

[Chr. A. Christiansen.]

bringe den ønskede Balance, men vi kan ikke gaa med til Forhøjelser, som fremtræder som en Slags indirekte Beskatning.

Ved de foreslaaede Forhøjelser, 20 pCt. for Person- og Rejsegodsbefordringen og 10 pCt. for Kreatur- og Godsbefordringen, forekommer det mig, at der, som det ikke er ukendt i den sidste Tids Lovgivning, er en Tendens til at favorisere Landbruget. Der er jo ogsaa en Bestemmelse i Lovforslagets § 13, hvorefter torverejsende kan medtage 20 kg Torvegods gratis. Det forekommer mig, at det havde været rimeligere, om alle Takster havde faaet en ensartet Forhøjelse, f. Eks. 10 pCt., det vilde være mere demokratisk. Skal der være Lettelser for enkelte Befolkningsdele, bør det være for de erhvervsrejsende.

§ 58 omhandler fri Befordring. Der siges herom intet i Bemærkningerne til Lovforslaget. Vi vil gerne i det kommende Udvalg have Oplysninger angaaende denne Paragrafs Stk. 3, sidste Punktum, for det er jo ikke almindeligt bekendt, og det kommende Udvalg vil sikkert heller ikke være bekendt med, i hvilket Omfang og efter hvilke Regler der udstedes Fripas til Statsbanernes Personale.

Hvad angaar Konkurrencen fra Auto- trafikken, ligger det til Dels i Statsbanernes og Trafikministeriets egen Haand at begrænse denne Konkurrence. Hvis der er Ruter, der generer, har man Adgang til at inddrage Koncessionen ved Udløbstiden. Jeg vil gerne i denne Forbindelse udtrykke Forventning om, at det Lovforslag til en samlet Trafikplan, der er blevet bebudet, snart maa blive fremsat her i det høje Ting. Jeg afventer det med Spænding og Interesse, og forhaabentlig gaar der ikke for lang Tid, inden de stedfindende Overvejelser bliver bragt til Afslutning. Jeg er udmærket tilfreds med, at der nu foreligger Forslag til en helt ny Statsbanelov, som gør Tingene lettere overskuelige.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger. Det er jo et omfattende Lovkompleks, der foreligger, og det maa underkastes en grundig Udvalgsbehandling. Jeg kan tilsige vort Partis saglige Medvirken.

Rasmussen (Gylling): Bedømmelsen af Statsbanernes økonomiske Muligheder og trafikale Betydning er paa nuværende Tidspunkt vanskelig. Under Besættelsen var Forholdene for Banerne unormale. Der blev paa forskellig Maade gjort en saadan Brug af dem, at man ikke paa det Grundlag kan bedømme, hvorledes Økonomien fremtidig

vil blive. Hertil kan føjes, at den Konkurrence, Banerne tidligere havde med Rutebilerne, og som formodentlig om kort Tid kommer igen, ogsaa i nogen Grad vil faa Indflydelse paa den økonomiske Bedømmelse. De nye Tilstande vil medføre Konkurrence paa Landevejen og maaske ogsaa i Luften, og der kan paa dette Omraade ske store Forandringer, men det maa vi afvente, det kan ikke tages i Betragtning i Forbindelse med det Spørgsmaal, der her skal afgøres.

En Forhøjelse af Taksterne som den her foreslaaede, der skulde medføre en Forhøjelse af Indtægten paa omtrent 25 Mill. Kr., kommer vel ikke som nogen Overraskelse for Befolkningen. Vi er vant til Forhøjelse paa snart sagt alle Omraader. Man kan vel sige, at den her foreslaaede Forhøjelse ikke har fiskal Betydning i den Forstand, at det skal være en Indtægt til Statskassen; den skal i hvert Fald ikke være med til at dække de Udgifter, som man paa mange Omraader har vedtaget, og saadan bør det heller ikke være. De Beløb, der skal til, for at Underskuddet i nogen Grad kan dækkes, er vi selvfølgelig villige til at gaa med til, og de 20 pCt.s Forhøjelse kan vel ikke siges at være mere end nødvendigt.

Vi er meget betænkelige ved Forhøjelsen af Godstaksterne. For Personstaksternes Vedkommende kan det maaske i nogen Grad siges, at Forhøjelsen bæres af de enkelte, der benytter Banerne, og ikke i noget større Omfang kan lægges over paa andre og derigennem virke fordyrende paa Produktion og Omsætning; men det samme kan man vist ikke sige med Hensyn til Forhøjelsen af Godstaksterne. Ganske vist sagde den højtærede Minister i sin Forelæggelsestale, at det ikke vilde betyde noget væsentligt, og han nævnte i den Forbindelse nogle enkelte Eksempler paa, hvor lidt det betød, men jeg tror ikke, man kan komme bort fra, at det stort set vil blive saaledes, at Forhøjelserne hurtigt vil blive indregnet i Omkostningerne og bundfælde sig som Prisforhøjelse. Derfor vil jeg henstille, om det ikke kan lade sig gøre at gaa noget højere med Personstaksterne og lidt lavere med Godstaksterne. Jeg tror ogsaa, det for den kommende Tids Udvikling paa det trafikale Omraade vil betyde meget med Hensyn til Konkurrencen med Lastbiler, hvis man kan holde disse Priser nogenlunde nede.

Jeg har et Par andre Bemærkninger at gøre ud over disse almindelige Betragtninger. Jeg vil gerne angaaende Forhøjelsen af Taksterne for Nærtrafikken spørge den højtærede Minister, om det ikke er muligt