

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Øre, det vil sige en Forhøjelse paa ca. 10 Øre pr. Svin. Det vil heraf fremgaa, at Forhøjelserne er ret uvæsentlige og formentlig ikke vil kunne motivere nogen Forhøjelse af Prisen paa de nævnte Varer.

Med Hensyn til den i Lovforslaget indarbejdede Lov af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. skal bemærkes, at det foruden at foretage de Ændringer i nævnte Lov, som følger af de ovenomtalte Takstforhøjelser, har været nødvendigt at foretage forskellige Ændringer som Følge af, at der i Tiden, siden Loven traadte i Kraft, er foretaget Ændringer i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner, paa Grundlag af hvilken De danske Statsbaners ovennævnte Takstlovs Befordringsbestemmelser hovedsagelig er udarbejdet. Endvidere er der afsluttet en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner. Samtidig har man benyttet Lejligheden til at faa visse Bestemmelser tydeliggjort samt til at faa moderniseret Lovens Tekst i sproglig Henseende.

Endelig har man, som tidligere nævnt, fundet det hensigtsmæssigt at indarbejde den bestaaende Politilov for Statsbanerne i nærværende Lovforslag og ligeledes foretage en Modernisering af Lovens Tekst.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Finansministeren (Thorvald Kristensen):

Jeg skal tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1946—47*. Lovforslaget indeholder i Aar kun Bestemmelser om Tildeling af Pensionsret og forhøjet Lønnings- og Pensionsanciennitet for enkelte Tjenestemænd samt om Fravigelser fra enkelte Regler i de gældende Lønnings- og Pensionslove. Den Slags Bestemmelser, der plejer at staa i § 1 i Normeringslovforslaget, og som vedrører Tjenestemandenslovens 2. Del, er nemlig optaget i Forslaget til den ny Tjenestemandenslov, der nu er vedtaget her i Tinget med de Ændringsforslag, der i Udvalget er stillet vedrørende dette Lovforslag.

Samtlige Bestemmelser i nærværende Lovforslag er tiltraadt af Lønningsudvalget. Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Jeg skal dernæst tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 299 af 26. November 1931*

om Statsanstalten for Livsforsikring, saaledes som den fremtræder i Lovbekendtgørelse af 24. Juni 1940.

Det er kun med Betænkelighed, at man foretager Forandring i et Livsforsikrings-selskabs Forsikringsbetingelser, idet det selv-sagt er praktisk, at der er en betydelig Stabilitet i Vilkaarene. Der er dog gennem de sidste Aar sket saadanne Forandringer i Forudsætningerne for flere af de for Statsanstalten gældende Lovbestemmelser, at forskellige Ændringer heri maa anses for paakrævede.

I Ændringen til § 12 søger Statsanstalten Hjemmel til at tegne de almindelige Livsforsikringsarter uden Lægeundersøgelse med indtil 20 000 Kr. for hver forsikret, medens Maksimum hidtil har været 10 000 Kr. Tegning af Forsikringer uden Lægeundersøgelse har været af overordentlig Betydning, især hvor det gælder Befolkningsslag, der ellers er utilbøjelige til at tegne Forsikring, og efter de Erfaringer, der er indhøstet gennem den Tid, Anstalten har tegnet saadanne Forsikringer, synes det uden Betænkelighed at forhøje Summen som foreslaaet.

De Summer, Statsanstalten maksimalt kan tegne for hver forsikret, kan i flere Tilfælde ikke dække det virkelige Forsikringsbehov, og de paagældende forsikringsssøgende er da henvist til de private Selskaber, for hvem der ikke gælder Begrænsninger i denne Henseende. De forhøjede Sats, der derfor foreslaas, maa efter de ændrede Forhold siges at være forsvarlige. Ogsaa de gældende Bestemmelser om Genforsikringsforholdene har længe virket urimelige og bør ændres.

Med Hensyn til § 24, der omhandler Statsanstaltens Adgang til Risikobegrænsning, skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at Flyvning, der ikke er af rent sportsmæssig Karakter, foreslaas dækket uden Tillæg eller andre Betingelser. Dette synes forsvarligt efter den Sikkerhed, den moderne Passagerflyvning nu frembyder.

Medens Statsanstaltens Priser for straks begyndende Livrenter kan reguleres saa ofte, det efter Forholdene findes paakrævet, har Loven fastlagt Priserne for opsatte Livrenter, det vil sige Livrenter, der først bliver virksomme efter en Opsættelsestid, som i Regelen bestemmes af Interessenten selv. Dette kan indeholde en Tilskyndelse for en Interessent til under Forhold, hvor Priserne for straks begyndende Livrenter bliver strammede, at tegne en opsat Livrente til den fikserede billigere Pris og derefter gøre den virksom efter en ganske kort Opsættelsestid. Ændringerne tilsigter paa dette Punkt at bringe de Regler, der gælder for