Lønninger, som griber stærkt ind paa dette Omraade, og det Overskud, man maatte imødesee, forsvinder. Samtidig peger Ministeren paa yderligere Udgifter ved Lufttrafik og Toggang, Udgifter, der er ansat til ca. 5 Mill. Kr. Disse forøgede Udgifter ønskes naturligvis dækket ved en Forhøjelse af Porto, men der er regnet lidt rigeligt; en Indtægt af 16,6 Mill. Kr. giver et Overskud paa 2—3 Mill. Kr. Jeg vil formene, at der kan være Mulighed for, at det Udvalg, der nedsættes, vil kunne drøfte Lempelse i Lovforslaget. Jeg kan give Tilslutning til de Udtalelser, der blev fremsat med Hensyn til Fagblade, Ugeblade og Tidsskrifter, for det er Blade, der i Forvejen er haardt behandlet, jeg tænker paa Toldbestemmelser, hvor det ligger paa en særlig Maade for de fleste af dem; derfor kunde jeg tænke mig at medvirke til, at der blev taget Hensyn til dem.

Med Hensyn til Lokalporto, som nu foreslaas forhøjet, tror jeg, at Ministeren maa være glad for, at der inden for Telefonen

sker en Stigning, ikke mindst paa det lokale Omraade, ellers vilde Portoforhøjelsen vist virke paa den Maade, at man vilde tage Telefonen, selv om det ikke er saa morsomt. Men den Konkurrence har Ministeren afværget, og det har han let ved at gøre, da han er Minister for begge Dele. Jeg kan tilsige mit Partis Tilslutning til Gennemførelsen af begge Forslag.

**Hoff:** Ogsaa jeg vil paa mit Partis Vegne give principiel Tilslutning til det foreliggende Lovforslag. Med de Udgiftsstigninger, der er Tale om, er det rimeligt, at Postvæsenet faar Lejlighed til gennem Takstforhøjelser at faa Kompensation. Saa er det maaske et Spørgsmaal, om man ikke har taget ret rigeligt; i og for sig er det vel ikke Meningen, at Postvæsenet skal give Overskud, som det har gjort hidtil, men naturligvis skal det heller ikke give Under-skud.

Der er kun en enkelt Ting, som jeg vil bemærke med Hensyn til de foreslaaede Takstforhøjelser. Den største Forhøjelse, som er foreslaaet, gælder Tryksager. Lokalporto, som før var 5 Øre for Vægt under 50 Gram, er nu sat op til 10 Øre, der gælder baade som Lokal- og Landporto, og det bliver altsaa for Lokalportoens Vedkommende en Forhøjelse paa 100 pCt. Jeg vilde ønske, at man helt havde ladet være med at forhøje vor Tryksagsporto. Danmark har i Forvejen en høj Tryksagsporto, forskellige andre Lande har meget lavere Tryksagsporto. Jeg er ikke inde i Detailler, men jeg kan huske, at i Frankrig var det saadan i 1930, at man kunde sende Tryksager for 1 Centime, som paa det Tidspunkt var 0,14 Øre. Saa billig Porto har vi aldrig haft for noget her i Landet, mig bekendt. Det spiller en stor Rolle for en Række Foreninger at kunne sende Meddelelser og Blade o. s. v. rundt som Tryksager. Derfor vil jeg anbefale, at man tager i høj Grad varsomt paa Tryksagerne, saaledes at Porto for disse bliver betydelig billigere end efter de her foreslaaede Forhøjelser.

Men med dette ene Ønske om en Ændring vil jeg i øvrigt paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget.

**Ministerens for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg takker de ærede Ordførere for