

[Rasmussen (Gylling).]

i det kommende Udvalg at faa nogle Oplysninger, saaledes som det ærede Medlem Hr. Carsten Raft ogsaa var inde paa. Vi er ogsaa meget nysgerrige efter at faa Oplysning om, hvorledes det økonomisk ligger med Hensyn til denne Nærtrafik. Vi er noget betænkelige ved at fordyre disse Billetter, ikke alene for København og Omegns Vedkommende. Det er et Spørgsmaal, som gaar langt videre, idet en Række af vore store Byer over hele Landet har et større Antal Personer, som maa rejse ind til deres Arbejdsplads eller Virkeomraade, og jeg kan føje til: de skolesøgende Børn.

Derfor er vi meget betænkelige ved denne Forhøjelse, og hvis Ministeren mener, at der er regnet lidt rundeligt med Hensyn til de Indkomster, der kommer gennem Forhøjelsen, vil vi gerne have det Spørgsmaal undersøgt. Vi ser saadan paa det, at det har sin store folkelige Betydning, at Folk kan opholde sig uden for Byerne. Vi erkender, at det er nyttigt og fornuftigt, at Folk kan frigøre sig for de trange Forhold i de store Byer ved uden alt for store Udgifter at kunne bo i Omegnen af den By, hvor de har deres Arbejdsplads. Det er et Spørgsmaal, som vi fra vor Side mener man bør tage Hensyn til.

Jeg vil nævne en anden Ting, nemlig, for at bruge dette lidt svære Ord: „Billigbilletsystemet“. Det er nemlig saadan med Hensyn til Nærtrafikken, at der er visse Belastningstider Morgen og Eftermiddag, hvor Banerne bliver benyttet i større Udstrækning — og det er vel navnlig de Tider, det ærede Medlem Hr. Carsten Raft henviser til, med de Lidelser, han var ude for i Nærtrafikken omkring København —, men der er andre Tider paa Dagen, hvor saadan Overtrafik ikke finder Sted. Da er der betydelig bedre Plads, og derfor var der maaske noget at gøre med Hensyn til det Billigbilletsystem, saaledes at man kunde sprede denne Nærtrafik noget mere, end Tilfældet er. Det vilde betyde en Lettelse baade for Trafikken i sin Helhed og ogsaa for Benyttelsen af Banerne.

Jeg vil gerne lægge et godt Ord ind for de Handelsrejsende. Den forrige Forhøjelse af Taksterne ramte dem særlig haardt, og derfor synes jeg, der er Grund til at undersøge, om denne Forhøjelse ikke kunde lettes

en lille Smule for dem. De har haft en trang Tid i den Periode, hvor det var saa vanskeligt at rejse. Nu er der jo Mennesker, der mener, at de Handelsrejsende godt kunde blive hjemme, idet de ikke mener, at de har nogen særlig stor Opgave i Samfundshusholdningen. Jeg deler ikke den Opfattelse. I et Samfund som vort er det under normale Forhold et meget nyttigt Arbejde, de udfører med Præsentering og Afsætning af Varene, og jeg vil henstille til Ministeren, om vi ikke kan komme til at tale nærmere om disse Forhold i et Udvalg, saa det kan blive undersøgt, om man ikke kan nøjes med en noget mindre Forhøjelse for disse rejsende.

Jeg skal med disse Bemærkninger tilsige mit Partis Støtte til Forslagets Gennemførelse.

Hoff: Statsbanerne staar over for den beklagelige Nødvendighed at skulle skaffe sig større Indtægter, og derfor har man forelagt den høje Rigsdag et Forslag til Lov, der bl. a. gaar ud paa at forhøje Statsbanernes Takster. Disse Forhøjelser maa i det store og hele anses for rimelige, naar man ser paa de Forhøjelser af Arbejderlønninger, Brændselspriser og en Række andre Driftsudgifter, som Staten ikke har kunnet undgaa. I Princippet kan der derfor ikke være noget, der taler imod de Forhøjelser, der her foreslaas. Dog maa man passe paa, at Taksterne ikke bliver saa høje, at de bliver prohibitive eller i hvert Fald saadanne, at den samlede Indtægt trods Takstforhøjelser gaar ned. Det er noget man af og til har oplevet, at Folk indirekte boykotter Banerne eller i alt Fald søger at lægge deres Trafikbehov over paa andre Omraader, hvis de synes, at Taksterne bliver for høje. Og hvis vi i en forholdsvis nær Fremtid faar forholdsvis rigeligt Cykelgummi her til Landet, vil sikkert baade Nærtrafikken og Sporvejene kunne mærke en væsentlig Nedgang i Transporten, hvis Taksterne nu skal stige.

Der er flere af de foregaaende Talere, der har slaaet til Lyd for, at man skulde være lidt blidere i Takstforhøjelserne mod de rejsende, som er nødt til at rejse, fordi det drejer sig om deres Erhverv. Jeg vil gerne slutte mig til dette. Det er jo saadan, at de Takster, som gælder for Aarskort mellem