

[Stæhr Johansen.]

som det blev fremsat i Landstinget, at der ytrede Betænkelighed fra næsten alle Ordførerne. Under Behandlingen i Udvalget har man tilsluttet sig det Synspunkt, der var fremme i Landstinget, at man ikke i den korte Tid, der var levnet til dette Lovforslags Behandling, kunde tage Stilling til en saa vidtgaende Paragraf som § 2, der omfattede Indførelsen af Banen fra Ballerup over Frederiksberg ind til Hovedbanegaarden. Imidlertid er der, siden Lovforslaget blev forelagt her i Folketinget, kommet et nyt Forslag om Indførelse af denne Bane fra Københavns Stadsingeniør, Hr. Forchhammer, i hvilket Forslag der foreslaas en anden Linieføring end den, der omtales i Bemærkningerne til det oprindelige Lovforslag.

Under Udvalgsbehandlingen er det endvidere oplyst, at der i Øjeblikket finder Forhandlinger Sted mellem Statsbanerne paa den ene Side og de to interesserede Kommuner, København og Frederiksberg, paa den anden Side. Det vil være naturligt at afvente disse Forhandlinger endelige Resultat, før der bliver taget Stilling til Lovforslagets oprindelige § 2. Ministeren har under Udvalgsforhandlingerne oplyst, at naar disse Forhandlinger er ført til Ende, agter han at overveje Forslaget og snarest foretage det videre fornødne, hvilket maa opfattes paa den Maade, at naar Ministeren mener at have fundet den rigtige Linieføring, vil der blive fremsat Lovforslag derom.

Vi har fra alle Sider i Udvalget været enige om den Betydning, det vil have, hvis man skal gennemføre saadanne Banelinier, at man allerede paa nuværende Tidspunkt, selv om disse Baner først vil blive aktuelle om nogle Aar, planlægger disse Baner og søger at komme i Besiddelse af de Arealer, som omhandles, idet man derved kan forhindre en usund Spekulation, ligesom man i de mange Byggeplaner, der er fremme nu efter Krigen, vil komme til at staa paa sikrere Fødder, naar man har denne Linieføring bestemt, saaledes at man kan indrette Bebyggelsen derefter.

Jeg skal paa Udvalgets Vegne indstille Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Folketing.

Strøm: Ved første Behandling af Lovforslaget omtalte jeg, at der var blevet en Paragraf væk paa Vejen fra Landstinget til Folketinget, en Paragraf, der drejede sig om Bemyndigelse til Erhvervelse af Arealer til Indføring af den nuværende dobbeltsporede Jernbanelinie Vanløse—Frederiksberg til Kø-

benhavns Hovedbanegaard, og jeg tilsagde mit Partis velvillige Behandling af baade Lovforslaget og den Paragraf, der var blevet væk. Ved de Forhandlinger, der har været ført i Folketingsudvalget, har vi forstaaet den højtærede Trafikminister saaledes, at ogsaa han i høj Grad interesserer sig for Spørgsmaalets Løsning, og at Ministeren, saa snart Forhandlingerne mellem Statsbanerne og Københavns og Frederiksberg Kommuner er tilendebragt, vil overveje Spørgsmaalet og snarest beejligt foretage det videre fornødne. Vi maa da haabe, at de Forhandlinger, der føres, maa føre til et Resultat, som alle Parter kan være enige om, idet Opgaven maa være at skabe de bedst mulige Trafikforhold for Hovedstadens Befolkning.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg takker Udvalget for Arbejdet med Sagen. Jeg skal selvfølgelig paa dette som paa alle andre Omraader varetage mit Embede med det Ansvar, der paahviler mig.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—4

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af Amtsskatteraad og Amtsligningsinspektorer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6455; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 5217).

Sagen sattes til Forhandling.

H. C. Hansen: Mit Parti hilser Fremsættelsen af det foreliggende Lovforslag med Glæde. Det er et Forslag, der allerede i Samlingsregeringens Tid var til Behandling i Finansministeriet, og som efter den nye Regerings Tiltrædelse har været henvist til Skattekommissionen. I Skattekommissionen har det været Genstand for en meget indgaaende og omhyggelig Behandling, og Skattekommissionen er endt med enstemmigt at anbefale Forslaget. Jeg har selv