

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 104 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov Nr. 400 af 22. August 1945 om Boliganvisning.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5787).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 105 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Statsbanelov.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6849; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 5578).

Sagen sattes til Forhandling.

Bollerup Madsen: Det foreliggende Lovforslag omfatter ikke alene et Forslag om forhøjede Takster. Det er en helt ny Lov om Jernbanedriftens Forhold, som afløser Loven af 13. Maj 1931 med senere Tidens Tilføjelser. Det fremtræder ogsaa i et paa-skønnelsesværdigt klart Sprog, saaledes som det sædvanligvis er Tilfældet fra Ministeriet for offentlige Arbejder. Det kommer sikkert som et uhyre nyttigt Lovforslag. Lovforslaget indeholder Bestemmelser baade om Færdsel paa Banernes Grund, Erstatningsspørgsmaal, politimæssige Bestemmel-

ser og Bestemmelser om upassende Opførelse.

Hvad Bestemmelsen om, at Folk skal opføre sig godt i Jernbanetog, angaar, har denne min varmeste anbefaling. Derimod vil det næppe vække nogen særlig Glæde hos nogen, at der foreslaas saa store Takstforhøjelser. Navnlige vil de Folk ikke kunne forstaa det, som i de senere Aar har døjet og lidt under overfyldte Tog og Færger, gaaet Kappgang for at faa en Plads og trampet paa hinanden, saaledes som den højtærede Minister selv kender det fra mange Rejser fra Jylland til København, Folk, der f. Eks. har staaet som sjette eller syvende Menneske paa et Toiletrum fra Jylland til Nyborg og videre til København, fordi der ikke var anden Plads, eller i bedre Tilfælde har staaet i Gennemgangen saa tæt pakket sammen, at de hverken kunde komme frem eller tilbage — saadanne Mennesker vil næppe rigtig forstaa eller paaskønne de Takstforhøjelser, der her foreslaas.

Alligevel er de saglige Motiver for Lovforslaget sikkert saa vægtige, at man i det store og hele maa tage Forhøjelsen. Det oplyses saaledes i Forslaget, at Lønningerne siden 1938—39 gennemsnitligt er steget pr. ansat Person fra 3 900 Kr. til 5 400 Kr., medens Brændselsudgifterne er mere end fordoblet, og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Materiel staar sikkert i Forhold hertil. Derfor er det maaske heller ikke urimeligt, at Taksterne for Personbefordring og Rejsegods foreslaas forhøjet med 20 pCt. og med 10 pCt. for alt andet Gods inden for Danmark. Ministeren har visse Beføjelser, men der er dog sat et Maksimum, idet Personrejser ikke maa koste over 11,25 Øre pr. km paa 1ste Klasse og ikke over 7,5 Øre paa Fællesklasse. Folk, der rejser meget, kan lempe noget paa disse Takster ved at købe Kort. For Rejsekorts Vedkommende er det saaledes, at man kan købe Kort gældende for 8 Dage paa Fællesklasse til 55 Kr. og for 15 Dage til 80 Kr., medens Maanedskort koster 120 Kr. Der kan ogsaa fremdeles udstedes Kort mellem visse Stationer, og her beder jeg den højtærede Minister fare med Lempe. Jeg vil tro, at disse Kort for en stor Del udstedes til skole-søgende Ungdom, som bor ude ved Landsbyerne, men som rejser ind til Købstaden for at søge det højere Skolevæsen, Real-