

[Hoff.]

mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling i det høje Ting, og jeg vil samtidig tillade mig at komplimentere den højtærede Trafikminister, fordi man nu har skabt en samlet Lov om Statsbanernes Forhold. Der var allerede gjort et Skridt i den Retning ved Lov Nr. 207 af 28. April 1939, men dér havde man ikke taget Politibestemmelserne med, som gælder efter den gamle Jernbanepolitilov af 1897. De er nu blevet moderniseret. Der er saaledes Grund til at hilse med Tilfredshed, at man ikke mere har Pligt til at vente ved en Overkørsel i 10 Minutter, før der kommer et Tog, som man skulde efter Bestemmelserne af 1897.

Norlev: Naturligvis bør Statsbanerne ledes forretningsmæssigt, saa at de er i Stand til at bære de Lønudgifter og andre Udgifter, som Tiden kræver. Saa vidt jeg husker, har Statsbanerne tjent ganske godt under Tyskertiden og afskrevet — er det ikke 268 Mill. Kr.s Gæld, og det er blevet til almindelig Statsgæld, som skal forrentes af os andre. Der er Grund til at tænke ogsaa paa det, naar man vil forhøje Taksterne.

Men jeg vil altsaa mene, at en Takstforhøjelse er naturlig, for at man kan faa det hele til at gaa forretningsmæssigt, og jeg har kun et Par enkelte Bemærkninger at gøre. For det første vil jeg gerne støtte det, som det ærede Medlem Hr. Carsten Raft talte om, Bybanetrafikken. Det er, synes jeg, en meget irrational Ordning, at man kan køre for 20 Øre fra Hellerup til Vanløse, men fra Hellerup til Gentofte koster det, hvis jeg husker ret, 35 Øre. Det er, som om man slet ikke har regnet med, at de, der bor uden for Hellerup Station, hører med til København, og det gør de dog, baade Folk i Gentofte, Lyngby, Holte, Søllerød og Klampenborg, saavel erhvervsmæssigt som paa anden Vis. Her vil jeg lægge et godt Ord ind for, at man tog ganske forretningsmæssigt paa det. Det er ikke ordnet forretningsmæssigt for Øjeblikket. En Returbillet fra Gentofte til København koster 90 Øre, men tager man Trolleyvognen, der holder lige uden for Stationen, kan man løse Klippekort — det gælder baade til den og de københavnske Sporveje — og køre frem og tilbage for 66 Øre. Fra Lyngby er de tilsvarende Tal, saa vidt jeg husker, 1 Kr. 30 Øre og 84 Øre. Paa den Maade er S-Banen handikappet i Konkurrencen med Trolleyvognen og rimeligvis ogsaa med Sporvognene. Vi husker alle, at da Københavns Sporveje indførte nye

Omstigningsregler og billigjorde Kørselen viste det sig at være en god Forretning.

Jeg tror, at det vil være en god Forretning, hvis vi regnede hele det Omraade, som berøres af S-Banen, med til Storkøbenhavn, selv om man delte det i Zoner, hvis man blot delte det saaledes, at det bliver billigere at køre med S-Banen til Holte og senere til Ballerup, saa langt S-Banen gaar. Det gælder om, at S-Banen er konkurrencedygtig over for anden Trafik. Jeg tror, at det vilde betale sig.

I den Forbindelse vil jeg ogsaa nævne det, der er sagt om de Handelsrejsende. Det vil jeg støtte. Det er Mennesker, som har Krav paa, at der bliver taget Hensyn til dem, fordi de er Banens gode Kunder, og det er givet, at den Dag, der kommer Benzin nok, maa man belave sig paa en Konkurrence med Automobilkørselen. Ogsaa af den Grund maa man tage et vist Hensyn til de Handelsrejsende.

Saa vil jeg i øvrigt gøre opmærksom paa, at det vil være meget uheldigt, hvis man fører en saadan Takstpolitik, at man derved kommer til at beskatte Nærtrafikken. „Social-Demokraten“ meddeler i Dag, at engelske Barnevogne kunde faas til en Pris, der svarer til det halve af, hvad danske Barnevogne koster, hvis man blot kunde faa Valuta til at indføre dem, og Mødrene synes, at det er mærkeligt, at Staten nu vil fordyre Barnevognene, eller skal vi sige Barnevognstrafikken. Det er lige saa mærkeligt, at Staten fordyrer Muligheden for Udflytning ved de høje Nærtogtakster. Det er selvfølgelig vanskeligt at undgaa at beskatte de rejsende i Nærtrafikken, saa længe Staten overlader Grundværdierne, der skabes ved Anlæg af Baner, til den private Grundspekulation, men i hvert Fald henstiller jeg, at man fører en rationel Takstpolitik. Jeg er sikker paa, at det vil føre til, at vi kunde køre betydeligt billigere ogsaa ude i Omegnskommunerne, og det vil betale sig for S-Banen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg kan indledningsvis takke alle de ærede Ordførere for den Velvilje, der er udtalt over for det Formaal at skaffe Statsbanerne forøgede Indtægter. Da man har fremsat Ønske om Udvalg, skal jeg begrænse mine Udtalelser stærkt, da det er rimeligt, at de Spørgsmaal, der har været berørt, behandles i Udvalget. Jeg vil dog gerne gøre nogle Bemærkninger til en Del af det, der er fremført.

Fra en enkelt Side er det udtalt, at Forhøjelserne af Godstaksterne var for store,